

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1359
van **ANNICK LAMBRECHT**
datum: 17 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fiets- en schoolstraten - Stand van zaken

Heel wat Vlaamse steden en gemeenten hebben al schoolstraten. Het concept is vrij eenvoudig. Een halfuur voor en na schooltijd worden de belangrijkste toegangswegen vlak bij de schoolpoort tijdelijk afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Dat betekent dat enkel voetgangers en fietsers erdoor kunnen.

Een fietsstraat is een straat die ingericht is als fietsroute, om zo een alternatief te bieden voor traditionele fietsroutes langs drukke hoofdwegen. De maximumsnelheid is in een fietsstraat 30 km per uur voor alle weggebruikers, ook voor automobilisten. In een fietsstraat is het verboden fietsers in te halen en moeten alle gemotoriseerde voertuigen altijd achter de fietsers blijven. In een eenrichtingsstraat mogen fietsers de volledige breedte van de rijbaan gebruiken. In een tweerichtingsstraat gebruiken fietsers de rechterhelft van de rijbaan.

De Vlaamse overheid geeft subsidies aan gemeenten om de schoolomgeving veiliger te maken.

1. Welke initiatieven nam de minister ondertussen om de lokale besturen te motiveren om fiets- en schoolstraten in te richten? Graag een overzicht sinds 2018, per provincie, per gemeente.
2. Heeft de minister een overzicht van de gemeenten die een project hebben ingediend voor een veiligere schoolomgeving? Graag een overzicht van de (niet) goedgekeurde projecten sinds opstart subsidies, per provincie, per gemeente.
3. Heeft de minister een overzicht van het aantal fiets- en schoolstraten per gemeente? Graag een overzicht sinds 2018, per provincie, per gemeente.
4. Heeft de minister een overzicht van het aantal fiets- en schoolstraten per gewestweg? Graag een overzicht sinds 2018, per provincie, per gemeente.
5. Welke initiatieven zal de minister in de toekomst nemen om extra fiets- en schoolstraten in te richten?
6. Heeft de minister een overzicht van de effecten van het inrichten van fiets- en schoolstraten op het aantal verkeersdoden (fietsers, wandelaars, automobilisten)? Graag een overzicht sinds 2018, per provincie, per gemeente en gewestweg.

LYDIA PEETERS

Provincie	Gemeente	Genomen maatregel	subsidiebedrag
Antwerpen	Bornem	Invoeren van fietszone	1 864,23 €
Antwerpen	Mechelen	inrichten fietsstraten	7 000,00 €
Antwerpen	Vorselaar	Inrichten fietsstraten en plaatsen verzinkbare palen	7 000,00 €
Antwerpen	Willebroek	inrichten van 2 fietsstraten	7 000,00 €
Antwerpen	Wommelgem	diverse wegmarkering	2 018,95 €
Antwerpen	Zoersel	Vernieuwing wegmarkeringen in 3 fietsstraten	2 526,79 €
Limburg	Bilzen	aanleg fietsstraat en aanpassen voetgangersoversteek	7 000,00 €
Limburg	Bree	Invoeren van fietszone	7 000,00 €
Limburg	Dilsen-Stokkem	In het centrum van Stokkem (deel binnen de historische stadskern) werd een volledige fietszone ingericht.	2 798,66 €
Limburg	Peer	invoeren fietsstratenzone plaatsen zitbanken	7 000,00 €
Limburg	Tongeren	Introductie fietszone in het Tongerse stadscentrum	7 000,00 €

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1359 van 17 juni 2021
van **ANNICK LAMBRECHT**

1. De inrichting van fietsstraten is sinds 2013 subsidiabel via het Fietsfonds, als het tracé gelegen is op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF). De subsidie voor lokale overheden bedraagt dan 90% en vaak zelfs 100% als het tracé gelegen is op een fietssnelweg. Er zijn geen afzonderlijke data beschikbaar over het aantal fietsstraten dat hiermee werd aangelegd (valt onder generieke term 'km fietspaden'). Bij de inventarisatie van de fietssnelwegen in 2019 werd iets meer dan 10 km fietsstraten opgemeten.

In het kader van het relanceplan kunnen gemeenten een subsidie (1/3 van de kostprijs) ontvangen van het agentschap Binnenlands Bestuur voor o.a. de aanleg van fietsstraten, maar de inrichting moet meer zijn dan het plaatsen van verkeersborden en het aanbrengen van markeringen. Deze subsidieregeling staat bekend onder de naam 'Kopenhagenplan'.

In 2020 liep een subsidieprogramma dat bekend stond onder de naam 'toolbox duurzame mobiliteit' en dat specifiek tot doel had om in het kader van een coronaxitstrategie al dan niet tijdelijke maatregelen te nemen om actieve modi (voetgangers en fietsers) meer ruimte te geven op de openbare weg. Een aantal gemeenten ontvingen een subsidie voor de inrichting van fietsstraten en -zones. Een overzicht:

[BIJLAGE](#)[Overzicht](#)

Oost-Vlaanderen	Eeklo	fietszone en fietsparkeerplaatsen	6 248,88 €
Oost-Vlaanderen	Erpe-Mere	inrichten fietsstraat en fietsoversteek	5 123,34 €
Oost-Vlaanderen	Ledegem	inrichten fietsstraat	2 068,20 €
Oost-Vlaanderen	Ninove	inrichten fietsstraten	7 000,00 €
Oost-Vlaanderen	Sint-Niklaas	fietsvoorziening in éénrichtingsstraat, inrichten fietsstraten, markeren oversteekplaats voor fietsers	7 000,00 €
Oost-Vlaanderen	Wachtebeke	inrichten fietsstraten signalisatie	4 443,68 €
Vlaams-Brabant	Diest	fietszone	7 000,00 €
Vlaams-Brabant	Kortenberg	inrichten fietsstraat	1 486,36 €
Vlaams-Brabant	Leuven	inrichten fietszone (aaneensluitende fietsstraten)	7 000,00 €
West-Vlaanderen	Harelbeke	Inrichten van de stationsstraat als een fietsstraat.	3 564,10 €
West-Vlaanderen	Izegem	invoeren fietszone	7 000,00 €
West-Vlaanderen	Lichtervelde	inrichten fietszone	7 000,00 €
West-Vlaanderen	Nieuwpoort	fietsstraat, fietsenstallingen en signalisatie	7 000,00 €
West-Vlaanderen	Roeselare	inrichten fietsstraat	6 931,14 €
West-Vlaanderen	Torhout	signalisatie fietsstraat en mobiele fietsparkeer nadars	6 526,74 €

Verder is het invoeren van schoolstraten een maatregel die frequent wordt aangevraagd bij de subsidiemogelijkheid voor lokale besturen om de schoolomgevingen zowel op gemeente- als gewestwegen te beveiligen. Een schoolomgeving wordt gedefinieerd als het gebied 100m rond een schooltoegang of tot het eerstvolgende kruispunt.

M.a.w. het gebied waarin schoolstraten worden toegepast om dit uit te drukken in het kader van uw vraag. Ook fietsstraten kunnen (deels) in de schoolomgeving liggen en dan ook voor deze subsidie worden aangevraagd.

Door de lokale besturen te ondersteunen bij het invoeren van dergelijke maatregelen wordt het eerste obstakel overbrugd.

2. Een overzicht van de gemeenten die een project hebben ingediend voor de subsidie voor veilige schoolomgevingen sinds de start van de subsidie zit in bijlage 1. Deze zijn verdeeld per provincie.
- 3-4. Voor de invoering van een fiets- of schoolstraat is een aanvullend reglement (AR) op het wegverkeer vereist. Het betreft immers een verordenende verkeersmaatregel met permanent of periodiek karakter.

Mijn administratie registreert en verwerkt de ontvangen gemeentelijke AR'en met het oog op de correcte toepassing van de goedkeuringsprocedure van de AR'en met betrekking tot gewestwegen.

Voor de AR'en voor maatregelen op gemeentewegen volstaat een kennisgeving aan de Vlaamse Overheid. Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen voorziet geen controle of er voor alle verordenende maatregelen effectief AR'en werden opgesteld en vervolgens werden overgemaakt aan de gewestelijke administratie.

Hiernaast is het gebruik van de toepassing Verkeersborden.Vlaanderen voor het beheer en de rapportering van verkeersbordopstellingen wel aangeraden, maar is het geen verplichting voor wegbeheerders. Het is bijgevolg niet duidelijk welke gemeenten of andere wegbeheerders de eigen verkeersborden volledig en/of correct in de applicatie hebben geïnventariseerd.

Mijn administratie beschikt bijgevolg niet over een overzicht van het aantal fiets- en schoolstraten per gemeente of per gewestweg.

Uit de gegevens van het Agentschap Wegen en Verkeer blijkt dat er slechts 1 fietsstraat op een gewestweg ligt, met name op de R35 van kmpt 2.8 tot 3.2, te Waregem in de provincie West-Vlaanderen.

5. De bestaande subsidiemogelijkheden voor de aanleg van fietsstraten in het kader van het Fietsfonds worden behouden. De Vlaamse middelen voor het Fietsfonds werden dit jaar opgetrokken van 10 miljoen naar 15 miljoen euro. Daarnaast wordt veel verwacht van het bovenvermelde Kopenhagenplan, waarvoor Vlaanderen 150 miljoen euro beschikbaar stelt.

Dit najaar zal ook het nieuwe Vademecum Fietsvoorzieningen uitkomen, met nieuwe aanbevelingen voor de inrichting van fietsstraten.

Verder blijven we investeren in veilige schoolomgevingen maar vullen dit ook aan met de nieuwe subsidie voor veilige schoolroutes. Bij deze subsidie komen de kosten voor de invoering van een fietsstraat ook zeker en vast in aanmerking.

6. Er is binnen de geregistreerde ongevallendata geen informatie beschikbaar over fiets- of schoolstraten. Door het ontbreken van een overzicht van de locaties van fiets- en schoolstraten, is een geografische koppeling met de ongevallendata niet mogelijk. Het effect van fiets- en schoolstraten op het aantal verkeersdoden in Vlaanderen valt daardoor niet zo gemakkelijk te onderzoeken.

BIJLAGE

Overzicht van de gemeenten die een project hebben ingediend voor de subsidie voor veilige schoolomgevingen