



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1350

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 17 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Speedpedelecs - Beperkende maatregelen op fietssnelwegen

Vlaanderen investeert sterk in de fiets, en een goed uitgebouwde fietsinfrastructuur is daarvoor cruciaal. Het netwerk aan fietssnelwegen of F-wegen vormt hiervoor de ruggengraat, zoals gemeentegrensoverschrijdende verbindingen, bijvoorbeeld tussen Antwerpen en Mechelen of tussen Leuven en Brussel. Waar mogelijk, worden die zo ingericht en uitgerust dat veel gebruikers, ook met verschillende snelheden, comfortabel gebruik kunnen maken van die F-wegen. Op de oudste F-wegen, zoals de F14 in Kapellen, heeft dat evenwel tot conflicten geleid tussen snelle speedpedelecs en andere gebruikers. Hierop heeft de gemeente beslist om op een onderdeel van de F14 de facto geen speedpedelecs meer toe te laten en in een omleiding te voorzien.

De verkeersregels voor speedpedelecs geven het verkeerstechnisch kader waar snelle fietsers zich aan moeten houden. Het lijkt echter aangewezen dat de snelle verbinding van de fietssnelwegen zich ook verkeerstechnisch optimaal ontwikkelt. Dat is niet het geval indien snellere fietsers afwisselend geconfronteerd worden met enerzijds trajecten fietssnelweg waar ze verplicht gebruik moeten maken van het fietspad (via het verkeersbord D7 + M13 of M14) en anderzijds trajecten fietssnelweg waar het voor diezelfde fietser verboden is om gebruik van het fietspad te maken (via het verkeersbord D7 + M15 of M16). Deze situatie wordt nog moeilijker indien de trajecten fietssnelweg waar snelle fietsers geen gebruik van mogen maken ook eenrichtingsstraten zijn zonder uitzondering voor fietsers (via het verkeersbord C1). Graag vraag ik een overzicht waar op onze fietssnelwegen dergelijke situaties bestaan.

1. Kan de minister een overzicht geven van de trajecten op fietssnelwegen in de provincie Antwerpen waar gebruik van de fietsinfrastructuur verboden is voor speedpedelecs via verkeersborden M15 of M16? Kan ze een overzicht geven op welke van deze plekken waar speedpedelecs geweerd worden van het fietspad van de fietssnelweg, ook sprake is van een eenrichtingsstraat waar speedpedelecs niet door mogen?
2. Kan de minister een overzicht geven van de trajecten op fietssnelwegen in Limburg waar gebruik van de fietsinfrastructuur verboden is voor speedpedelecs via verkeersborden M15 of M16? Kan ze een overzicht geven op welke van deze plekken waar speedpedelecs geweerd worden van het fietspad van de fietssnelweg, ook sprake is van een eenrichtingsstraat waar speedpedelecs niet door mogen?
3. Kan de minister een overzicht geven van de trajecten op fietssnelwegen in Vlaams-Brabant waar gebruik van de fietsinfrastructuur verboden is voor speedpedelecs via verkeersborden M15 of M16? Kan de minister een overzicht geven op welke van deze

plekken waar speedpedelecs geweerd worden van het fietspad van de fietssnelweg, ook sprake is van een eenrichtingsstraat waar speedpedelecs niet door mogen?

4. Kan de minister een overzicht geven van de trajecten op fietssnelwegen in Oost-Vlaanderen waar gebruik van de fietsinfrastructuur verboden is voor speedpedelecs via verkeersborden M15 of M16? Kan ze een overzicht geven op welke van deze plekken waar speedpedelecs geweerd worden van het fietspad van de fietssnelweg, ook sprake is van een eenrichtingsstraat waar speedpedelecs niet door mogen?
5. Kan de minister een overzicht geven van de trajecten op fietssnelwegen in West-Vlaanderen waar gebruik van de fietsinfrastructuur verboden is voor speedpedelecs via verkeersborden M15 of M16? Kan ze een overzicht geven op welke van deze plekken waar speedpedelecs geweerd worden van het fietspad van de fietssnelweg, ook sprake is van een eenrichtingsstraat waar speedpedelecs niet door mogen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1350 van 17 juni 2021
van **ORRY VAN DE WAUWER**

Ik kan u in dit kader volgende informatie bezorgen:

- a) Bij de opname van de speedpedelecs in het verkeersreglement (in 2016) is er enerzijds beslist om de gebruikers zo veel mogelijk gelijk te stellen met fietsers, maar anderzijds aan de wegbeheerders de mogelijkheid te geven om het gebruik van bepaalde fietsinfrastructuur voor speedpedelecs te verbieden of te verplichten. De speedpedelec is een categorie van bromfiets (wat volgt uit een Europese richtlijn) en heeft een eigen pictogram in de wegcode. De wegbeheerders hebben dus de verantwoordelijkheid om de verkeersborden (met name heel wat onderborden) aan te passen om bv. speedpedelecs in beide richtingen toe te laten in straten met beperkt éénrichtingsverkeer. Ook op heel wat fietssnelwegen moeten verkeersborden worden aangepast om speedpedelecs toegang te verlenen. Om te achterhalen hoe de toegang tot de fietsinfrastructuur voor de speedpedelecs vandaag in Vlaanderen geregeld is, is informatie nodig van 300 gemeentelijke wegbeheerders en 2 Vlaamse wegbeheerders: AWV voor de gewestwegen en De Vlaamse Waterweg voor de jaagpaden (zie verder).
- b) De fietssnelwegen in Vlaanderen worden aangeduid met een variatie aan verkeersborden, wel of niet aangevuld met onderborden. Daarnaast kunnen fietssnelwegen ook uitsluitend met markeringen aangeduid worden, hoewel dit op fietssnelwegtracés minder vaak voorkomt. Enkele jaren geleden voerde het departement MOW een inventarisatie uit van de fietsinfrastructuur op de fietssnelwegen, waarbij ook de verkeerssignalisatie werd geregistreerd. Dit gaf het volgende resultaat:

verkeersteken	lengte (m)	Percentage
pad zonder bord	76 567,58	4,76%
gemarkeerd fietspad	218 587,51	13,58%
D7	317 109,83	19,70%
D9	16 852,48	1,05%
D10	6 389,98	0,40%
gemengd verkeer - geen fietsinfra	230 422,34	14,32%
gemengd verkeer - fietssuggestiestroken	15 477,07	0,96%
gemengd verkeer - fietsstraat (F111)	10 307,96	0,64%
voorbehouden weg - F99a,b,c	48 379,55	3,01%
verboden weg - C3 met uitz. voor o.a. fietsers	312 486,87	19,42%
jaagpad - C3 met uitz. voor o.a. fietsers	333 725,95	20,74%
verboden weg - C3 geen uitz. voor fietsers	96,66	0,01%
weg met ander C-verbodsbord, te verbeteren	22 956,73	1,43%
	1 609 360,51	100,00%

Bij deze tabel dient het volgende opgemerkt te worden:

- o Omdat de aanpassing van de verkeerssignalisatie voor speedpedelecs nog volop bezig was, werd deze categorie niet apart van de signalisatie voor fietsers geïventariseerd.
- o Deze data hebben betrekking op 4 van de 5 provincies (Antwerpen niet inbegrepen).
- o Een belangrijk deel van de fietssnelwegen wordt vandaag met C3-borden gesignaleerd. Op deze wegen moet fietsers en speedpedelecs expliciet toegang worden verleend en hiervoor kunnen de M-borden niet gebruikt worden.
- o Uit de inventaris kan opgemaakt worden dat er geen straten met beperkt eenrichtingsverkeer op fietssnelwegtracés werden geïventariseerd.

Op basis van de verkeersbordendatabank geeft AWW voor fietssnelwegen langs gewestwegen aan dat op 2 locaties M15 en M16-borden zijn geplaatst: in Zonnebeke langs de F37 en in Brugge langs de F30. Speedpedelecs worden dus zeer uitzonderlijk geweerd op fietssnelwegen langs gewestwegen en dit houdt natuurlijk verband met de fietsinfrastructuur ter plaatse, die nog moet verbeterd worden.

Wat de jaagpaden betreft onderzoekt De Vlaamse Waterweg momenteel nog hoe het gedeeld gebruik van deze infrastructuur het best kan georganiseerd worden. In afwachting worden de jaagpaden, die als fietssnelweg zijn geselecteerd en die ook als dusdanig werden ingericht, voor speedpedelecs opengesteld. Het gaat om de volgende trajecten:

- het Albertkanaal (F5) (Limburg, Antwerpen)
- Afleiding van de Zenne (F1) (Vlaams-Brabant)
- Kanaal naar Charleroi (F20) (Vlaams-Brabant)
- Kanaal Leuven-Dijle (F8) (Vlaams-Brabant)
- Netedijk (Beneden-Nete, Neteafleiding, Rupel) (F17) (Antwerpen)
- Boven-Zeeschelde (F40, F403, F43) (Oost-Vlaanderen)
- Boven-Schelde op LO tussen Heurne en Oudenaarde (F45) (Oost Vlaanderen)
- Kanaal Bossuit-Kortrijk: enkel het deel van het jaagpad op RO tussen sluis Zwevegem en sluisje 9 in Kortrijk (F347) (West Vlaanderen)

Wat de gemeenten betreft beschikken we vandaag niet over een volledig beeld. Bij een volgende inventarisatieronde van de fietsinfrastructuur op fietssnelwegen nemen we de toegang voor speedpedelecs zeker mee en ik zal hierover ook afspraken maken met de provincies.

Ik verwijs ook naar het geactualiseerde advies van Fietsberaad Vlaanderen 'Welke plaats krijgt de speedpedelec op de openbare weg' (<https://fietsberaad.be/documenten/advies-speed-pedelec/>), dat vorig jaar werd uitgebracht en dat heel wat aanbevelingen voor lokale besturen omvat.