

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1365
van **MAAIKE DE VREESE**
datum: 18 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Snelwegparkings - Vernielingen beveiligingsinfrastructuur

Ter opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 754 van 15 april 2020 vraag ik graag een stand van zaken omtrent de vernielingen van beveiligingsinfrastructuur van snelwegparkings. Want de drieste praktijk van mensensmokkel blijft een acuut probleem.

1. Hoeveel meldingen heeft de minister ontvangen van vernielingen aan de omheiningen en beveiligingsinfrastructuur op de snelwegparkings in 2020 en 2021? Over welke snelwegparkings gaat het? Wanneer zijn de beschadigingen geregistreerd? Kan ze een overzicht geven per maand? Kan ze extra toelichting geven bij de aard van de schade?
2. Kan de minister een overzicht geven wanneer de herstellingen per snelwegparking zijn uitgevoerd (zowel die in beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) als die in beheer van de concessiehouders)? Kan ze de kostprijs aangeven van herstellingskosten in eigen beheer (uurkost en materiaal) én van de kosten waarbij een aannemer moet worden aangesteld om de schade te herstellen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1365 van 18 juni 2021

van **MAAIKE DE VREESE**

1. In het algemeen kan gesteld worden dat er een significante daling was van het aantal incidenten en meldingen tijdens de 2de helft van 2020 en in het begin van 2021 (wellicht door de coronacrisis). Sinds enkele maanden worden opnieuw door de bewakingsdiensten op regelmatige basis incidenten op de dienstenzones geconstateerd.

Volgende meldingen van schade (het is echter niet altijd duidelijk of deze schade gebeurd is ihkv de transmigratieproblematiek), op de parkings met hekwerken in eigen beheer die ihkv de transmigratieproblematiek verstevigd of vernieuwd werden, zijn in 2020 en 2021 geregistreerd:

- **Mannekensvere:**

Zowel in 2020 en 2021 zijn er geen noemenswaardige schadegevallen vastgesteld. Sinds het verdiepen van de gracht is het aantal schadegevallen namelijk enorm gedaald. Wel wordt de prikkeldraad aan de uitloopstrook (een honderdtal meters verder dan de parking) soms losgemaakt (in het begin van 2020 gebeurde dit nog meerdere keren per week nu wordt dit slechts enkele keren per maand vastgesteld). Dit wordt in eigen regie hersteld.

- **Peutie:**

Op volgend ogenblik werd er door een wegentoezichter schade vastgesteld:

- 10 januari 2020 (beschadiging panelen, funderingen en bevestigingspalen)
Deze schade kon slechts gedeeltelijk hersteld worden. Een duurzame herstelling zal in de loop van dit najaar, samen met de plaatsing van Jersey's, gebeuren. Er is namelijk een vermoeden dat dit hekwerk werd aangereden door vrachtwagens.

- **Rotselaar:**

Verschillende beschadigingen vastgesteld door wegentoezichters, bewakingsagenten en door de gemeente Rotselaar:

- 19 januari 2020 (beschadiging hekwerk - in eigen regie hersteld)
- 22 januari 2020 (beschadiging hekwerk - in eigen regie hersteld)
- 2 februari 2020 (aantal panelen konden niet worden hersteld in eigen regie wegens schade aan de funderingen en de bevestigingspalen)
Er werd vastgesteld dat de ernstige schade door foutief geparkeerde en uitzwenkende vrachtwagens gebeurde. Om het hekwerk beter te beschermen werden er daarom in de loop van september en oktober 2020 schampblokken geplaatst door een aannemer (13.876,07 € kostprijs inclusief BTW)
- Tijdens het 2de kwartaal van 2021 werd vastgesteld dat de schampblokken door de vrachtwagens worden weggeduwd.
Gelijktijdig met enkele herstellingen aan de funderingen en bevestigingspalen zal de beveiliging met schampblokken verbeterd worden door de plaatsing van Jersey's.

- **Waasmunster (geen vernieuwd hekwerk):**

Op deze dienstzones zijn nog geen verstevigde hekwerken geïnstalleerd. Volgende beschadiging werd gemeld:

- 7 mei 2021 werd er door een aangelande melding gemaakt van verschillende gaten in dit hekwerk. Het hekwerk zal daarom in het najaar hersteld worden.

Hekwerken (specifiek rond de vrachtwagenparking) in beheer van concessiehouders:

- **Kalken:**

Het hekwerk werd in de loop van februari 2020 door de concessiehouder volledig vernieuwd door een robuuster type. De eerste maanden na de vernieuwing waren er gemiddeld nog een viertal herstellingen per maand nodig. Nadien is dit teruggevallen naar gemiddeld 1 herstelling per maand.

- **Wetteren:**

Sinds augustus 2020 is er geen enkele melding van incidenten of ernstige schadegevallen gebeurd. Er gebeuren regelmatig controlerondes van de werknemers waarbij, indien nodig, gaten in het hekwerk worden hersteld.

- **Gierle:**

Op 26 april 2021 was er een melding van een aangelande op de klachten en meldingen site van AWV aangaande een opengebroken poort op de parking van Gierle. Deze werd intussen hersteld door de concessiehouder.

2. De uitgevoerde herstellingen werden onder antwoord op deelvraag 1 toegelicht. Voor de herstellingen in eigen beheer kan er geen kostprijs gegeven worden gezien de precieze tijdsbesteding hieraan niet geregistreerd wordt. De kostprijs is hier echter beperkt tot de uurkost van het eigen personeel en het materieel uit de opslag.

Wat de dienstzones met concessieovereenkomsten betreft, kosten de interventies op de parking te Kalken circa 200 euro per keer. Bij de andere dienstzones gebeurt dit door eigen personeel waardoor men de kostprijs hiervan niet kon meegeven. De kosten hiervan worden door de concessiehouder gedragen.