Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1375
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 18 juni 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vervoerregio's provincie Antwerpen - Halteplannen

Binnen het nieuwe openbaarvervoerssysteem van basisbereikbaarheid wordt aan de vervoerregio's gevraagd om een vernieuw halteplan op te stellen. Dit halteplan is reeds in dertien van de vijftien vervoerregio's goedgekeurd; enkel de Vervoerregio's Antwerpen en Vlaamse Rand hebben nog geen nieuwe halteplannen gepland. Met de uitrol van basisbereikbaarheid zullen mogelijk ettelijke haltes geschrapt worden om de exploitatie van het openbaar vervoer te optimaliseren. Tegenover een eventuele vermindering in haltes staat het engagement van De Lijn om jaarlijks vier miljoen extra kilometers te rijden binnen de basisbereikbaarheid.

Graag vraag ik meer informatie over de vervoersregio's in de provincie Antwerpen.

1. Wat is de stand van zaken betreffende het nieuwe halteplan in de Vervoerregio Antwerpen? Wanneer wordt de goedkeuring van dat nieuwe plan verwacht?
2. Hoeveel haltes zullen naar verwachting in de Vervoerregio Antwerpen verdwijnen en hoeveel nieuwe haltes worden gecreëerd? Hoeveel extra kilometers schat De Lijn in de Vervoerregio Antwerpen te zullen kunnen rijden? Hoeveel extra reizigers schat De Lijn te kunnen faciliteren?
3. Wat is de stand van zaken betreffende het nieuwe halteplan in de Vervoerregio Kempen? Kan een overzicht gegeven worden van dit nieuwe halteplan?
4. Hoeveel haltes zullen in de Vervoerregio Kempen verdwijnen en hoeveel nieuwe haltes worden gecreëerd? Hoeveel extra kilometers schat De Lijn in de Vervoerregio Kempen te kunnen rijden? Hoeveel extra reizigers schat De Lijn te kunnen faciliteren?
5. Hoeveel openbaarvervoershaltes liggen er in de Vervoerregio Kempen op gewestwegen en staan dus onder beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)? Hoeveel haltes liggen op lokale wegen en zijn dus de verantwoordelijkheid van de lokale wegbeheerder?
6. Wat is de stand van zaken betreffende het nieuwe halteplan in de Vervoerregio Mechelen? Kan een overzicht gegeven worden van dit nieuwe halteplan?
7. Hoeveel haltes zullen in de Vervoerregio Mechelen verdwijnen en hoeveel nieuwe haltes worden gecreëerd? Hoeveel extra kilometers schat De Lijn in de Vervoerregio Mechelen te kunnen rijden? Hoeveel extra reizigers schat De Lijn te kunnen faciliteren?

8. Hoeveel openbaarvervoershaltes liggen er in de Vervoerregio Mechelen op gewestwegen en staan dus onder beheer van AWV? Hoeveel haltes liggen op lokale wegen en zijn dus de verantwoordelijkheid van de lokale wegbeheerder?
9. Wat is de huidige balans inzake geschrapte of toegevoegde haltes binnen de vernieuwde halteplannen van alle vervoerregio's? Graag een overzicht per vervoersregio.
10. Wat is de huidige balans inzake toegankelijke haltes? Graag een overzicht per vervoerregio.

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1375 van 18 juni 2021
van **ORRY VAN DE WAUWER**

1-2. Voor geen van beide regio's bestaat een formeel goedgekeurde haltelijst. Voor de vervoerregio Antwerpen bestaat er een voorlopige werklijst. Er is nog geen datum voorzien door de vervoerregioraad voor goedkeuring.

3-5. Voor de vervoerregio Kempen is er een voorlopige haltelijst.Maar deze is evenwel nog niet definitief: op basis van omgevingsfactoren of plaatsbezoeken kunnen aan deze lijst nog wijzigingen doorgevoerd worden. Dit is dus een werklijst. Zodra definitief beslist wordt dit vrij gegeven.

6-8. Voor de vervoerregio Mechelen is er een voorlopige haltelijst.

Maar deze lijst is kan evenwel nog niet definitief: op basis van omgevingsfactoren, plaatsbezoeken of opmerkingen geformuleerd tijdens de vervoerregioraden kunnen aan deze lijst nog grote wijzigingen doorgevoerd worden. Dit is dus een werklijst. Zodra definitief beslist wordt dit vrij gegeven.

9. Hiervoor verwijs ik u naar het antwoord op schriftelijke vraag nr. 1105 van 30 april 2021 van mevr. Mercedes Van Volcem.

10. In de tabel hieronder worden unieke belbushaltes (haltes die uitsluitend met een belbus worden bediend) niet opgenomen. Het aantal haltes exclusief de unieke belbushaltes bedraagt 30 266 haltes.

Een halte die autonoom toegankelijk is voor een persoon met een motorische beperking, is ook toegankelijk voor een persoon met een motorische beperking mits assistentie. In het aantal haltes toegankelijk mits assistentie zitten bijgevolg de haltes die autonoom toegankelijk zijn voor personen met een motorische beperking vervat. Hieronder de cijfers per vervoerregio:

Stand van zaken 27/04/2021 **toegankelijkheidsstatus haltes bediend door De Lijn excl. unieke belbushaltes**	**totaal aantal publieke haltes excl. unieke belbushaltes**	**toegankelijk voor personen met een motorische beperking**		**toegankelijk voor personen met een motorische beperking mits assistentie**		**toegankelijk voor personen met een visuele beperking**	
Vervoerregio		**aantal**	**%**	**aantal**	**%**	**aantal**	**%**
Aalst	1205	97	8,0%	335	27,8%	24	2,0%
Antwerpen	3246	595	18,3%	1359	41,9%	166	5,1%
Brugge	1183	233	19,7%	442	37,4%	88	7,4%
Gent	2730	450	16,5%	734	26,9%	262	9,6%
Kempen	1995	148	7,4%	302	15,1%	100	5,0%
Kortrijk	1221	149	12,2%	332	27,2%	56	4,6%
Leuven	3162	254	8,0%	1041	32,9%	161	5,1%

Limburg	5202	888	17,1%	1493	28,7%	665	12,8%
Mechelen	1304	77	5,9%	287	22,0%	35	2,7%
Oostende	714	242	33,9%	383	53,6%	108	15,1%
Roeselare	1015	132	13,0%	235	23,2%	24	2,4%
Vlaamse Ardennen	1402	71	5,1%	192	13,7%	16	1,1%
Vlaamse Rand	2804	250	8,9%	1112	39,7%	83	3,0%
Waasland	861	58	6,7%	109	12,7%	31	3,6%
Westhoek	1157	164	14,2%	263	22,7%	53	4,6%
Niet op Vlaams Grondgebied	1065	238	22,3%	508	47,7%	163	15,3%
Totaal	**30266**	**4046**	13,4%	**9127**	30,2%	**2035**	6,7%

Bron: De Lijn