

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1392
van **BERT MAERTENS**
datum: 18 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N037 Ruiselede - Aalter - Trajectcontrole

Op donderdag 17 juni 2021 maakte de minister bekend dat de Vlaamse overheid dit jaar 20 bijkomende trajectcontroles op de Vlaamse gewestwegen zal installeren. Dit betekent samen een investering van 3 miljoen euro. Dat brengt het totale aantal trajectcontroles in Vlaanderen op 208.

Uit de communicatie van de minister blijkt verder dat deze lijst van nieuwe trajectcontroles wordt bepaald op basis van de meest recente ongevallendata en gereden snelheid. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vertaalt hiervoor de ongevallengegevens naar een puntenscore op basis van het aantal en de ernst van de ongevallen. Dit gebeurt volgens de 531-score met een gewicht van 5 voor een dodelijk slachtoffer, 3 voor een zwaargewond slachtoffer en 1 voor een lichtgewond slachtoffer. De plaatsen met de hoogste score komen het hoogst in de prioriteitenlijst. Daarna wordt aan de hand van floating car data gekeken naar de gereden data op deze locaties. Ten slotte worden de verschillende locaties afgetoetst met de betrokken lokale besturen.

Een van de nieuwe trajectcontroles bevindt zich langs de N037 (=Ruiseleedsesteenweg en Tieltstraat) en strekt zich uit over de gemeenten Ruiselede en Aalter en de provincies Oost- en West-Vlaanderen.

1. Wat is de exacte locatie van de geplande trajectcontrole? Wat is de totale lengte van de trajectcontrole? Welke afstand van de trajectcontrole strekt zich uit in West-Vlaanderen? En wat is de afstand van de trajectcontrole in Oost-Vlaanderen?
2. In welke rijrichting(en) zal de trajectcontrole werken?
3. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2015 tot op heden gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met opsplitsing tussen de verschillende types weggebruiker/vervoermiddel (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
4. Wanneer vond het overleg plaats tussen de betrokken lokale besturen, de lokale politiezones en het Agentschap Wegen en Verkeer over de installatie van de trajectcontrole? Wat was het resultaat van dat overleg?
5. Wat is de zogeheten 531-score van deze locatie?
6. Welke stappen werden tot op heden ondernomen voor de installatie van de trajectcontrole? Welke stappen dienen nog ondernomen te worden vooraleer de verschillende toestellen klaar zijn voor gebruik? Welke timing wordt daarbij gehanteerd? Wat is de vooropgestelde datum voor de effectieve inwerkingtreding?

7. Wat is het vooropgestelde budget voor de installatie van de trajectcontrole? Wat is daarbij de inbreng van de verschillende partners?

ANTWOORD

op vraag nr. 1392 van 18 juni 2021

van **BERT MAERTENS**

1. De exacte locatie van begin-en eindpunt wordt nog bepaald bij een plaatsbezoek met alle betrokken partijen. De exacte lengte zal ook dan pas definitief gekend zijn. Indicatieve kilometerpunten: 0,2 - 3,5
2. Beide richtingen.
3. Onderstaande tabel geeft per jaar het aantal letselongevallen weer, inclusief het aantal en type slachtoffers.

Jaar	Ongevallen	Licht gewonden	Zwaar-gewonden	Doden
2015	8	11	0	0
2016	13	14	0	0
2017	8	6	3	1
2018	9	13	0	0

Onderstaande tabel geeft de verdeling weer van het type slachtoffer over de verschillende types weggebruiker (periode 2015-2018).

	voet-ganger	fiets	brom-fiets	motor-fiets	auto	bus	lichte vrachtauto	vracht-wagen
Licht gewond			1	5	30		6	2
Zwaar gewond				1	2			
Dood	1							

4. Alle locaties op de lijst van 20 van 2020 die gecommuniceerd werd werden voorafgaand voorgelegd aan de lokale besturen. Voor deze locatie werd een akkoord ontvangen van het lokale bestuur voor de realisatie van deze trajectcontrole.

Verder overleg zal ingepland worden voorafgaand aan het plaatsbezoek en de opstart van de realisatie. Zie verder vraag 6.

5. De 531-score, op basis van de letselongevallen 2016-2018, bedraagt 47.
6. De aangekondigde trajectcontroles worden opgestart in het derde kwartaal van 2021. Dit houdt o.m. de organisatie van een plaatsbezoek in met alle betrokken partijen voorafgaand aan de opstart van de uitvoering. Er wordt gestreefd naar een effectieve indienstname als trajectcontrole eind eerste kwartaal 2022/ begin tweede kwartaal 2022 onder voorbehoud van vertragende of onvoorziene factoren.
7. De exacte kostprijs voor deze trajectcontrole kan pas bepaald worden na het plaatsbezoek.

AWV staat in voor de kosten voor realisatie en onderhoud van de installatie.