

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1310
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 14 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Sloop Belgacomtoren Gent - Afvoer puin

De stad Gent zet al enige tijd zwaar in op minder hinder inzake vrachtverkeer. Het intensiever gebruiken van de waterwegen maakt daar deel van uit. Dat biedt immers absoluut perspectieven als we bijvoorbeeld kijken naar de aan- en afvoer van bouwmaterialen.

De voormalige Belgacomtoren in de Keizer Karelstraat wordt momenteel gesloopt. Er moet niet minder dan 125.000 ton puin worden afgevoerd. De intentie om dat via het water te doen waar mogelijk, is er.

Door een hiaat in de wetgeving krijgt de stad hiervoor echter geen vergunning, wat maakt dat er maar liefst 15.000 vrachtwagenbewegingen nodig zullen zijn. En dat in een context van meerdere scholen in de onmiddellijke omgeving. Vanuit het oogpunt van duurzame (stedelijke) mobiliteit is dat onwenselijk.

Is de minister op de hoogte van de problematiek? Zal ze de zaak opnemen met haar collega-minister bevoegd voor milieu, zodat er alsnog een werkbare oplossing kan worden uitgewerkt?

ANTWOORD

op vraag nr. 1310 van 14 juni 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

De Belgacomtoren in Gent is een bouwwerf met een representatief volume die als proefproject voor het watergebonden vervoer van bouwwerken in stadscentra gebruikt zal worden. Het te transporteren volume bedraagt 170.000 ton (maximaal ingeschat): het breek- en afvalpuin bedraagt 50.000 ton en het grondverzet bedraagt 120.000 ton. Bijkomend zal er ook de aanvoer van bouwmaterialen plaatsvinden (het tonnage is voorlopig onbekend).

Een overeenkomst tussen stad Gent en De Vlaamse Waterweg nv (DVW) is met betrekking tot deze bouwwerf afgesloten, die voorziet in de engagementen van DVW en de verplichting van de stad Gent minimaal 125.000 ton via de waterweg te vervoeren.

Binnen dit project neemt DVW de volgende engagementen op:

- ☐ DVW engageert zich om de vaargeul op het voorziene vaartraject een waterdiepte van 2,50 meter te voorzien;
- ☐ DVW engageert zich om ter hoogte van het Veermanplein aan de Veerkaai 2 tot 3 heipalen voor het aanmeren van schepen te voorzien.

Het project heeft een looptijd van 2 jaren, waarbij voorzien was om voor de afvoer van het breek- en afvalpuin, onder voorbehoud van een vergunning om een mobiele breker te mogen gebruiken, in september/oktober 2021 op te starten. Het grondverzet zou na de afvoer van het breek- en afvalpuin afgevoerd worden.

De bouwheer heeft aan de Provincie Oost-Vlaanderen een vergunning aangevraagd om op de site een mobiele breker te mogen gebruiken. Deze mobiele breker is noodzakelijk om de binnenvaart voor het breekpuin te kunnen gebruiken, daar de grote puinstukken (tot 10 ton stukgewicht) niet in een binnenschip vervoerd kunnen worden. Er is een grote kans tot ernstige beschadiging van het scheepsruim bij het beladen, zelfs tot breken van het schip in extreme gevallen en net daardoor zijn er geen schippers bereid dergelijke transporten uit te voeren, in het bijzonder in het segment van de kleine schepen klasse CEMT II). Aldus dient deze mobiele breker ingezet te worden om de grote puinstukken tot kleiner steenpuin te herleiden en de binnenvaart te kunnen gebruiken.

Deze aanvraag tot gebruik van een mobiele breker is negatief geadviseerd omwille van de geluidsoverlast die dit voor de omgeving meebrengt. Het maximaal toegestane geluidsniveau bedraagt slechts 45 dB, wat zeer laag is. Dit houdt in dat het breekpuin niet via de waterweg vervoerd kan worden en dus over de weg door de stad zal moeten gaan.

Ik zal hieromtrent ook een brief richten aan mijn bevoegde collega-minister Demir.