

IDEWE vzw
Regio ANTWERPEN
Entrepotkaai 15
2000 Antwerpen

Tel. 03/2188383
antwerpen@idewe.be

VVM - DE LIJN
DIRECTIE ANTWERPEN
EXPLOITATIE
GROTEHONDSTRAAT 58
2018 ANTWERPEN 1

AANSLUITINGSNUMMER
539672-6

BETREFT
Ons bezoek op 06/10/2020 op bovenvermeld adres in toepassing van de Wet Welzijn op het Werk.

DATUM
25/10/2020

DEELNEMERS

■■■■■■■■■■ - IPA-veiligheid
■■■■■■■■■■ - werknemersafgev. CPBW
■■■■■■■■■■ - werknemersafgev. CPBW

Geachte,

Wij danken u voor uw vriendelijke ontvangst tijdens het bedrijfsbezoek van IDEWE.

Risicoanalyse is een permanente opdracht voor elke werkgever teneinde de risico's binnen uw organisatie te kennen en te beheersen. Dit verslag en/of de opgestelde risicoprofielen kunnen een belangrijke bijdrage leveren bij de uitwerking van uw risicoanalyse, op basis waarvan preventiemaatregelen dienen te worden genomen of ingepland.

Dit verslag kan door de dienst belast met het toezicht op het welzijn op het werk worden opgevraagd en dient u te bewaren. Voor alle vragen betreffende veiligheid, gezondheid en hygiëne kunt u ons steeds raadplegen.

Met vriendelijke groeten,

■■■■■■■■■■
Preventieadviseur arbeidsarts
■■■■■■■■■■@idewe.be

1. Adviezen ter informatie

1.1. Algemene werkplaatsinrichting (Aflos-en eindpunten Antwerpen)

De verplaatsingen tussen de diverse aflos-en eindpunten gebeuren met tram(meestal)en bus
Hierbij allereerst de vaststellingen die gelinkt kunnen worden aan deze voertuigen

TRAM

-Er is in principe een ketting aangebracht zodat men vanuit het reizigerscompartiment niet tot de afgesloten stuurpost van de trambestuurder kan komen. Deze ketting wordt soms verwijderd.

-Albatrostram richting Zwijndrecht: Ook skai-zetels voor de reizigers wat duidelijk properder oogt. De veiligheidsriem thv de plaats voor een rolstoel was defect-wie volgt dit op? wie herstelt dit? Een zetelhoes kan ook door de bestuurder op zijn stoel gebruikt worden, mits voorzien van rubber antisliplaagje (suggestie)

Op de Blancefloerlaan moet trager gereden worden gezien de toestand waarin de sporen zich bevinden (in relatie met een daling van het grondwater)

Alle trams lopen over een enkel spoor op het viaduct daar er werken zijn tot haltes Schep Vreugde/Verbrande Dijk. Aan de halte Dorp (aan de kerk) stapt de trambestuurder uit om het verkeerslicht voor hem "groen" te maken-verkeerssituatie wordt als gevaarlijk gemeld.

-Siemenstram over Theunisbrug: ook hier verlaagde snelheid gezien werkzaamheden en status van de sporen

-tramlijn 1: probleem aan het kruispunt Noorderlaan-Groenendaellaan waar er erg weinig tijd is om dit kruispunt volledig over te steken

-op weg naar Eksterlaar: herstel van een wissel in uitvoering. Deze zou eigenlijk vernieuwd moeten worden, maar men beschikt (-e) niet over een vrachtwagen met kraan

BUS

-lijn 650 via Jan Palfijn-ziekenhuis: scheiding tussen stuurpost en reizigerscompartiment dmv een plastic folie met rits, de ketting hangt los

De "geschrinkt zitten"-affiche blijft hangen om de spreiding op de bus te bevorderen (in de aandacht te houden)

AFLOSPUNT LINKEROEVER: naam is grotendeels verdwenen

=container: toegang via een vrij hoge trede (vooral een aandachtspunt bij buitenkomen)

CORONA-affiches uitgehangen-alcoholdispenser hangt vrij hoog aan de muur waardoor risico op oogletsel tgv spatten

-keukenblokje met wasbak, waterdispenser, ventilator, radiator, koelkast, microgolfoven en waterkokers (2). Gebruik van verlengsnoer/stekkerblok.

-2 zitplaatsen (volgens de sticker worden echter 3 vermeld)-WOW-affiche uitgehangen

-sanitair man/vrouw-verluchting via een raampje

EINDHALTE MELSELE/ZWIJNDRECHT

=gebouw-de muur vertoont op meerdere plaatsen vochtschade

CORONA: de alcoholdispenser hangt aan de muur (iets lager zodat oogletsel vermeden kan worden).-affiches aanwezig

-wachtklokaal met keukenblok (met wasbak), microgolfoven (vuil), koelkast (buiten dienst), waterdispenser, waterkoker

WOW-affiche hangt uit. Op de CORONA-stickering wordt aangegeven dat er max 2 zitplaatsen mogen gebruikt worden-reden? want dit is een grote ruimte

geen WIFI

-sanitair

man: geen papieren handdoekjes-"versleten" afvalbak-2 urinoirs, beiden in gebruik (geen buiten dienststelling van 1 urinoir ikv preventieve aanpak CORONA)

vrouw: 2 toiletten waarvan 1 met defecte waterspoeling-geen papieren handdoekjes-enkel stoffen handdoekrollen (2)

-loket-toekomstige flexplek? geen gebruik als loket tot heden

wachtruimte voor reizigers-nog in gebruik??? erg vuil, afgevallen bladeren, folders dateren uit 2010.

Het sanitair is vol spinnewebben, stekkers zijn uit de muur gehaald

P&R parking-overdekte fietsenstalling (status van de verlichtingsarmaturen?!)

MERKSEM

=gebouw

CORONA:alcoholdispenser-stickering laat 3 personen toe,echter door de plaatsing van de spatschermen op de tafel kunnen er meer personen aan tafel gaan zitten-geen wipes

- wachtklokaal:aangename indruk -aangename temperatuur

met keukenblok,met waterdispenser(Culligan-ouder model),koelkast(een tweede is buiten gebruik),microgolfoven(te reinigen)

WOW-affiche hangt uit

- sanitair:man/vrouw-geen papieren handdoekjes,enkel een handdoekrol.Enkel bij de vrouwen is een afvalbak geplaatst

P&R parking+fietsenstalling(apart voor chauffeurs+ afgesloten)-fietsenstalling(het metalen gebinte oogt erg roestig)

De hekken aan de opstap/afstap voor reizigers zijn deels wankel door een gebrekkige verankering in de bodem

EINDHALTE HAVANA(P&R Luchtbal)

De hekken aan het reizigersperron zijn nog steeds incorrect geplaatst(cfr voorgaand bedrijfsbezoek)-aan elkaar vastgemaakt met spanbandjes. Wachtruimte voor de reizigers:de toegangsdeur klemt,de ticketautomaat functioneert niet in het nederlands

De wachtruimte voor de chauffeurs bevindt zich boven .Er staan ook 2 fietsen(men sleept ze dus de metalen trap op en af!!-negatieve ervaringen met diefstal van fietsen,maar ook van schade aan auto's op de reguliere parking)

CORONA:alcoholdispenser aanwezig aan de toegang-affiches aanwezig

- wachtklokaal met keukenblok,microgolfoven(te reinigen),koelkast(proper)

WOW-affiche hangt uit-brandblusapparaat zonder pictogram-aanduiding

- sanitair vrouwen:geen papieren handdoekjes-is ook toegankelijk voor mannen

AFLOSPUNT GITSCHOTELHOF(lijn 33-afstand tot af-/opstapplaats en containers!!)

=containers= 2 "Boels-pipocars"+sanitair box Liekens-geen electriciteitsvoorziening daar de aanpalende bouwwerkzaamheden werden stopgezet

- 1 container met 1 zitplaats+ Sipwell waterdispenser(niet gekoeld)+defecte verlichting+voorraad bекers en watervaten

verluchting via bovenraampjes-afval verzameld in een zak

- 1 container met 2 zitplaatsen

verluchting via bovenraampjes-afval verzameld in een zak

- sanitaire box:geen verlichting(enkel natuurlijke verlichting via het dak)-niet afsluitbaar(geen slot meer)-weinig proper

EKSTERLAAR

=container:de vloer vertoont steeds verdergaande slijtage. De horizonatale lamellen tegen zonlichtinval zijn beschadigd

CORONA:alcoholdispenser hangt ook op een zodanige hoogte dat spatten in ogen terecht kunnen komen. Affiches uitgehangen

- wachtklokaal

De spatschermen werden geplaatst-4 zitplaatsen(zie aanmaak ervan in verslag bedrijfsbezoek aan schrijnwerkerij Grote Hondstraat)

met keukenblok,waterkoker,waterdispenser,microgolfoven en koelkast(slechte geur-op te ruimen en te reinigen)

- sanitair vrouw:/man-geen papieren handdoekjes. Vanuit het sanitair mannen loopt er een verlengsnoer naar een naastgelegen "pipo-car" welke fungeert als bidruimte-ook hier een spatscherm. De wagen is gemarkeerd met een sticker"autocontrole"-wie volgt dit op? wie voert dit uit?

- afgesloten fietsenstalling voor chauffeurs-geen verlichting