

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1363
van **RITA MOORS**
datum: 17 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N2 Beverst - Herinrichting doortocht

Sedert 2010 heeft de stad Bilzen een akkoord bereikt om de doortocht N2 Beverst opnieuw in te richten. De doortocht beslaat een traject van bijna drie kilometer, tussen de grens Bilzen/Beverst en de kruising van de Tipstraat, de Oudestraat en de Herteweg.

De N2 in Beverst wordt door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in nauwe samenwerking met de stad heringericht. Het einddoel is een doortocht die voor iedereen veilig en aangenaam is. Een exacte timing voor de realisatie is nog niet bekend.

1. Welke stappen heeft de administratie sinds 2010 gezet voor de realisatie van de doortocht Beverst (N2)? Graag een duidelijke omschrijving en tijdbepaling voor wat betreft het opmaken van de plannen, de nodige onteigeningen, aanbestedingen enzovoort.
2. Heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) hierover reeds overlegd met het lokale bestuur van Bilzen? Zo ja, heeft het lokale bestuur instemming gegeven voor de uitvoering van de werken? In welk jaar? Zo ja, heeft het lokale bestuur de nodige budgetten gereserveerd voor de uitvoering van de werken? In welk jaar?
3. Welk budget heeft de minister gereserveerd voor het dossier doortocht Beverst (N2)? In welk jaar?
4. Stond de uitvoering van de werken aan de doortocht Beverst (N2) al eerder op het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) van de Vlaamse Regering? Zo ja, in welk jaar?
 - a) Is er daarvoor uiteindelijk een verschuiving in tijd vooropgesteld? In welk jaar? Om welke reden?
 - b) Welk budget werd er toen gereserveerd? In welk jaar?
5. Welke timing wordt voor de realisatie van de doortocht Beverst (N2) vooropgesteld? Worden de werken gefaseerd uitgevoerd? Zo ja, kan de minister per fase een duidelijke omschrijving en tijdbepaling geven?

ANTWOORD

op vraag nr. 1363 van 17 juni 2021

van **RITA MOORS**

1.
 - 14 januari 2011: aanbesteding van de studieopdracht voor de herinrichting van de N2 doortocht Beverst
 - 31 juli 2012: gunning van de opdracht aan studiebureau Arcadis
 - 13 november 2012: samenwerkingsovereenkomst betreffende de studie en het ontwerp van de werken op de gewestweg N2, tussen AWV en de stad Bilzen
 - 28 mei 2013: Goedkeuring van de startnota door de RMC
 - 28 oktober 2014: Goedkeuring van de projectnota, incl. verlichtingsnota door de RMC
 - 2 april 2015: addendum op de bestaande samenwerkingsovereenkomst : betreft de uitbreiding van de samenwerking vanaf de doortocht Beverst tot aan de grens met Diepenbeek
 - opmaak rioleringsontwerp + goedkeuringsprocedure VMM
 - opmaak ontwerpplannen
 - 2018-2019-2020: coördinatievergaderingen met de nutsmaatschappijen
 - 2019: vraag van de stad Bilzen aan studiebureau Arcadis om het ontwerp van het Sint Gertrudisplein te herzien.
 - 2019: aanvraag schatting onteigeningen aan Vastgoedtransacties
 - 2020: overleg met de stad Bilzen over de afbakening van de uitvoeringsfases en de verkeersafwikkeling tijdens de verschillende fases van de werken
 - 2020: Schatting onteigeningen wordt aangeleverd
 - 2021: opmaak onteigeningsdossier (MB + projectnota) in het kader van de opstart van de onteigeningsprocedure.

2. Het lokale bestuur maakt deel uit van de projectstuurgroep die instaat voor het ontwerp van het project.

Er werd dus veelvuldig overlegd met het lokale bestuur, niet alleen met betrekking tot de uitwerking van de concepten en de plannen, maar anderzijds ook over bv. het rioleringsontwerp, de coördinatie met de nutsleidingswerken, de faseringen, de verkeersafwikkelingen tijdens de verschillende uitvoeringsfases met de werken, enz.

Zowel de stad Bilzen als AWV dienen nog grondverwervingen te realiseren alvorens tot uitvoering van de werken te kunnen overgaan.

3. Voor een eerste fase van dit project werd 1.200.000 € voorzien in de doorkijk naar 2023. Dit wil nog niet zeggen dat dit ook effectief in 2023 zal geprogrammeerd worden aangezien deze jaarlijks afgetoetst dient te worden aan de voortgang van alle dossiers op het programma.
4. De uitvoering als zodanig werd nog niet opgenomen. Wel werd 500.000 € voor onteigeningen voorzien in 2020. Deze middelen werden niet vastgelegd gezien er geen gronden verworven konden worden in 2020.
5. De start van de werken is afhankelijk van verschillende factoren:
 - voortgang van de onteigeningen
 - timing van de nutsleidingswerken
 - beschikbare budgetten, zowel bij de stad als bij AWV

Afhankelijk van deze factoren én omleidingsmogelijkheden zullen ook de verschillende uitvoeringsfases afgebakend kunnen worden.