

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1404
van **WIM VERHEYDEN**
datum: 18 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ongevallen langs schoolroutes - Antwerpen

Tijdens de vergadering van de commissie Mobiliteit van 17 september 2020 bevroeg collega Roosmarijn Beckers de minister inzake de kwestie van de verkeersveiligheid voor schoolgaande kinderen naar aanleiding van het toenmalige 'Terug naar school'-persbericht dat uitgegeven werd door het kenniscentrum Vias met een analyse van de cijfers uit 2019^[1]. Hieruit bleek dat op jaarbasis zo'n 2500 schoolkinderen betrokken geraken bij een ongeluk op weg van en naar school.

In Vlaanderen vallen vier op tien van de verkeersslachtoffers bij zes- tot achttienjarigen tijdens de uren vlak voor of na de school. Dit betekent dat er jaarlijks gemiddeld per schooldag negen kinderen en jongeren slachtoffer worden van een verkeersongeval tijdens hun verplaatsing van of naar school.

Recent merkte ik dat collega Warnez de statistieken vroeg inzake de ongevallen langs schoolroutes van de recentst opgemeten vijf jaren (2015-2019) in de provincie West-Vlaanderen^[2]. In haar antwoord liet de minister weten dat het niet mogelijk is om te bepalen welke ongevallen al dan niet langs een schoolroute gebeurd zijn aangezien er geen vastgelegde lijst van schoolroutes bestaat en er geen exacte afbakening bestaat in welke straten er nu schoolroutes zijn. Daarom rapporteert de administratie in het kader van woon-schoolongevallen steeds over de ongevallen met zes- tot achttienjarigen tijdens de uren van de verplaatsingen van en naar de school (7-8.59u maandag t.e.m. vrijdag; 15-17.59u maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag; 12-12.59u woensdag). De minister gaf hierbij enkele interessante overzichtstabellen voor de provincie West-Vlaanderen.

1. Graag had ik ter opvolging van dit thema eenzelfde overzicht gekregen van de ongevallen met zes- tot achttienjarigen in de provincie Antwerpen voor de jaren 2015-2019 tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school, opgedeeld naar gemeente.
2. Daarnaast had ik graag eenzelfde overzicht gekregen van de zes- tot achttienjarige slachtoffers in de provincie Antwerpen (van 2015 t.e.m. 2019) tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school, opgedeeld naar letselernst en gemeente, en met vermelding van het voertuigtype.

^[1] Vraag om uitleg 3199 van 17 september 2020

^[2] Schriftelijke vraag nr. 1050 van 19 april 2021

ANTWOORD

op vraag nr. 1404 van 18 juni 2021

van **WIM VERHEYDEN**

1. Hieronder een overzicht van de ongevallen met 6- tot 18-jarigen in Antwerpen (2015-2019) tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school (7-8.59u maandag t.e.m. vrijdag; 15-17.59u maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag; 12-12.59u woensdag), opgedeeld naar gemeente (Bron: FOD Economie, AD Statistiek):

	2015	2016	2017	2018	2019
Aartselaar	6	7	9	5	4
Antwerpen	103	134	141	143	163
Arendonk	2	1	2	5	6
Baarle-Hertog					
Balen	2	4	5	2	3
Beerse	2	4	4	5	7
Berlaar	2	2		1	1
Boechout	3	2	4	2	2
Bonheiden	1	5	6	3	2
Boom	8	11	7	8	3
Bornem	2	2	3	6	3
Borsbeek	4	8	5	3	6
Brasschaat	21	21	19	24	22
Brecht	8	9	6	11	6
Dessel			2	1	1
Duffel	12	5	6	4	8
Edegem	11	11	5	9	16
Essen	5	3	2	9	1
Geel	7	8	13	10	5
Grobbendonk	3	2	1	3	3
Heist-Op-Den-Berg	12	11	11	11	10
Hemiksem	2	1	2	3	3
Herentals	12	13	10	12	2
Herenthout				2	1
Herselt	4	2	1	3	
Hoogstraten	4	7	3	6	2
Hove	2	5		1	3
Hulshout	2		1	1	
Kalmthout	6	6	5	6	9
Kapellen	8	11	4	10	12
Kasterlee	1			5	2
Kontich	10	11	13	10	15
Laakdal			1		1
Lier	9	14	12	14	12
Lille	3	2	4	2	3

Lint	1	1		1	3
Malle	9	8	11	5	3
Mechelen	24	34	31	28	19
Meerhout		1			2
Merksplas		1	3	1	
Mol	7	9	6	7	12
Mortsel	8	14	8	8	6
Niel	2	3	3	2	1
Nijlen	8	4	7	4	7
Olen	2	1	1	2	3
Oud-Turnhout	2		4	1	4
Putte	3	1	1	3	1
Puurs-Sint-Amands	3	6	2	5	4
Ranst	7	4	2	2	3
Ravels	1		1	2	1
Retie	1	2	1	1	2
Rijkevorsel	4	3	4	1	
Rumst	4	5		4	7
Schelle	3	1	4	5	1
Schilde	4	7	7	5	4
Schoten	18	13	17	22	17
Sint-Katelijne-Waver	5	4	6	9	5
Stabroek	8	4	5	3	3
Turnhout	19	28	25	17	20
Vorselaar	2	2	1		
Vosselaar	2	4	1	1	2
Westerlo	6	5	11	6	4
Wijnegem	3	6	4	6	7
Willebroek	9	4	7	3	4
Wommelgem	5		4	4	5
Wuustwezel	4	3	2	6	2
Zandhoven	6	1	6	4	
Zoersel	9	3	6	5	2
Zwijndrecht	6	8	4	5	9
TOTAAL Antwerpen	472	512	502	518	500

2. Daarnaast ook een overzicht van de 6- tot 18-jarige slachtoffers in Antwerpen (van 2015 t.e.m. 2019) tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school, opgedeeld naar letselerst en gemeente, en met vermelding van het voertuigtype (Bron: FOD Economie, AD Statistiek):

	Dood	Zwaar gewond	Licht gewond	Alle slachtoffers
Aartselaar		3	32	35
andere			1	1
auto-inzittende		1	9	10
bromfiets		2	8	10
fiets			14	14
Antwerpen		31	587	618
andere			24	24

auto-inzittende	2	50	52
bromfiets	6	72	78
fiets	10	316	326
voetganger	13	125	138
Arendonk		16	16
auto-inzittende		2	2
bromfiets		3	3
fiets		8	8
voetganger		3	3
Baarle-Hertog			0
Balen	1	14	15
andere		1	1
auto-inzittende		1	1
bromfiets	1	3	4
fiets		7	7
voetganger		2	2
Beerse	3	16	19
auto-inzittende		5	5
bromfiets		1	1
fiets	2	7	9
voetganger	1	3	4
Berlaar		6	6
bromfiets		2	2
fiets		4	4
Boechout		12	12
andere		1	1
auto-inzittende		2	2
bromfiets		2	2
fiets		7	7
Bonheiden	1	13	14
andere		3	3
auto-inzittende		3	3
bromfiets		4	4
fiets	1	2	3
voetganger		1	1
Boom	1	33	34
auto-inzittende		1	1
bromfiets		3	3
fiets		24	24
voetganger	1	5	6
Bornem	2	16	18
auto-inzittende		2	2
bromfiets		4	4
fiets	2	10	12
Borsbeek	2	22	24
auto-inzittende		3	3
bromfiets	2	8	10
fiets		10	10

voetganger		1	1
Brasschaat	2	89	91
andere		4	4
auto-inzittende		2	2
bromfiets	2	29	31
fiets		49	49
voetganger		5	5
Brecht	1	37	38
andere		1	1
auto-inzittende		7	7
bromfiets		12	12
fiets	1	13	14
voetganger		4	4
Dessel		4	4
bromfiets		1	1
fiets		3	3
Duffel	2	32	34
andere		1	1
bromfiets		7	7
fiets	1	24	25
voetganger	1		1
Edegem	3	50	53
andere		3	3
auto-inzittende		5	5
bromfiets	2	14	16
fiets	1	27	28
voetganger		1	1
Essen	1	16	17
auto-inzittende		1	1
bromfiets		2	2
fiets	1	10	11
voetganger		3	3
Geel		33	33
andere		1	1
auto-inzittende		4	4
bromfiets		5	5
fiets		18	18
voetganger		5	5
Grobbendonk	1	11	12
auto-inzittende		2	2
bromfiets		4	4
fiets		4	4
voetganger	1	1	2
Heist-Op-Den-Berg	3	49	52
andere		1	1
bromfiets	2	11	13
fiets	1	32	33
voetganger		5	5

Hemiksem	1	11	12
bromfiets	1	3	4
fiets		6	6
voetganger		2	2
Herentals		44	44
andere		1	1
auto-inzittende		6	6
bromfiets		6	6
fiets		28	28
voetganger		3	3
Herenthout		3	3
fiets		3	3
Herselt	1	9	10
auto-inzittende		1	1
bromfiets		1	1
fiets	1	7	8
Hoogstraten	2	22	24
auto-inzittende	2	4	6
bromfiets		4	4
fiets		13	13
voetganger		1	1
Hove		11	11
auto-inzittende		3	3
bromfiets		1	1
fiets		7	7
Hulshout		4	4
bromfiets		3	3
voetganger		1	1
Kalmthout	1	27	28
andere		2	2
auto-inzittende		2	2
bromfiets		5	5
fiets		17	17
voetganger	1	1	2
Kapellen	2	38	40
bromfiets	1	10	11
fiets	1	25	26
voetganger		3	3
Kasterlee		5	5
bromfiets		2	2
fiets		2	2
voetganger		1	1
Kontich	2	50	52
andere		3	3
auto-inzittende		1	1
bromfiets		15	15
fiets	2	29	31
voetganger		2	2

Laakdal		2	2
auto-inzittende		1	1
fiets		1	1
Lier	6	52	58
auto-inzittende		7	7
bromfiets		8	8
fiets	4	33	37
voetganger	2	4	6
Lille	3	13	16
andere		1	1
auto-inzittende		2	2
bromfiets	2	4	6
fiets	1	4	5
voetganger		2	2
Lint		3	3
auto-inzittende		1	1
bromfiets		1	1
fiets		1	1
Malle		33	33
andere		1	1
auto-inzittende		4	4
bromfiets		10	10
fiets		15	15
voetganger		3	3
Mechelen	7	114	121
andere		4	4
auto-inzittende		6	6
bromfiets		11	11
fiets	3	77	80
voetganger	4	16	20
Meerhout		2	2
auto-inzittende		1	1
fiets		1	1
Merksplas	3	5	8
auto-inzittende	3	4	7
fiets		1	1
Mol		35	35
andere		1	1
auto-inzittende		3	3
bromfiets		5	5
fiets		22	22
voetganger		4	4
Mortsel		35	35
bromfiets		11	11
fiets		22	22
voetganger		2	2
Niel	1	10	11
andere		2	2

bromfiets		3	3
fiets		5	5
voetganger	1		1
Nijlen	2	28	30
auto-inzittende		2	2
bromfiets	1	8	9
fiets		18	18
voetganger	1		1
Olen		8	8
auto-inzittende		1	1
bromfiets		3	3
fiets		4	4
Oud-Turnhout		7	7
bromfiets		1	1
fiets		6	6
Putte		9	9
auto-inzittende		3	3
bromfiets		2	2
fiets		3	3
voetganger		1	1
Puurs-Sint-Amands	1	17	18
andere		1	1
bromfiets	1	3	4
fiets		12	12
voetganger		1	1
Ranst	1	14	15
andere	1		1
auto-inzittende		2	2
bromfiets		2	2
fiets		8	8
voetganger		2	2
Ravels	1	4	5
bromfiets		3	3
fiets	1	1	2
Retie		4	4
fiets		1	1
voetganger		3	3
Rijkevorsel	1	12	13
andere		1	1
auto-inzittende		3	3
bromfiets		1	1
fiets	1	7	8
Rumst		18	18
andere		1	1
auto-inzittende		2	2
bromfiets		5	5
fiets		7	7
voetganger		3	3

Schelle		14	14
andere		1	1
bromfiets		6	6
fiets		5	5
voetganger		2	2
Schilde	2	23	25
auto-inzittende		4	4
bromfiets		12	12
fiets	1	3	4
voetganger	1	4	5
Schoten	1	82	83
andere		1	1
auto-inzittende		4	4
bromfiets	1	24	25
fiets		49	49
voetganger		4	4
Sint-Katelijne-Waver	3	23	26
andere	1		1
auto-inzittende		1	1
bromfiets		5	5
fiets	2	17	19
Stabroek		20	20
andere		1	1
auto-inzittende		1	1
bromfiets		9	9
fiets		6	6
voetganger		3	3
Turnhout	2	92	94
andere	1	1	2
auto-inzittende		3	3
bromfiets		10	10
fiets	1	71	72
voetganger		7	7
Vorselaar		5	5
andere		1	1
fiets		3	3
voetganger		1	1
Vosselaar	1	9	10
auto-inzittende		1	1
fiets	1	8	9
Westerlo	2	24	26
auto-inzittende		5	5
bromfiets	1	2	3
fiets		16	16
voetganger	1	1	2
Wijnegem	1	20	21
auto-inzittende		1	1
bromfiets		9	9

fiets			10	10
voetganger	1			1
Willebroek		3	23	26
auto-inzittende			3	3
fiets		3	16	19
voetganger			4	4
Wommelgem			15	15
bromfiets			5	5
fiets			9	9
voetganger			1	1
Wuustwezel		1	17	18
auto-inzittende			2	2
bromfiets			4	4
fiets		1	10	11
voetganger			1	1
Zandhoven			19	19
auto-inzittende			4	4
bromfiets			4	4
fiets			10	10
voetganger			1	1
Zoersel			23	23
bromfiets			11	11
fiets			10	10
voetganger			2	2
Zwijndrecht			26	26
auto-inzittende			2	2
bromfiets			3	3
fiets			18	18
voetganger			3	3
TOTAAL Antwerpen	0	108	2172	2280