

IDEWE vzw
Regio MECHELEN
St.-Katelijnestraat 154
2800 Mechelen

Tel. 015/280050
mechelen@idewe.be

VVM - DE LIJN
STELPLAATS VILVOORDE
EXPLOITATIE
HARENSESTEENWEG 295
5 VILVOORDE

AANSLUITINGSNUMMER
539577-7

BETREFT
Ons bezoek op 30/09/2020 op bovenvermeld adres in toepassing van de Wet Welzijn op het Werk.

DATUM
25/10/2020

DEELNEMERS

■■■■■ - IPA-veiligheid
■■■■■ - werknemersafgev.CPBW
■■■■■ - dienst gebouwen

Geachte,

Wij danken u voor uw vriendelijke ontvangst tijdens het bedrijfsbezoek van Groep IDEWE.

Dit verslag en/of de opgestelde preventieprofielen kunnen een belangrijke bijdrage leveren bij de uitwerking van uw **risicoanalyse**. Een risicoanalyse is een permanente opdracht voor u als werkgever om de risico's binnen uw organisatie te kennen en te beheersen. Via onze bedrijfsbezoeken werken we mee aan uw risicoanalyse en stellen we preventiemaatregelen voor. Onze verslaggeving van het periodiek bedrijfsbezoek geeft een beeld van de risicoanalyse op **collectief** niveau. De risicoanalyse op niveau van de **werkpost/functie** is terug te vinden in de preventieprofielen. De koppeling van het preventieprofiel aan elke werknemer zorgt voor een risicoanalyse op **niveau van de werknemer**.

Het bedrijfsbezoek is een momentopname en bevat een niet-limitatieve opsomming van adviezen. Deze adviezen hebben betrekking op de aan ons getoonde locaties en werkposten.

U vindt dit verslag digitaal terug op uw gratis klantenzone "My IDEWE" (my.idewe.be).

Via uw klantenzone vindt u naast de verslagen ook blanco invuldocumenten terug. Tevens raadpleegt en actualiseert u er uw personeelslijst. Hierdoor worden risicocodes en preventieprofielen sneller toegekend en krijgt u een volledig overzicht van het preventiegebeuren binnen uw onderneming.

U moet dit verslag bewaren, want de overheidsdienst die belast is met het toezicht op het welzijn op het werk kan het verslag opvragen.

Aarzel niet om ons te contacteren als u vragen hebt over veiligheid, gezondheid en hygiëne.

Met vriendelijke groeten,

■■■■■
Preventieadviseur arbeidsarts
@idewe.be

1. Bevindingen

Tijdens het bezoek aan uw onderneming werden de volgende aandachtspunten geëvalueerd:

1.1. OC Vilvoorde

Aandachtspunt	Score
SCHADE & RISICO	
Werd er een risicoanalyse 'eerste hulp' opgemaakt? (zie advies 2.1)	-

Voor de punten waar u aandacht dient aan te schenken vindt u adviezen in de volgende rubriek.

2. Adviezen

Wij vestigen uw aandacht op de volgende punten:

2.1. Werd er een risicoanalyse 'eerste hulp' opgemaakt? (OC Vilvoorde)

In het OC werkt slechts één enkele techniker(Dominique Liekens)-mogelijks zal er ook een uitzendkracht kortelings aangenomen worden.

Gezien de aard van de werkzaamheden(oa werken op het dak van een bus) en de daarmee verbonden risico's op een ongeval,dient bekeken te worden

-welke maatregelen nodig zijn om ongevallen te voorkomen

-welke mogelijkheden er zijn om hulpverlening op te zetten

IDEWE zal u graag verder adviseren bij het zoeken naar werkbare en aanvaardbare oplossingen.

3.Adviezen ter informatie

3.1. Algemene werkplaatsinrichting (OC Vilvoorde)

OC BUS

-WOW-affiche hangt uit

-geen dakstand voor werkzaamheden op het dak van een hybride bus-geen levenslijn

-aangepaste handschoenen voor werkzaamheden "electriciteit "voorhanden

LOKAAL HALTEPLOEG

-geen personeel aanwezig-goede ordeling in stapeling materiaal

-keuring van de stapelaar?

OC TRAMBUS-het werkhuis is nog in inrichting

-kasten voor bewaring chemische producten

-remmentestbank-werkput

-levenslijn voorzien

-container met refter/keukenblok+toilet

-Sabenatrap-tijdens het bezoek werd een tweede trap vanuit de vroegere lokatie in Haacht aangeleverd.Deze trap zal ook gebruikt worden door de koerman

Werkzaamheden aan trambus? Dit bustype heeft 4X2 wielen,grotendeels afgedekt met een deksel. Voor-en achteraan ontbreekt dit heden,omdat het vaak stukgereden worden op bepaalde plaatsen op de huidige lijn.

Trambus 2362:bestickering +++ met uitz van deuren,stuurpost en zijruiten achteraan

Trambussen kunnen heden niet aangesloten worden op de nachtlading want dit dient op dit type voertuig vooraan te gebeuren,terwijl enkel achteraan voorzien is in de installatie