

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1313
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 14 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Renovatie Tolhuissluis en Tolhuisstuwbrug Gent

In het GIP 2021 is de renovatie van zowel de Tolhuissluis als de Tolhuisstuwbrug opgenomen.

GIP000346/01 Renovatie Tolhuisstuwbrug Gent Uitvoering MB0-1MIH5VY-IS 500 k€.

GIP003232/01 Renovatie Tolhuissluis Gent Uitvoering MB0-1MIH5VY-IS 522 k€.

Wat is de timing voor deze dossiers?

ANTWOORD

op vraag nr. 1313 van 14 juni 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

Renovatie Tolhuisstuwbrug Gent:

Deze brug bevindt zich in toestand 5, zeer slechte staat en staat op de Lijst Prioritaire Kunstwerken met hoogste prioriteit, als te herstellen. Het dragend metselwerk van de bogen is zwaar afgebrokkeld en dient om de stabiliteit van de brug in orde te brengen, hersteld te worden.

Het aanbestedingsdossier voor dit project is in opmaak. Aanbesteding en gunning worden voorzien in het najaar van 2021. De uitvoering van deze werken is voorzien in het voorjaar van 2022.

Renovatie Tolhuissluis Gent:

De renovatie van de tolhuissluis is vrij dringend daar de deuren hun waterkerende functie niet meer naar behoren kunnen vervullen (lekkage door de beplanking en lekkage tussen sluitbalken en drempel en nissen). De voorbije jaren zijn er al regelmatig noodherstelling uitgevoerd om deze deuren toch in bedrijf te kunnen houden. Daarnaast laat de ophanging van de deuren te wensen over door grote slijtage van de draaipunten. Wij gaan nu de sluisdeuren zo snel mogelijk vervangen zodat de nieuwe elektromechanische uitrusting, die nodig is om afstandsbediening mogelijk te maken, geplaatst kan worden op een sluis die volledig in orde is en er weer voor jaren tegen kan.

De "elektromechanische uitrusting" aanpassingswerken volgen onmiddellijk op het vervangen van de deuren zodat wij de hinder zo beperkt mogelijk trachten te houden.

Dit project omvat drie bestekken, nl. het vernieuwen van de sluisdeuren, het vervangen van de elektromechanische aandrijving en automatisatie. De voorlopige timing om het volledige project af te ronden is 30 april 2022.