

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1402
van **ROOSMARIJN BECKERS**
datum: 18 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ongevallen langs schoolroutes - Limburg

Tijdens de vergadering van de commissie Mobiliteit van 17 september 2020 bevroeg ik de minister inzake de kwestie van de verkeersveiligheid voor schoolgaande kinderen naar aanleiding van het toenmalige 'Terug naar school'-persbericht dat uitgegeven werd door het kenniscentrum Vias met een analyse van de cijfers uit 2019 [\[1\]](#). Hieruit bleek dat op jaarbasis zo'n 2500 schoolkinderen betrokken geraken bij een ongeluk op weg van en naar school.

In Vlaanderen vallen vier op tien van de verkeersslachtoffers bij zes- tot achttienjarigen tijdens de uren vlak voor of na de school. Dit betekent dat er jaarlijks gemiddeld per schooldag negen kinderen en jongeren slachtoffer worden van een verkeersongeval tijdens hun verplaatsing van of naar school.

Recent merkte ik dat collega Warnez de statistieken vroeg inzake de ongevallen langs schoolroutes van de recentst opgemeten vijf jaren (2015-2019) in de provincie West-Vlaanderen [\[2\]](#). In haar antwoord liet de minister weten dat het niet mogelijk is om te bepalen welke ongevallen al dan niet langs een schoolroute gebeurd zijn aangezien er geen vastgelegde lijst van schoolroutes bestaat en er geen exacte afbakening bestaat in welke straten er nu schoolroutes zijn. Daarom rapporteert de administratie in het kader van woon-schoolongevallen steeds over de ongevallen met zes- tot achttienjarigen tijdens de uren van de verplaatsingen van en naar de school (7-8.59u maandag t.e.m. vrijdag; 15-17.59u maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag; 12-12.59u woensdag). De minister gaf hierbij enkele interessante overzichtstabellen voor de provincie West-Vlaanderen.

1. Graag had ik ter opvolging van dit thema eenzelfde overzicht gekregen van de ongevallen met zes- tot achttienjarigen in de provincie Limburg voor de jaren 2015-2019 tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school, opgedeeld naar gemeente.
2. Daarnaast had ik graag eenzelfde overzicht gekregen van de zes- tot achttienjarige slachtoffers in de provincie Limburg (van 2015 t.e.m. 2019) tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school, opgedeeld naar letselernst en gemeente, en met vermelding van het voertuigtype.

[\[1\]](#) Vraag om uitleg 3199 van 17 september 2020

[\[2\]](#) Schriftelijke vraag nr. 1050 van 19 april 2021

ANTWOORD

op vraag nr. 1402 van 18 juni 2021

van **ROOSMARIJN BECKERS**

1. Hieronder een overzicht van de ongevallen met 6- tot 18-jarigen in Limburg (2015-2019) tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school (7-8.59u maandag t.e.m. vrijdag; 15-17.59u maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag; 12-12.59u woensdag), opgedeeld naar gemeente (Bron: FOD Economie, AD Statistiek):

	2015	2016	2017	2018	2019
Alken	1	2	2	3	2
As	1	3	3		2
Beringen	9	12	13	15	6
Bilzen	9	5	3	9	4
Bocholt	4	2	2	4	
Borgloon	1				1
Bree	10	5	4	9	3
Diepenbeek	6	7	5	7	4
Dilsen-Stokkem	3	4	3		
Genk	19	20	17	24	17
Gingelom				1	
Halen	1	1		2	2
Ham		1	2	1	2
Hamont-Achel	1	2		3	2
Hasselt	18	16	16	22	26
Hechtel-Eksel	4	3	2	4	6
Heers		4	1	1	1
Herk-De-Stad	1	1	5	5	1
Heusden-Zolder	9	10	4	3	9
Hoeselt	3	1		1	
Houthalen-Helchteren	10	10	3	7	5
Kinrooi	1	2		3	1
Kortessem	3	1	1	2	3
Lanaken	11	5	5	10	7
Leopoldsburg	4	5	7	5	5
Lommel	13	8	11	10	7
Lummen	2	1	1	6	1
Maaseik	5	7	8	5	6
Maasmechelen	10	15	7	11	20
Nieuwerkerken		1	1	1	1
Oudsbergen	4	1	3	3	
Peer	5	2	4	3	
Pelt	12	10	8	9	4
Riemst	3	1	1	1	2
Sint-Truiden	14	8	7	10	8

Tessenderlo	5	7	6	4	7
Tongeren	7	6	2	7	11
Voeren				3	1
Wellen	1	1	1		1
Zonhoven	13	5	3	8	3
Zutendaal	1	2		2	
TOTAAL Limburg	224	197	161	224	181

2. Daarnaast ook een overzicht van de 6- tot 18-jarige slachtoffers in Limburg (van 2015 t.e.m. 2019) tijdens de uren voorafgaand en navolgend op school, opgedeeld naar letselernst en gemeente, en met vermelding van het voertuigtype (Bron: FOD Economie, AD Statistiek):

	Dood	Zwaar gewond	Licht gewond	Alle slachtoffers
Alken		1	4	5
auto-inzittende			1	1
fiets		1	2	3
voetganger			1	1
As			8	8
auto-inzittende			4	4
bromfiets			1	1
fiets			2	2
voetganger			1	1
Beringen		3	43	46
andere			1	1
auto-inzittende			14	14
bromfiets		2	5	7
fiets		1	17	18
voetganger			6	6
Bilzen		1	23	24
andere			1	1
auto-inzittende			2	2
bromfiets		1	6	7
fiets			9	9
voetganger			5	5
Bocholt			13	13
auto-inzittende			3	3
bromfiets			1	1
fiets			8	8
voetganger			1	1
Borgloon			2	2
auto-inzittende			1	1
voetganger			1	1
Bree	1	3	28	32
auto-inzittende			4	4
bromfiets	1	1	1	3
fiets			23	23
voetganger		2		2
Diepenbeek		2	23	25

andere		1	1
auto-inzittende	1	3	4
bromfiets		4	4
fiets	1	15	16
Dilsen-Stokkem	1	9	10
andere		1	1
auto-inzittende		3	3
bromfiets		1	1
fiets	1	4	5
Genk	5	91	96
andere		1	1
auto-inzittende		17	17
bromfiets	1	16	17
fiets	1	38	39
voetganger	3	19	22
Gingelom	1		1
auto-inzittende	1		1
Halen	1	6	7
andere	1		1
auto-inzittende		4	4
bromfiets		1	1
voetganger		1	1
Ham		6	6
auto-inzittende		1	1
bromfiets		1	1
fiets		2	2
voetganger		2	2
Hamont-Achel		6	6
auto-inzittende		1	1
bromfiets		1	1
fiets		4	4
Hasselt	8	85	93
andere		5	5
auto-inzittende	1	16	17
bromfiets	3	14	17
fiets	2	41	43
voetganger	2	9	11
Hechtel-Eksel		19	19
auto-inzittende		6	6
bromfiets		1	1
fiets		11	11
voetganger		1	1
Heers		8	8
auto-inzittende		4	4
bromfiets		2	2
fiets		2	2
Herk-De-Stad	1	11	12
auto-inzittende		1	1

bromfiets		4	4
fiets	1	6	7
Heusden-Zolder	2	29	31
andere		3	3
auto-inzittende		6	6
fiets	2	18	20
voetganger		2	2
Hoeselt	1	2	3
bromfiets		2	2
voetganger	1		1
Houthalen-Helchteren	2	29	31
auto-inzittende		10	10
bromfiets		5	5
fiets	1	10	11
voetganger	1	4	5
Kinrooi	1	4	5
andere		1	1
bromfiets		2	2
fiets	1	1	2
Kortesseem		8	8
auto-inzittende		4	4
fiets		1	1
voetganger		3	3
Lanaken		40	40
auto-inzittende		1	1
bromfiets		21	21
fiets		17	17
voetganger		1	1
Leopoldsbuurg	1	21	22
auto-inzittende		2	2
bromfiets		2	2
fiets	1	15	16
voetganger		2	2
Lommel	2	47	49
andere		1	1
auto-inzittende		2	2
bromfiets		15	15
fiets	2	26	28
voetganger		3	3
Lummen	2	10	12
andere		1	1
auto-inzittende		5	5
bromfiets		1	1
fiets	1	3	4
voetganger	1		1
Maaseik	4	24	28
andere		1	1
auto-inzittende	3	4	7

bromfiets		1	1
fiets	1	16	17
voetganger		2	2
Maasmechelen	1	61	62
auto-inzittende		9	9
bromfiets		22	22
fiets	1	25	26
voetganger		5	5
Nieuwerkerken	1	3	4
andere		1	1
auto-inzittende	1	2	3
Oudsbergen		13	13
andere		3	3
auto-inzittende		5	5
bromfiets		1	1
fiets		3	3
voetganger		1	1
Peer		11	11
andere		2	2
auto-inzittende		1	1
fiets		7	7
voetganger		1	1
Pelt	3	45	48
auto-inzittende	3	11	14
bromfiets		8	8
fiets		23	23
voetganger		3	3
Riemst		9	9
auto-inzittende		6	6
bromfiets		2	2
fiets		1	1
Sint-Truiden	1	38	39
auto-inzittende		9	9
bromfiets	1	10	11
fiets		13	13
voetganger		6	6
Tessenderlo		26	26
auto-inzittende		2	2
bromfiets		4	4
fiets		18	18
voetganger		2	2
Tongeren	2	24	26
auto-inzittende	1	6	7
bromfiets		9	9
fiets		5	5
voetganger	1	4	5
Voeren		6	6
auto-inzittende		3	3

fiets		1	1
voetganger		2	2
Wellen		2	2
auto-inzittende		2	2
Zonhoven	1	31	32
andere		2	2
auto-inzittende		3	3
bromfiets		3	3
fiets	1	22	23
voetganger		1	1
Zutendaal	1	5	6
andere		1	1
auto-inzittende		1	1
bromfiets		2	2
fiets		1	1
voetganger	1		1
TOTAAL Limburg	1	52	873
			926