

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1325
van **KARIN BROUWERS**
datum: 16 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Afvlakking piekreistijden

In de hoorzitting op 3 juni 2021 over het Jaarverslag 2020 en de Visie 2030 van De Lijn met directeur-generaal Ann Schoubs kwam het probleem van de piekreistijden op het openbaar vervoer ter sprake. De aanleiding hiervoor was de discussie over flexibele tariefformules en de mogelijkheid van piek-daldifferentiatie in de prijzen.

Mevrouw Schoubs gaf aan een natuurlijke verschuiving in reisgedrag te verwachten in de nasleep van de coronacrisis. Door het toegenomen thuiswerk zouden reizigers flexibeler kunnen worden in hun reistijd. Als voorbeeld gaf zij de mogelijkheid om het werk thuis aan te vatten en pas na de spits naar kantoor te reizen.

Daarnaast stelde mevrouw Schoubs dat piek-daldifferentiatie slechts één methode is voor piekafvlakking en dat er ook andere mogelijk zijn. Ze wil voor de toekomst meerdere pistes bewandelen.

1. Welke andere methodes ziet De Lijn om aan piekafvlakking te doen?
2. Welke methodes worden nu al toegepast?
3. Welke methodes zullen in de nabije toekomst concreet vorm krijgen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1325 van 16 juni 2021

van **KARIN BROUWERS**

1. Volgens De Lijn is een eerste techniek om aan piekafvlakking te doen prijsdifferentiatie tussen het reizen in de piek en erbuiten. Prijsdifferentiatie gericht op piekafvlakking kan gecombineerd worden met een specifiek, gesegmenteerd prijsbeleid – bijvoorbeeld: anders voor jongeren dan voor volwassenen of senioren, gelet op het verschil in opties om de piekuren te vermijden tussen deze doelgroepen.

Meer begeleidend naar het brede publiek is de introductie van een reizigersinformatiesysteem dat de drukte op de voertuigen visualiseert. Dankzij deze informatie kunnen reizigers zelf beslissen om de drukte te vermijden. De Lijn heeft daarvoor een druktebarometer ter beschikking.

Buiten de directe invloedssfeer van De Lijn kunnen de volgende maatregelen een grote impact hebben:

- Werkgevers die thuiswerk stimuleren en soepele uren toelaten. Om deze reden zet De Lijn haar schouders onder het initiatief 'Baanbrekende Werkgever'.
 - Scholen die verschillende aanvangsuren toepassen en/of werken met voorschoolse en naschoolse opvang.
2. Naar aanleiding van de coronapandemie heeft De Lijn de druktebarometer geïntroduceerd. Zo kunnen reizigers zien wat de vaste druktemomenten op de lijnen zijn en hun reisplanning hieraan aanpassen.

Prijsdifferentiatie tijdens de spitsuren met oog op piekafvlakking wordt door De Lijn vandaag niet toegepast.

3. Het is te vroeg om nu al toe te lichten of – en desgevallend via welk model en gericht op welke segmenten – dit vorm zal krijgen.