

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1321
van **JO BROUNS**
datum: 15 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N73 - Kilometerheffing en terbeschikkingstelling telgegevens aan lokale besturen (2)

Op 18 oktober 2019 stelde ik een schriftelijke vraag (nr. 47) over de N73, meer specifiek over de kilometerheffing en de terbeschikkingstelling van de telgegevens aan de lokale besturen.

In haar antwoord gaf de minister de volgende informatie: "In welke mate de OBU-data mogen worden gedeeld en voor welke toepassingen deze kunnen worden gebruikt, wordt momenteel juridisch onderzocht (...)."

"(...) Naast het juridische luik zijn er ook technische elementen die maken dat het analyseren van OBU-data specifieke vaardigheden vergt. Het gaat immers om een enorme hoeveelheid gestructureerde ruwe data. In afwachting van een generieke oplossing om de data te behandelen, werd er werk gemaakt van een eerste verkennende tool waarmee een beperkte hoeveelheid analyses mogelijk zijn. Deze tool vergt nog heel wat manuele handelingen. Hierdoor zijn de monitoringsverslagen opgebouwd vanuit een methodologie waarbij met prioritering wordt gewerkt. Dit wordt uiteraard aangevuld met voortschrijdend inzicht vanuit de regio's en eerder opgeleverde onderzoeken. Pas na de opbouw van de generieke oplossing en na het uitklaren van de juridische aspecten, kunnen de OBU-data worden gedeeld en zou een meer algemeen gebruik van de OBU-data mogelijk worden (...)."

"(...) In afwachting van een structurele oplossing voor het verzamelen van intensiteitsgegevens op het onderliggend wegennet, zal er op korte termijn een overheidsopdracht worden gelanceerd voor de uitvoering van een nieuwe grootschalige telcampagne op het onderliggend wegennet. In parallel lopen er initiatieven om op termijn ANPR-data (automatische kentekenplaatherkenning) te ontsluiten binnen Vlaanderen. Echter dient hiervoor o.a. eerst nog een aanpassing te gebeuren van de wet op het politieambt hetgeen een federale materie betreft."

Op 29 september 2020 vroeg ik een stand van zaken over de OBU-data (schriftelijke vraag nr. 7). Deze herhaal ik hierbij graag.

1. Is het juridische onderzoek over de OBU-data (OBU: onboardunit) intussen afgelopen? Zo ja, wat zijn de resultaten? Zullen deze resultaten worden gedeeld met de lokale besturen en zo ja, op welke termijn? Zo niet, wanneer mogen we de resultaten verwachten?
2. Hoever staat men met de opbouw van de generieke oplossing?

3. Wat is de status van de aangekondigde grootschalige telcampagne op het onderliggende wegennet?
4. Wat is de stand van zaken omtrent de aanpassing van de federale wet die nodig is om de ANPR-data te kunnen ontsluiten?

ANTWOORD

op vraag nr. 1321 van 15 juni 2021

van **JO BROUNS**

1. Tijdens het afgelopen jaar werd het juridische luik verder uitgeklaard. Hieruit is naar voor gekomen dat het mogelijk is om geaggregeerde OBU data te delen met onder andere de lokale besturen. Aangezien deze gegevens worden geanonimiseerd en verwerkt tot verkeersdata zijn er immers geen juridische bezwaren om deze beschikbaar te stellen. Dit houdt in dat het mogelijk is om resultaten van tellingen berekend op basis van de OBU data – net zoals de reeds beschikbare verkeersindicatoren – publiek te delen.
2. Als een eerste stap worden momenteel routepaden opgesteld als basis voor het bepalen van de tellingen. Momenteel wordt de kwaliteit van de ruwe OBU data, en de kwaliteit van de berekende routepaden onderzocht. Afhankelijk van de vorderingen van dit onderzoek verwachten we eind dit jaar voldoende kwalitatieve tellingen te kunnen genereren. In een latere fase zal gekeken worden naar andere mogelijke analyses op basis van deze data en naar de manier waarop deze gedeeld kunnen worden.
3. De jaarlijkse telcampagne van het onderliggend wegennet (dossiernummer VC19076, "Inwinnen van tijdelijke verkeerstellingen op niet-snelwegen in Vlaanderen") is aanbesteed in 2020 en gegund aan Signco. Bedoeling was om in 2020 te starten met de metingen, maar door de corona pandemie is er besloten om de start met een jaar uit te stellen wegens de niet-representatieve verkeerssituatie. In 2021 zijn de voorbereidingen voor de tellingen gestart, Signco zal de tellingen uitvoeren in het najaar van 2021 (van september tot december). De resultaten van alle tellingen zullen na het eerste jaar worden aangeboden als open data voor het publiek.
4. Voor zover we weten ligt het voorstel voor aanpassing van de Wet op het Politieambt bij het Kabinet van de federale Minister van Binnenlandse Zaken. Om met zekerheid de actuele stand van zaken te kennen, heb ik hierover op 16 juni jongstleden nog een schrijven aan mijn federale collega gericht. Ik hoop hierover spoedig uitsluitsel te bekomen.