

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1351
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 17 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kinderen in het buitengewoon onderwijs - Aanbod openbaar vervoer

We kennen allemaal voorbeelden van mensen die moeilijkheden hebben om van de ene gemeente naar de andere te gaan, maar de meest schrijnende toestanden zijn toch die met kinderen die niet vlot naar school geraken. Zo kennen we allemaal verhalen zoals dat van Warre uit Lokeren, dat begin 2021 in alle media stond. Hij volgt buitengewoon onderwijs in Buggenhout en moet 's morgens om 7 uur vertrekken en komt 's avonds om 21 uur thuis. Kortom, een lange rit.

Het is voor kinderen in het buitengewoon onderwijs vaak ongelooflijk moeilijk om een goede verbinding van bij hen thuis naar de school te krijgen. Het is iets waar velen om vragen, maar steeds opnieuw duiken problemen op met deze verbindingen. Er wordt beterschap verwacht met het vervoer op maat, maar dat is heel onzeker. Sommigen spreken zelfs van een verdere afbouw van de belbus vanaf 2022, terwijl het nog onzeker is dat er een alternatief zal zijn.

1. Waarom matcht de Lijn de vragen van de burgers niet met het aanbod en stelt ze haar belbus of alternatief aanbod in op basis van de vragen van de burgers?
2. Op welke manier zoekt De Lijn een oplossing voor kinderen die les volgen in het bijzonder onderwijs?
3. Wordt het huidige aanbod gegarandeerd tot het vervoer op maat operationeel is?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1351 van 17 juni 2021

van **MARTINE FOURNIER**

Deze schriftelijke vraag werd identiek en volledig gesteld als vraag om uitleg nr. 4092 tijdens de Commissie Mobiliteit en Openbare Werken van donderdag 1 juli 2021.

Hierbij verwijs ik dan ook naar het in de commissie gegeven antwoord.