

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1410
van **HANNES ANAF**
datum: 18 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N12 en N139 Turnhout - Aanleg fietspaden

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1075 van 22 juni 2020 over de aanleg van fietspaden op de N12 (Turnhout - Oud-Turnhout - Ravels) en de N139 Oud-Turnhout, gaf de minister aan dat het voorlopig ministerieel besluit voor de innemingen nodig voor de aanleg van de fietspaden langs de N12, ondertekend werd in maart 2020. Wegens de coronacrisis werd echter door de betrokken gemeenten beslist om met de onderhandelingen te starten in september 2020, waardoor er wat vertraging was ten opzichte van de initiële indicatieve planning. Voor de aanleg van de fietspaden langs de N139 liet de minister weten dat de vertraging vooral te wijten was aan aanslepend verzet tegen de onteigeningen in (vooral) Oud-Turnhout, maar dat ook daar de onteigeningsprocedure kon worden voortgezet waarna de realisatie van de werken op de N12 en N139 konden worden bekeken bij de opmaak van het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021-2023.

Aangezien we intussen een jaar verder zijn, graag een antwoord op volgende opvolgvragen hieromtrent.

1. Zowel in het GIP 2021 (op een kleine verwijzing naar onteigeningen op de N12 na) als op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer lijkt er op dit moment geen verdere planning opgenomen te zijn voor de realisatie van beide projecten.
Wat is de actuele stand van zaken in beide dossiers?
2. Wat ligt aan de grondslag van eventuele verdere vertragingen in de dossiers?
3. Is de raming van de kostprijs, zoals vermeld in het antwoord op bovengenoemde schriftelijke vraag, nog steeds actueel?
4. Wat is de verdere indicatieve timing voor de realisatie van beide projecten?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1410 van 18 juni 2021

van **HANNES ANAF**

1-2. Beide projecten worden gerealiseerd binnen het kader van een module 13 mobiliteitsconvenant waarbij de gemeente trekker is en via een subsidie de uitgaven terugbetaald krijgt. De financiële middelen hiervoor zijn al jaren geleden vastgelegd. Uitgezonderd de middelen voor de innemingen zullen er dus geen budgetten worden teruggevonden in het GIP voor deze fietspadprojecten.

Door de grote achterstand (omwille van de coronapandemie) bij zowel de onderhandelaars van de Intercommunale van de Ontwikkeling van de Kempen (IOK) als de afdeling vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid, heeft men prioriteiten moeten stellen. Concreet is er voorrang gegeven aan het dossier op de N139 wat de innemingen betreft. De onderhandeling op de N12 zullen starten in januari 2022.

3. De ramingen zijn op dit ogenblik ongewijzigd ten opzichte van vorig jaar.
4. Beide dossiers worden getrokken door de gemeente Oud-Turnhout in kader van een module 13 mobiliteitsconvenant, en dit in overleg met de buurgemeenten Turnhout en Ravels (voor dossier op N12) en Arendonk (voor de N139). Verdere informatie ivm de timing kan best bij de gemeente Oud-Turnhout als bouwheer opgevraagd worden.