

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1352
van **BERT MAERTENS**
datum: 17 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Studie aanleg nieuwe fietspaden en -tunnel langs N33 tussen Gistel en Ichtegem (2)

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 373 van 10 december 2020 over de studie omtrent de aanleg van fietspaden en een fietstunnel tussen Gistel en Ichtegem langs de N33 kon de minister me nog geen concrete informatie geven op mijn verschillende deelvragen. De scope van de studie moest op dat moment nog uitgeklaard worden met de gemeente Gistel. Het project maakt onderdeel uit het van het definitieve GIP 2021 en staat vermeld onder projectnummer 2021 (GIP003445/01).

1. Is de scope van de studie intussen uitgeklaard met de gemeente Gistel? Zo ja, kan de minister de scope nader toelichten? Waar is de aanleg van nieuwe fietspaden gesitueerd (graag beginpunt en eindpunt)? Wat is de exacte locatie van de nieuwe fietstunnel die zal worden gerealiseerd?
2. Wat is de huidige stand van zaken van deze studie?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij deze studie?
4. Kan de minister al meer duidelijkheid verschaffen over de fasering en timing van de feitelijke werken? Welke stappen moeten nog ondernomen worden vooraleer de effectieve werkzaamheden kunnen beginnen?
5. Wat is het budget dat in totaal zal worden uitgetrokken voor de realisatie van het volledige project? Zijn er naast het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) nog andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.
6. Wanneer vond het laatste overleg plaats met de betrokken partners? Welke partners waren daarbij aanwezig? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1352 van 17 juni 2021

van **BERT MAERTENS**

- 1-3. De scope van de studie is nog niet uitgeklaard met de gemeente Gistel.
4. De fasering en timing van de werken zal moeten blijken uit de studie.
5. Het nodige budget en eventuele participatie van partners zal moeten blijken uit de studie.
6. Het is nog geen uitgemaakte zaak welke partners zullen samenwerken bij de realisatie van deze tunnel. De studie zal immers ook moeten uitwijzen, of een tunnel technisch mogelijk is, zonder ingrijpende onteigeningen.