

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1348
van **WIM VERHEYDEN**
datum: 17 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Walstroom voor de binnenscheepvaart - Stand van zaken

De emissies in de zeevaart en de binnenvaart kunnen verder worden gereduceerd door het gebruik van schonere brandstoffen en motoren, en het gebruik van walstroom. De Vlaamse overheid en de zeehavens dragen daaraan bij met de vergroening van hun vloot. De 'Conceptnota Vlaamse Havenstrategie' zet in op de verdere uitbreiding van de walstroominstallaties voor de binnenvaart. Het gebruik van walstroom tempert de lokale uitstoot (NOx, SOx en fijn stof) van (zee)schepen, wat de lokale luchtkwaliteit ten goede komt.

Volgens de minister zijn de investeringen in walstroom volop bezig.

1. Kan de minister een stand van zaken geven met betrekking tot de investeringen in walstroom?
2. Op welke locaties langs de Vlaamse waterwegen zijn er al walstroompunten geïnstalleerd?
3. Om hoeveel walstroompunten gaat het?
4. Op welke locaties worden er deze legislatuur nog walstroompunten geïnstalleerd?
5. Hoeveel bedraagt het budget voor de geplande investeringen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1348 van 17 juni 2021
van **WIM VERHEYDEN**

1. De komende jaren wordt door het Vlaams Binnenvaartservicesplatform verder ingezet op de optimale benutting van walstroom. Dit platform coördineert alle acties rond het gebruik en de uitbreiding van walstroom voor de binnenscheepvaart in Vlaanderen. Dankzij de geleverde inspanningen is het doel om in 2025 naar ca. 600 oplaadpunten voor de binnenvaart te gaan al bereikt. In de laatste drie jaar zijn er 291 oplaadpunten bijgekomen, zodat binnenschippers in Vlaanderen al beroep kunnen doen op 764 oplaadpunten. Daarbij wordt ook het beheer- en betalingssysteem verder uniform gemaakt.

Er wordt een meerjarenplan opgemaakt door De Vlaamse Waterweg op basis waarvan nagegaan kan worden waar er nood is aan bijkomende walstroominstallaties voor de binnenvaart.

Verder verwijs ik naar het antwoord op schriftelijke vraag nr. 881 van 25 mei 2020 gesteld door mevrouw Katrien Schryvers, waarbij ik aangaf dat er ter hoogte van de sluis te Wijnegem tien extra walstroomkasten zouden geplaatst worden. Dit project werd inmiddels gerealiseerd.

2. Momenteel kunnen de Vlaamse binnenschippers al beroep doen op 764 laadpunten. Informatie over de locaties, technische specificaties van walstroominstallaties is terug te vinden op: <https://www.binnenvaartservices.be/nl/walstroom/walstroom-aanvragen>.
3. In Vlaanderen kan de binnenvaart gebruik maken van 764 oplaadpunten.
4. Er wordt een meerjarenplan opgemaakt door De Vlaamse Waterweg nv op basis waarvan nagegaan kan worden waar er nood is aan bijkomende walstroominstallaties langs de Vlaamse waterwegen.

Verder verwijs ik naar het antwoord op schriftelijke vraag nr. 770 van 16 februari 2021 gesteld door de heer Kristof Slagmulder, waarbij ik aangaf dat er werk wordt gemaakt een meerjarenplan walstroom.

5. De Vlaamse Waterweg nv heeft voor de periode 2021-2025 een totaal bedrag van 4,1 miljoen euro opgenomen in de meerjarenbegroting voor de uitbouw van binnenvaartservices, waarvan ook walstroom deel uitmaakt.