

IDEWE vzw
Regio ANTWERPEN
Entrepotkaai 15
2000 Antwerpen
Tel. 03/2188383
antwerpen@idewe.be

VVM - DE LIJN
STELPLAATS PADL
EXPLOITATIE
NOORDERLAAN 63
2030 ANTWERPEN 3

AANSLUITINGSNUMMER
539547-0

BETREFT
Ons bezoek op 16/09/2020 op bovenvermeld adres in toepassing van de Wet Welzijn op het Werk.

DATUM
26/09/2020

DEELNEMERS

■■■■■■■■■■ - werknemersafgev.CPBW
■■■■■■■■■■ - werknemersafgev. CPBW
■■■■■■■■■■ - IPA-veiligheid
■■■■■■■■■■ - werkgeversafgev CPBW
■■■■■■■■■■ - lokale contactpersoon

Geachte,

Wij danken u voor uw vriendelijke ontvangst tijdens het bedrijfsbezoek van Groep IDEWE. Dit verslag en/of de opgestelde preventieprofielen kunnen een belangrijke bijdrage leveren bij de uitwerking van uw risicoanalyse, op basis waarvan preventiemaatregelen dienen genomen of ingepland te worden. Risicoanalyse is een permanente opdracht voor u als werkgever, teneinde de risico's binnen uw organisatie te kennen en te beheersen. Het bedrijfsbezoek is een momentopname en bevat een niet limitatieve opsomming van adviezen. Deze adviezen hebben betrekking op de aan ons getoonde locaties en werkposten.

U kan deze verslagen digitaal terugvinden op uw klantenportaal "My IDEWE". Heeft u nog geen login, neem dan contact op met de klantenservice van uw regionaal IDEWE-kantoor. Via uw My IDEWE kan u o.a. uw personeelslijst raadplegen, updaten en actualiseren. Hierdoor worden risico's en preventieprofielen sneller toegekend en krijgt u een volledig overzicht van het preventiegebeuren binnen uw onderneming.

Dit verslag kan door de overheidsdienst belast met het toezicht op het welzijn op het werk worden opgevraagd en dient u te bewaren. Voor verdere bijstand en hulp betreffende veiligheid, gezondheid en hygiëne kan u steeds op onze diensten een beroep doen.

Met vriendelijke groeten,

■■■■■■■■■■
Preventieadviseur arbeidsarts
■■■■■■■■■■@idewe.be

1. Bevindingen

Tijdens het bezoek aan uw onderneming werden de volgende aandachtspunten geëvalueerd:

1.1. PAL CW bus

Aandachtspunt	Score
ORGANISATIE	
Uithangbord (zie advies 2.1)	-
UITRUSTING - MATERIEEL	
Zijn er gepaste sociale voorzieningen aanwezig en worden deze onderhouden? (zie advies 2.2)	--
Refter algemeen (zie advies 2.3)	-
Valgevaar (zie advies 2.4)	-
Vrije doorgangen (zie advies 2.5)	-
PRODUCTEN EN MATERIALEN	
Preventie van morsen en lekken (zie advies 2.6)	+
OMGEVING EN FYSISCH AGENTIA	
Opruimen van de werkplek (zie advies 2.7)	-
Zijn de lokalen en gebouwen goed onderhouden? (zie advies 2.8)	--
Reiniging van de werkplek (zie advies 2.9)	-
Algemene werkplaatsinrichting (zie advies 2.10)	-
Opslagruimte (kelder, zolder...) (zie advies 2.11)	-

Voor de punten waar u aandacht dient aan te schenken vindt u adviezen in de volgende rubriek.

2. Adviezen

Wij vestigen uw aandacht op de volgende punten:

2.1. Uithangbord (PAL CW bus)

De werkgever moet op een goed toegankelijke plaats in zijn onderneming een uithangbord voorzien, waarop hij berichten en voorstellen kan aanbrengen die bestemd zijn voor het personeel. Op het uithangbord moeten de coördinaten van de externe preventiedienst worden aangebracht. De naam van de externe dienst IDEWE dient vermeld te worden, alsmede het adres, telefoonnummer, faxnummer en mailadres van de IDEWE-regio waarbij de onderneming is aangesloten. Indien iedere werknemer over elektronische post beschikt, mag hij zijn boodschappen ook via het intern netwerk verspreiden.

WOW-affiches uit te hangen

Aan de toegangen: veiligheidsvoorschriften werden uitgehangen-enkel het dragen van veiligheidsschoenen wordt verplicht gesteld aan de ingang..Men dient zich aan te melden bij de brigadier bus(steads aanwezig? waar is bureau?vereist passage door de werkzone!)

2.2. Zijn er gepaste sociale voorzieningen aanwezig en worden deze onderhouden? (PAL CW bus)

Sanitair/douches-op verschillende lokaties

-algemeen:onderhoud kan beter-reiniging muren(evt schildering) kan voorgesteld worden.Er wordt aangegeven dat sommige douches/toiletten worden afgesloten door de externe poetsfirma om "het onderhoud niet te hoeven uitvoeren"!!

-sanitair vrouwen-wordt ook door mannen gebruikt. Om "misbruik "te voorkomen,kan deze infrastructuur worden afgesloten met een sleutel voor de vrouwen(mits akkoord ook van het CPBW)

-defecten aan handdoekrol-en zeephouders.

Sanitair op gelijkvloers

-bij mannen:1 urinoir en 1 lavabo "buiten dienst"gesteld ikv CORONA-open afvalbak

2.3. Rafter algemeen (PAL CW bus)

Lokaal "versnellingsbak"

-fungeert ook als refter+ aanwezigheid van kledkastjes/minder goede status van de fluo-werkkledij waardoor een nog goede zichtbaarheid betwijfeld kan worden

-aanpalend :wasbak-zeer zeer vuil

Er wordt nog steeds op tal van plaatsen in het gebouw gegeten. Er wordt aangegeven dat de reden"het bewaren van voldoende afstand" is(CORONA-maatregel),echter dit werd ook al vroeger genoteerd.

2.4. Valgevaar (PAL CW bus)

Wanneer een val mogelijk is vanaf hoogte, moet dit steeds opgenomen worden in de risicoanalyse en dienen er mogelijk maatregelen genomen te worden.

We spreken van werken op hoogte wanneer een werknemer de opdracht krijgt werkzaamheden uit te voeren op een werkpost waar een hoogteverschil aanwezig is.

In de wetgeving werd geen hoogtebepaling vastgelegd. Voor alle werkzaamheden moet er een risicoanalyse worden uitgevoerd alvorens te starten met de activiteiten, ongeacht de hoogte.

Gebruik van rolstellingen voor werkzaamheden op een bus.

MAAR: ook gebruik van een rolstelling die buiten dienst gesteld werd, zgn omdat men enkel zou kunnen beschikken over de leuning bovenaan. De leuning die over de dak van de bus liep aan de achterzijde, was omgekeerd gemonteerd.

Rolstellingen beschikken over extra-zijsteunen om omslaan te beletten (dienen ook gebruikt te worden!)

De rolstellingen, aanwezig in de Tjalkstraat (zie bedrijfsbezoek van enkele weken geleden) staan nu in de zgn leeuwenkooi (doorrijroute aan de zijkant van het gebouw - met remmentestbank en met boogies) - keuring???

2.5. Vrije doorgangen (PAL CW bus)

Er wordt gebruik gemaakt van dienstfietsen voor oa verplaatsingen richting Vaartkaai/Tjalkstraat/OC. Aandachtspunt hierbij vormen de tramsporen.

Merk op dat op tal van plaatsen fietsen geplaatst worden (preventie diefstal)

2.6. Preventie van morsen en lekken (PAL CW bus)

In de eerste plaats is het belangrijk zoveel mogelijk morsen en lekkages te voorkomen. Bespreek dit met uw milieuverantwoordelijke.

Enkele tips:

- opslag van vloeistoffen met een gevaarspictogram dient geplaatst te zijn boven lekbakken;
- aftappen van vloeistoffen gebeurt ook best boven een opvangbak (incl. kraantje);
- leidingwerk en lekbakken dienen regelmatig (bv. éénmaal per week) gecontroleerd te worden op lekkages.

Vaten worden bij gebruik op lekbakken geplaatst - deels wordt dit ook toegepast voor lege vaten. Het gebruik van de dubbelwandige olierecipienten vermindert door het gebruik van haspels (cfr systeem gekend en toegepast in Vlaams-Brabant)

2.7. Opruimen van de werkplek (PAL CW bus)

Regelmatig opruimen van afval en verpakkingen, een weloverwogen opslag van goederen en het vrijhouden van doorgangen bevorderen de efficiëntie en verminderen de kans op arbeidsongevallen. Geef duidelijke instructies aan uw werknemers inzake het ordelijk opbergen van materialen of gereedschappen na het gebruik ervan. Materialen worden het snelst teruggevonden als ze na gebruik teruggebracht worden naar de hen toegewezen plaats. Voorkom zoveel mogelijk losliggende kabels en snoeren op de vloer. Ruim gemorste olie of vet onmiddellijk op.

Op tal van plaatsen: "rommelhoeken" - houden een risico in op ongevallen door belemmering van de doorgang, door omvallen...

- wie houdt er zicht op de nog evt bruikbaarheid van de materialen/goederen?

- wie staat in voor verschroting en afvoer?

2.8. Zijn de lokalen en gebouwen goed onderhouden? (PAL CW bus)

5 S wordt terug opgefrist.

Binnen de werkzones tussen de bussen zijn er meerdere "rommelhoeken"(ogen alvast zo)

-verzameling van oude batterijen:men beschikt slechts over 2 containerbakken,wat duidelijk te weinig is

-verzameling van lege gasflessen(worden niet meer gebruikt)-niet vastgeketend-hoe verwijderen?

2.9. Reiniging van de werkplek (PAL CW bus)

Ik v preventie CORONA wordt Dettol in een flacon ter beschikking gesteld-opschrift ontbreekt

De flacons die hergebruikt worden ,zijn deze van Instaklaar RFU. Merk op dat nieuwe leveringen

een kleurverschil blauw hebben met de vroegere. Enkel een andere kleurstof of ook een %-verschil?

2.10. Algemene werkplaatsinrichting (PAL CW bus)

Lokaal herstel stoelen+herstel branderkoppen bus+herstel "eletronica bus"

***Stoelen**

-3 modellen ISRI werden behouden-de lege dozen worden bijgehouden voor het magazijn,echter ophaling ervan?

Gekende snelle defect van het opblaassysteem in de rug rechts tgv druk ertegen bij verlaten van de stuurpost

-de(her-)bekleding van naakte rugsteunen gebeurt extern

-de bestelling van nieuwe rugsteunen kan oplopen tot 6 maanden.Dit wordt als "veel te lang"ervaren ,het proces dient intern te worden opgenomen en bijgestuurd.

***Branderkoppen**

-gebrek aan stapelruimte gezien afbouw op entiteitsniveau

-na herstel zou een transfer van het toestel naar het magazijn dienen te gebeuren.Dit gebeurt te weinig.Heringebruikname gebeurt rechtstreeks vanuit het herstel waardoor geen zicht op het kostenplaatje-intern uit te klaren

***Electronica:**gaat om een medewerker die herstellingen op de stelplaatsen uitvoert(met uitz van werken aan de tankinstallaties).Discussiepunt tussen rollend materieel en infrastructuur wb de kosten.

Werkputten-afdekbaar met netten

Ex-remstand:geen draagkracht-aanduiding op de rekken-de werkput werd afgedekt met een plaat(hoeveel gewicht mag erop komen?)-de remstand zelf werd (nog)niet verwijderd

Afstoomstand-zie ook bedrijfsbezoek 2019-verminderde bereikbaarheid tgv plaatsing van motoren en allerlei onderdelen.

-nog steeds geen adekwate afzuiging

-zeer zeer vuil(muren-vloer-roosters op opvanggoot)

2.11. Opslagruimte (kelder, zolder...) (PAL CW bus)

Bandenmagazijn(waarom hier ook fietsenstalling?)

-toegang=branddeur-steeds open!

-geen profilering meer,wel nog zandstralen

-aantal banden staan buiten de rekken-aandachtspunt is een veilige plaatsing zodat omvallen minder makkelijk kan gebeuren. Echter heden ook plaatsing van zittingen en ruggen van bestuurdersstoelen(stofexpositie!)-deze worden verwijderd zodat hier ook rekken voor banden kunnen komen.

-buiten het lokaal:nieuwe banden!!+ oude banden,klaar voor afvoer.

Bijmagazijn bus-enkel klein materiaal(aanpalend wel nog een ruimte voor groter materiaal)-status van beide stoelen voor het beeldschermwerk

IDEWE zal u graag verder adviseren bij het zoeken naar werkbare en aanvaardbare oplossingen.

3.Advies ter informatie

3.1. Milieuwetgeving voor garages, parkeerplaatsen en herstellingsplaatsen voor motorvoertuigen (PAL CW bus)

Garages, parkeerplaatsen en herstellingsplaatsen voor motorvoertuigen worden volgens de milieuwetgeving ingedeeld onder rubriek 15 van Vlare II en moeten dus een omgevingsvergunning klasse 1 of 2 aanvragen, of een melding klasse 3 uitvoeren.

De indeling in klassen gebeurt op basis van verschillende criteria zoals o.a. aantal schouwputten, aantal voertuigen andere dan personenwagens, ...

De voorwaarden aan welke deze bedrijven moeten voldoen worden beschreven in hoofdstuk 5.15 van VLAREM II (verluchting, opslag gevaarlijke producten, opslag van geaccidenteerde wagens & wrakken, koolwaterstofafscheider, afvalwater,).

Vuil koelwater wordt samengebracht in oude olievaten.Het wordt daarna overgepompt in andere recipienten voor de uiteindelijke afvoer.ervan.