

IDEWE vzw
Regio ANTWERPEN
Entrepotkaai 15
2000 Antwerpen

Tel. 03/2188383
antwerpen@idewe.be

VVM - DE LIJN
STELPLAATS PADL
EXPLOITATIE
NOORDERLAAN 63
2030 ANTWERPEN 3

AANSLUITINGSNUMMER
539547-0

BETREFT
Ons bezoek op 16/09/2020 op bovenvermeld adres in toepassing van de Wet Welzijn op het Werk.

DATUM
26/09/2020

DEELNEMERS

■■■■■■■■■■ - werknemersafgev.CPBW
■■■■■■■■■■ - werknemersafgev. CPBW
■■■■■■■■■■ - IPA-veiligheid
■■■■■■■■■■ - werkgeversafgev.(deels)
■■■■■■■■■■ - lokale contactpersoon

Geachte,

Wij danken u voor uw vriendelijke ontvangst tijdens het bedrijfsbezoek van IDEWE.

Risicoanalyse is een permanente opdracht voor elke werkgever teneinde de risico's binnen uw organisatie te kennen en te beheersen. Dit verslag en/of de opgestelde risicoprofielen kunnen een belangrijke bijdrage leveren bij de uitwerking van uw risicoanalyse, op basis waarvan preventiemaatregelen dienen te worden genomen of ingepland.

Dit verslag kan door de dienst belast met het toezicht op het welzijn op het werk worden opgevraagd en dient u te bewaren. Voor alle vragen betreffende veiligheid, gezondheid en hygiëne kunt u ons steeds raadplegen.

Met vriendelijke groeten,

■■■■■■■■■■
Preventieadviseur arbeidsarts
■■■■■■■■■■@idewe.be

1. Bevindingen

Tijdens het bezoek aan uw onderneming werden de volgende aandachtspunten geëvalueerd:

1.1. PAL CW tram

Aandachtspunt	Score
SCHADE & RISICO	
Werd “werken op hoogte” mee geëvalueerd in de risicoanalyse? (via algemene risicoanalyse, of via de preventieprofielen) (zie advies 2.1)	-
Veiligheidsverlichting (zie advies 2.2)	-
ORGANISATIE	
Uithangbord (zie advies 2.3)	-
UITRUSTING - MATERIEEL	
Blusmiddelen algemeen (zie advies 2.4)	-
OMGEVING EN FYSISCH AGENTIA	
Opslagruimte (kelder, zolder...) (zie advies 2.5)	-

Voor de punten waar u aandacht dient aan te schenken vindt u adviezen in de volgende rubriek.

2. Adviezen

Wij vestigen uw aandacht op de volgende punten:

2.1. Werd “werken op hoogte” mee geëvalueerd in de risicoanalyse? (via algemene risicoanalyse, of via de preventieprofielen) (PAL CW tram)

Voor alle geplande activiteiten moet de werkgever voorafgaandelijk een risicoanalyse opmaken en de nodige preventiemaatregelen nemen om risico's of schade te voorkomen. Hetzelfde geldt voor alle werkzaamheden op hoogte. Risico's moeten geëvalueerd worden voor de start van de werken. Om geschikte preventiemaatregelen te kunnen nemen, moet rekening worden gehouden met:

- de aard van de werkzaamheden
- de kenmerken van de arbeidsplaats
- de keuze van het arbeidsmiddel.

De grootste en de meest voorkomende gevaren bij werken op hoogte zijn vallen van hoogte en vallen van voorwerpen. Veel voorkomende oorzaken zijn het ontbreken van beveiligingen en leuningen, onvrijwillige verplaatsingen, wegglijden of het omvallen van het arbeidsmiddel.

Om geschikte preventiemaatregelen te kunnen nemen, moeten verschillende aspecten van de werkzaamheden onder de loep worden genomen. Daarbij moet een bepaalde volgorde worden gevolgd. In eerste instantie wordt er geprobeerd om het risico te voorkomen.

Een handig hulpmiddel bij een "last minute risicoanalyse" bij werken op hoogte is de keuzekaart "Veilig werken op hoogte". Dit hulpmiddel kan u gratis downloaden van uw klantenportaal.

Vaststelling:plaatsing van een ladder op boogjes voor werkzaamheden tegen het plafond!! Bij val hoog risico op (zeer)ernstige letsels!!

2.2. Veiligheidsverlichting (PAL CW tram)

De Codex III-3 - Brandpreventie op de arbeidsplaatsen - stelt in art.11 dat de evacuatiewegen, uitgangen en nooduitgangen moeten uitgerust zijn met een veiligheidsverlichting.

Veiligheidsverlichting wordt hier gedefinieerd als de verlichting die, wanneer de locatie in gebruik is en van zodra de normale kunstmatige verlichting uitvalt, de herkenning en het veilig gebruik van de voorzieningen voor evacuatie op elk moment verzekert en die, om elk risico op paniek te voorkomen, een verlichting voorziet die de aanwezigen toelaat om de evacuatiewegen te herkennen en te bereiken.

Dit impliceert dat veiligheidsverlichting een aparte elektrische voeding moet hebben (bv. onder de vorm van batterijen of een elektrogeengroep).

Controle:

Veiligheidsverlichting dient minimum jaarlijks nagezien te worden door een bevoegd persoon aangeduid door de werkgever. Hierbij controleert men de werking en efficiëntie van de verlichtingsinstallatie. Eén van de controles is een autonomie van 1 uur (volgens EN 1838 punt 4.2.5). De controle moet schriftelijk vastgelegd worden (bv. via logboek).

Installatie:

De manier van installeren ligt ook vast in de norm EN 1838. De evacuatiewegen moeten verlicht worden, meer bepaald iedere richtingsverandering, ieder niveauverschil, ook alle treden van trappen.

Op tal van plaatsen staat de noodverlichting op rode knipperstand.

2.3. Uithangbord (PAL CW tram)

De werkgever moet op een goed toegankelijke plaats in zijn onderneming een uithangbord voorzien, waarop hij berichten en voorstellen kan aanbrengen die bestemd zijn voor het personeel. Op het uithangbord moeten de coördinaten van de externe preventiedienst worden aangebracht. De naam van de externe dienst IDEWE dient vermeld te worden, alsmede het adres, telefoonnummer, faxnummer en mailadres van de IDEWE-regio waarbij de onderneming is aangesloten. Indien iedere werknemer over elektronische post beschikt, mag hij zijn boodschappen ook via het intern netwerk verspreiden.

WOW-affiches uit te hangen

2.4. Blusmiddelen algemeen (PAL CW tram)

De Codex III.3 - Brandpreventie op de arbeidsplaatsen - stelt in art. 17 volgende verplichtingen: De niet-automatische beschermingsmiddelen tegen brand moeten geplaatst worden op plaatsen die zichtbaar zijn of die duidelijk gesignaleerd worden.

De toegang tot en de bediening van de niet-automatische beschermingsmiddelen tegen brand moet gemakkelijk zijn.

De werkgever moet de nodige brandblusmiddelen voorzien, aangepast aan de omstandigheden. Hiervoor kunnen de regels van goed vakmanschap "keuze en plaatsing van draagbare en mobiele blustoestellen" gevolgd worden.

Voor grotere ondernemingen, met een belangrijk brandrisico, dient de werkgever voor de vaststelling van die uitrusting de bevoegde brandweer te raadplegen.

Algemeen wordt aangenomen dat voor lage en gemiddelde brandrisico's (gewone kantooromgeving, voedingsindustrie, ...) men 1 bluseenheid (bv. 6 kilogram polyvalent ABC-bluspoeder) moet voorzien per 150 m² vloeroppervlakte. Voor hoge brandrisico's (houtnijverheid, ...) geldt 1 bluseenheid per 100m² vloeroppervlakte. Minimaal zijn er 2 bluseenheden per constructieniveau noodzakelijk.

Blustoestellen met een schuimproduct kunnen een nuttig alternatief zijn. Voor de bescherming van elektrische risico's en ontvlambare vloeistoffen kan een CO₂-blustoestel aangewezen zijn. Bij aankoop zal men enkel BENOR gekeurde toestellen kiezen.

Vb: brandhaspel niet bereikbaar door plaatsing van boogies/wielstellen en het aanbrengen van metalen kettingen., door plaatsing van olievaten op lekbak

2.5. Opslagruimte (kelder, zolder...) (PAL CW tram)

In de gang naar het magazijn toe, staan nu niet alleen rekken, maar ook wielstellen. Hierdoor wordt het gebruik van een heftruck om de zware goederen van de rekken af te halen erg moeilijk (nog mogelijk?), gevaarlijk.

Loods tram: selectief verzamelen van afval-diverse types containers, grotendeels binnen de hekken. Ook aanwezigheid van huishoudelijk afval en ICT-materiaal.

Buitenterrein

-opslag van zakken zout-deels beschadigd tgv blootstelling aan regen en wind en als dusdanig niet meer bruikbaar

-liquabins-doel? Indien niet meer nodig, te verwijderen.

IDEWE zal u graag verder adviseren bij het zoeken naar werkbare en aanvaardbare oplossingen.

3. Adviezen ter informatie

3.1. Verzorgingslokaal (PAL CW tram)

In organisaties uit groep A, B of C moet er een verzorgingslokaal zijn, behalve als uit de resultaten van de risicoanalyse blijkt dat dat niet noodzakelijk is.

Het bevat het eerstehulpmateriaal, meubilair en alle andere middelen die vereist zijn voor het gebruik ervan. Het moet voldoende ruim, veilig en hygiënisch zijn. Het lokaal moet voorzien zijn van koud en warm stromend water. Het wordt voldoende verlucht, verlicht en verwarmd.

De toegangswegen tot het lokaal moeten worden vrijgehouden en moet de doorgang van een draagberrie mogelijk maken.

De plaats van het lokaal wordt aangeduid door een bord volgens de bepalingen over de veiligheids- en gezondheidssignalering op het werk.

Na advies van de preventieadviseur-arbeidsarts kan het verzorgingslokaal ter beschikking gesteld worden aan werknemers tijdens de zwangerschap en lactatie.

Lokaal is zeer proper en wordt niet meer afgesloten. Er staan nu 2 "onderzoekstafels". De kasten zelf zijn niet meer in gebruik, hulpverleners beschikken over hun eigen koffer.

Oogspoelfonteinen-sommige beschermkapjes ontbreken-het water is koud-alternatief: flacons?

3.2. Handschoenen voor het werken onder elektrische spanning (PAL CW tram)

Deze handschoenen mogen alleen gebruikt worden door goed opgeleide en getrainde mensen. EN 60903 geeft de klasse aan tot welke spanning de handschoenen veilig kan aangewend worden. Zowel betreffende gebruik, onderhoud en inspectie zijn uitvoerige richtlijnen opgesteld. Raadpleeg steeds gespecialiseerde handelszaken voor het bekomen van de juiste adviezen.

Handschoenen zullen in kastjes gehangen worden, in combinatie met een gelaatscherm en ander materiaal, geschikt voor werkzaamheden "electriciteit"

3.3. Zijn er gepaste sociale voorzieningen aanwezig en worden deze onderhouden? (PAL CW tram)

Sanitair/eetplaatsen-zie verslag bedrijfsbezoek PAL CW bus

Refter met 4(!) koelkasten, 2 microgolfovens en een keukenhoek-fungeert heden als vergaderlokaal (met een beperkt aantal zitplaatsen tgv CORONA-maatregelen)

Een andere refter, ook boven de burelen, fungeert als tijdelijk kantoor

3.4. Poorten en deuren (PAL CW tram)

Vraagstelling rond het afsluiten van de deuren en poorten buiten de normale kantooruren

3.5. Reiniging van de werkplek (PAL CW tram)

Dettol aanwezig-de flacons verdwijnen dagdagelijks ondanks het feit dat ze vastgeketend zijn. Idem voor andere materialen ikv preventie COVID-19.

3.6. Algemene werkplaatsinrichting (PAL CW tram)

Een logisch opgebouwde werkplaats vermijdt tijdsverlies bij het zoeken naar materialen of gereedschappen. Bovendien houdt orde ongevallen op een afstand en draagt het bij tot een aangename werkomgeving.

Probeer volgende adviezen zoveel mogelijk te respecteren bij de indeling van de werkplaatsen:

- zorg voor een duidelijke zonering van de werkplaats: hou zoveel mogelijk de productielokalen gescheiden van het magazijn of andere stockageplaatsen. Baken binnen de werklokalen circulatiewegen en doorgangen af deze gangpaden moeten steeds vrijgehouden worden;
- voorzie voldoende brede en vrije doorgangen (minimum 80 cm) om het intern transport en de toegankelijkheid van de werkplaats te waarborgen;
- probeer het binnenkomen en het buitengaan van goederen in uw onderneming op elkaar af te stemmen, zodat een vlotte doorstroming van goederen mogelijk blijft;
- vermijd zoveel mogelijk de aanwezigheid van onnodig materiaal in de onmiddellijke omgeving van de werkposten verwijder overtollig materiaal zoals afval en verpakkingen naar de daartoe voorziene plaatsen in het bedrijf
- indien het gebruik van bijkomende materialen of gereedschappen eigen is aan een bepaalde werkpost, dient ervoor gezorgd te worden dat deze materialen zo dicht mogelijk bij de werkpost terug te vinden zijn. Groepeer machines die gemeenschappelijk gebruik maken van dezelfde gereedschappen. Zorg voor gepaste opbergmogelijkheden van benodigde materialen: gereedschapsborden of verrolbare gereedschapskarretjes kunnen nuttig zijn.

Kantoorruimtes(gemeenschappelijk en individueel)

In het grote kantoor-keukenhoek-gebruik van mobiele airco-toestellen met uitlaat naar de ventilatieroosters toe. Deze laatste ogen heden proper-geen zwarte neerslag meer te zien. In dit grote kantoor is er ook een geel-zwarte aflijning op de vloer als aanduiding voor de toegankelijkheid.

Oplossen van wielen:risico op spatten waardoor kans op brandwonden op onderbenen tgv onvoldoende hoge veiligheidsschoenen(zittende positie). De afzuiging van de gassen is aan 1 zijde van de werkstand duidelijk weinig efficient.

Werkzaamheden op dak van een tram:één van de uitschuifbare ladders naar het gangpad boven,schuift steeds terug naar beneden(belemmering van de doorgang). Bij het opschuiven naar boven toe,aanraken van een verlichtingsarmatuur.

-Bij het verwijderen van de afdekplaten aan de wielen,kunnen deze in een houder geplaatst worden(moet ook effectief en correct gebruikt worden)zodat zij niet kunnen omvallen

-In een doorgang tussen tram-werkstanden:enkele openingen voor kabelgoten welke blijkbaar nooit in gebruik genomen werden-afsluiten? gezien risico op vallen

Specifieke werkposten/-lokalen

Geen personeel aanwezig in schrijnwerkerij,smidse en plaatslagerij gezien moment van het bezoek(middagpauze)

-Labo:meer opgeruimd bij electronica,nog steeds erg rommelig bij electriciteit bus

-Draaiers:gebruik van oorkleppen bij het afbranden(zie een vroeger bedrijfsbezoek -blootstelling aan lawaai)

-Schilders-renovatie van PCC-trams heeft een eerder esthetische instelling(herschilderen-niet zandstralen-geen vernieuwing van de electriciteit)

“Kasten met chemische producten-2 kasten sluiten slechts onvolledig(spuitsbussen/methanol en tinnings)

*Er ligt gebroken glas op de vloer naast de verfstand

*Magazijn aan de spuitkabine:de toegangsdeur staat steeds open. Deze deur is geen branddeur-enkel opslag van watergedragen verven