

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 863  
van **WIM VERHEYDEN**  
datum: 17 juni 2021

---

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

---

*Autoassemblage - Vlaamse verankering*

De fabriek Audi Brussels heeft naar alle waarschijnlijkheid ook een toekomst na 2026. Volgens de Duitse vakpers krijgt de vestiging in Vorst de productie van een nieuwe sportieve elektrische SUV toegewezen. De finale beslissing zou in november vallen. Als dat bevestigd wordt, is de toekomst van de fabriek voor een aantal extra jaren verzekerd. De Belgische Audi-fabriek greep eind vorig jaar naast het elektrische topmodel. Daarmee is Audi Brussels een speler van formaat in de productie van elektrische auto's.

Ook Volvo, de tweede autoassembler in Vlaanderen, zet de komende jaren volop in op elektrische auto's.

De Belgische autosector stelt meer dan 100.000 mensen tewerk, in de fabrieken van Volvo in Gent en Audi in Vorst, bij de invoerders, de autoverdelers en garages, carrosserieherstellers enzovoort. In de Belgische assemblagefabrieken werken nog een kleine 14.000 mensen. De sector is dus nog altijd zeer belangrijk. Het is dan ook essentieel dat de productie en assemblage van wagens in Vlaanderen maximaal kan worden gegarandeerd. De sector is steeds innovatiever, momenteel test Volvo zelfs verbrandingsmotoren met hernieuwbare benzine. Men hoopt de uitstoot van verbrandingsmotoren op deze manier met negentig procent te verminderen.

1. Welke initiatieven neemt de minister om ervoor te zorgen dat de autoassemblagefabrieken verankerd blijven in Vlaanderen?
2. Zet Vlaanderen mee in op het ontwikkelen van innovatieve technologie voor de autosector?
3. Wordt in dat verband samengewerkt met de Vlaamse autosector?
4. Welke concrete samenwerkingsverbanden zijn momenteel lopende?

---

*Deze vraag werd gesteld aan de ministers Hilde Crevits (863) en Lydia Peeters (1362)*

## **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

---

### **GECOÖRDINEERD ANTWOORD**

op vraag nr. 863 van 17 juni 2021

van **WIM VERHEYDEN**

---

1. De autoassemblagefabrieken kunnen gebruik maken van alle VLAIO-steunmaatregelen (Innovatiesteun, investerings- en opleidingssteun, ecologiesteun, ...) met uitzondering van de kmo-maatregelen en in zo verre dat de door hen ingediende projecten aan de specifieke voorwaarden van de steunprogramma's voldoen. Volvo en Audi deden in het verleden al beroep op een aantal subsidie-instrumenten. Audi werd in het recente verleden onder andere gesteund via super strategische transformatiesteun voor de ombouw van zijn productielijnen naar elektrische voertuigen. Deze bedrijven kunnen ook beroep doen op de ruime bedrijfsgerichte dienstverlening die vanuit VLAIO georganiseerd wordt.

Het beleidsdomein MOW kan slechts indirect bijdragen aan een blijvende verankering van de auto-assemblagebedrijven in Vlaanderen – bijvoorbeeld door samen met actoren gelinkt aan Vlaamse automotive industrie trends te verkennen of innovatieve toepassingen vorm te geven.

Dat gebeurt dan bij voorkeur in het kader van (Europees gesubsidieerde) projecten, en liefst in nauwe samenwerking met Vlaamse kennisinstellingen.

Daarbij dient wel opgemerkt dat de automobielfabrikanten ('OEMs'- Original Equipment Manufacturers) en gelieerde spelers zelden ingaan op uitnodigingen dienaangaande.

2. Er is geen specifiek programma dat zich richt naar het ontwikkelen van innovatieve technologie voor de autosector. Binnen de roadmap van Flanders' Make zijn er voor de automobielsector waardevolle thema's en projecten (bv. <https://www.flandersmake.be/nl/onderzoek/succesverhalen/dana>). Ook onderzoek bij imec heeft stevige raakpunten met de automobielsector i.h.b. het thema smart mobility. De beleidsprogramma's Artificiële Intelligentie, CyberSecurity, Circulaire economie, ... bieden ook tal van mogelijkheden voor de sector om hier te participeren.

In laatste jaren heeft het beleidsdomein MOW o.m. met Toyota (en o.m. imec, KULeuven en Flanders Make) de krachten gebundeld in het Concorda en parallelle Smart Highway-project. In deze projecten stond centraal zowel het uitdiepen van innovatieve communicatietechnologie voor uitwisseling van data tussen voertuig/wegkantsystemen en voertuigen onderling als een veilige introductie van geautomatiseerde voertuigen in het wegverkeer.

Actueel bundelen het beleidsdomein MOW en opnieuw Toyota nogmaals de krachten - samen met o.m. Telenet, Seafar en imec, in het '5G-Blueprint' project dat focust op het vanop afstand besturen van voer- en vaartuigen ('tele-operated transport') in logistieke processen. In dit, samen met het Nederlandse Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gecoördineerde project wordt impliciet het potentieel en ook een mogelijk versnelde uitrol van 5G onderzocht.

3. Er zijn geen specifieke samenwerkingsverbanden met de Vlaamse autosector op zich. Zoals in punt 1 hiervoor aangestipt blijkt het niet evident de (Vlaamse) autosector mede te engageren – maar de samenwerking met Toyota en o.m. Flanders Make verloopt dus goed.

4. Als concrete, lopende 'samenwerkingsverbanden' in deze kan het project '5G - Blueprint' worden aangestipt, alsook het ruimere samenwerkingsakkoord ('Memorandum of Understanding') inzake '*cross-border cooperation to support smart mobility and new communication services*' met het Nederlandse Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in mei 2020 afgeklopt – en dat alvast middels '5G-Blueprint' vorm wordt gegeven.