

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 874
van **WIM VERHEYDEN**
datum: 17 juni 2021

HILDE CREVITS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Ontwikkeling hernieuwbare benzine - Toepassing voor bestaand wagenpark

Bij de ontwikkeling van schonere brandstoffen worden grote stappen voorwaarts gezet. Neste, een Finse producent van hernieuwbare diesel, heeft een hernieuwbare benzine ontwikkeld die voor commercieel gebruik in het bestaande wagenpark geschikt is. Op deze wijze kan de hoge broeikasgasuitstoot van conventionele benzineauto's fors verminderen, zonder dat geïnvesteerd moet worden in nieuwe voertuigen of dat de oude aangepast moeten worden. Het bedrijf is met de laatste testfase gestart voor de internationale commercialisering van de hernieuwbare benzine. De uitstoot van de hernieuwbare benzine kan de uitstoot van broeikasgassen gedurende de levenscyclus van de brandstof tot 65 procent verminderen in vergelijking met fossiele brandstoffen. Het bedrijf wil dat percentage nog verder verhogen en uiteindelijk een emissiereductie tot 90 procent bereiken bij het gebruik van de brandstof.

De voordelen van de nieuwe brandstof liegen er niet om: de uitstoot van broeikasgassen over de levenscyclus van de hernieuwbare benzine zou vergelijkbaar zijn met de broeikasgasemissies van een elektrisch voertuig. De nieuwe brandstof wordt momenteel getest in samenwerking met Powertrain Engineering Sweden, een leverancier van Volvo Cars die aandrijflijnen en hybride systemen van de volgende generatie levert. De introductie van de hernieuwbare benzine kan een grote opsteker zijn voor die mensen die de mogelijkheden niet hebben om duurdere elektrische auto's aan te kopen.

1. Ziet de minister potentieel in de ontwikkeling van hernieuwbare benzine?
2. Worden de ontwikkelingen inzake de ontwikkeling van hernieuwbare diesel en benzine opgevolgd?
3. Zijn er Vlaamse initiatieven bekend inzake de ontwikkeling van hernieuwbare diesel en benzine?
4. De uitstoot van hernieuwbare benzine kan tot 90 procent gereduceerd worden. Dat zou betekenen dat de uitstoot van broeikasgassen over de levenscyclus van de hernieuwbare benzine vergelijkbaar zou zijn aan de broeikasgasemissies van een elektrisch voertuig.

Ziet de minister deze toepassing van hernieuwbare benzine voor verbrandingsmotoren als alternatief naast de elektrische wagen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Hilde Crevits (874) en Lydia Peeters (1344).

HILDE CREVITS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 874 van 17 juni 2021

van **WIM VERHEYDEN**

1. Het onderzoek naar en de ontwikkeling van een bio gebaseerde economie en onder andere biobrandstoffen werd in het verleden gesteund door IWT en later VLAIO en zal in de toekomst mogelijk blijven. Een organisatie zoals BioBase Europe Pilot Plant heeft dergelijke projecten in portfolio.

Maar om het potentieel te kunnen inschatten zal eerst alle informatie beschikbaar moeten zijn over deze technologie. Dan gaat het zowel over (de beschikbaarheid) van het basisproduct, de gehanteerde processen om tot de brandstof te komen en de gegevens m.b.t. de uitstoot aan de uitlaatpijp.

2. De ontwikkelingen worden inderdaad opgevolgd vanuit het beleidsdomein economie, wetenschap en innovatie; de kennisinstellingen en bedrijven kunnen projectvoorstellen betreffende het onderwerp indienen in de reguliere steunkanalen.

De focus binnen de bevoegdheid van minister Peeters m.b.t. de vergroening van voertuigen ligt op zero-emissievoertuigen. In tweede instantie wordt ook beleid ontwikkeld voor plug-in-hybride voertuigen en voertuigen op aardgas. Andere aandrijftechnologieën met emissies worden op grote lijnen opgevolgd. Binnen het beleidsdomein Omgeving gebeurt dit vermoedelijk van dichterbij in functie van het klimaat/luchtbeleid.

3. Er zijn inderdaad enkele Vlaamse initiatieven gekend, onder andere vanwege Biobase Europe Pilot Plant en aan de UGent. Vertrouwelijke informatie betreffende onderzoek en ontwikkeling door bedrijven wordt niet gedeeld.

Een opzoeking in FRIS (researchportal.be) naar onderzoeksprojecten over biofuels leert dat er momenteel een 25-tal projecten lopend zijn aan de Vlaamse universiteiten en bij INBO voor een totaalbudget van ruim 10 miljoen euro waarvan de helft vanuit de Vlaamse overheid.

<i>Lopende projectonderzoek over biofuels volgens financieringsbron (zoals beschikbaar in FRIS op 23/06/2021)</i>		
Financieringsbron	Budget (mio euro)	%
Vlaams	5,1	52%
Federaal	3,3	71%
Europees	1,4	29%
Totaal	9,8	100 %

4. De door Neste ontwikkelde brandstof zou volgens de eigen communicatie 25% fossiele brandstoffen bevatten, allicht zal de uitstootreductie minder dan 90% zijn, afhankelijk van de definitie van de uitstootreductie. Men kan zich in de toekomst allicht eerder verwachten aan een dynamische verdeling van de markten tussen elektrisch

aangedreven voertuigen, voertuigen aangedreven via brandstofcellen, mogelijk kunnen tweede of derde generatie bio gebaseerde brandstoffen een plaats innemen. Voor bepaalde types van vervoer, zoals lange afstand vrachtvervoer, is elektrisch rijden nog een hele uitdaging. Schaarste aan landbouwgronden, ... kunnen anderzijds de inzet van biobrandstoffen wel beperken.

Merk op dat e-brandstoffen, waarvoor gebruik gemaakt wordt van afgevangen CO₂, in de toekomst quasi zeker eveneens een plaats zullen innemen in deze markten, zeker voor het zwaar transport zoals scheep- en luchtvaart. Ook waterstof, al dan niet omgezet met CO₂ tot brandstoffen, kan hier een rol in spelen.

Het beleid van minister Peeters m.b.t. 'clean power for transport' focust, in lijn met het Europese beleid, op zero-emissie. In de CPT-visie in wording streven we, zeker voor de lichtere voertuigen, op een afzienbare termijn naar een volledige zero-emissievloot. De batterij elektrische voertuigen die daarvoor worden ingezet hebben niet alleen een kleinere klimaatimpact, maar veroorzaken ook geen lokale luchtverontreiniging en hun energetisch rendement is een stuk hoger dan dat van andere voertuigen. Milieu/klimaatvriendelijke brandstoffen kunnen aanvullend bijdragen ofwel in de tussenperiode ofwel voor die voertuigen waar de elektrische aandrijving moeilijker ligt (zwaardere voertuigen voor langere afstanden), maar ze gaan steeds gepaard met emissies. Ook al zouden die klimaatneutraal zijn, dan nog zorgen ze voor luchtverontreiniging.