

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1340
van **BERT MAERTENS**
datum: 17 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Project 3197 Wevelgem N032d-Kezelberg Ieperstraat

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 328 van 3 december 2020 over het gevaarlijke kruispunt van de N32 met de N32d (Ieperstraat) in Wevelgem. Een project ter zake staat vermeld in de definitieve versie van het GIP 2021 onder projectnummer GIP002327/02. In haar antwoord liet de minister weten dat er nog geen concrete timing kon worden gegeven over de effectieve werkzaamheden zolang de procedures van de omgevingsvergunning, de onteigeningsprocedure en aanbestedingsprocedure niet zijn afgerond.

1. Wat is de huidige stand van zaken? Welke concrete stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) werden gezet sinds 3 december 2020?
2. Wanneer vatten de effectieve werkzaamheden aan? Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen? Wat is de realisatietermijn?
3. Wat is de huidige stand van de onteigeningsprocedure? Hoeveel innemingen dienen in totaal te gebeuren? Wat is het totale budget dat hiervoor wordt uitgetrokken? Hoeveel onteigeningen zijn er al gebeurd?
4. Wanneer vond het laatste overleg plaats met het gemeentebestuur van Wevelgem? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 1340 van 17 juni 2021

van **BERT MAERTENS**

1. De huidige stand van zaken en volgende concrete acties zijn :
 - de archeologienota werd ingediend op 30 oktober 2020;
 - het sloopopvolgingsplan (SOP) is getekend op 8 december 2020 en conform verklaard bij de Grondbank op 23 juni 2021;
 - de omgevingsvergunning werd ingediend op 17 juni 2021;
 - het milieuhygiënisch bodemonderzoek (MHO) is technisch conform verklaard bij Grondbank op 12 mei 2021;
 - afgewerkt onteigeningsplan;
 - de controle van het geactualiseerde bestek van het aangestelde studiebureau;
 - de controle van aanbestedingsplannen, meetstaat en de raming.

2. Er zijn voor de realisatie van dit project nog grondinnames nodig. Na het doorlopen van de onteigeningsprocedure en de omgevingsvergunningprocedure dewelke lopende is, kan vervolgens de aanbestedingsprocedure worden georganiseerd.

Zolang de procedure van onteigeningen, de procedure van de omgevingsvergunning en de aanbestedingsprocedure niet zijn afgerond, is het niet mogelijk een concrete timing te geven. Naarmate de einddatum van de geplande innemingen concreter wordt, zal er verder overlegd worden met de gemeente over de fasering, omleiding, communicatie en dergelijke.

De voorziene uitvoeringstermijn van het ontwerp bedraagt momenteel 80 werkdagen.

3. De procedure van onteigeningen is nog te doorlopen. Er is nog geen inneming gerealiseerd. Er is nog geen opdracht aan afdeling Vastgoedtransacties gegeven. Momenteel wordt het dossier voor het voorlopig onteigeningsbesluit voorbereid. De onderhandelingen voor de minnelijke verwervingen zijn voorzien in de 2de helft van 2021.

Er zijn 15 innemingen nodig op het grondgebied Wevelgem en 1 inneming op het grondgebied Moorslede. Een actuele herschatting werd aangevraagd aan de afdeling vastgoedtransacties en 3 extra bodemonderzoeken zijn nog nodig voor de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij OVAM. In 2019 werd de toenmalige grondverwerving geraamd op 260.000 EUR.

4. Op 23 juni 2021 en op 1 juli 2021 was er een overleg om het ontwerp en bijhorende onteigeningsplan toe te lichten van het gevaarlijk kruispunt.