

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1408
van **HANNES ANAF**
datum: 18 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Waterwegen - Trajectcontrole

Het scheepvaartreglement legt voor de Vlaamse waterwegen maximum vaarsnelheden vast. Deze zijn bepaald in functie van veilig varen en het vermijden van incidenten bij laad-en losoperaties en schade aan kaaien, oevers en andere schepen door een te stevige golfslag. Doordat in het verleden werd vastgesteld dat er op het Albertkanaal regelmatig overtredingen hiertegen werden gemaakt, heeft men begin 2018 beslist om trajectcontroles in te voeren.

Als antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1076 van 22 juni 2020 gaf de minister aan het verdere onderzoek af te wachten en op basis van de resultaten voor specifieke waterwegen met een significante overschrijding van de theoretische maximale vaarsnelheden, te bekijken of in 2021 de theoretische maximale vaarsnelheden moeten worden bijgesteld of niet. Verder gaf ze ook aan een eventuele invoering van trajectcontroles op andere waterwegen te laten afhangen van de verdere monitoring van de snelheden op deze waterwegen.

1. Is het bovenvermelde onderzoek intussen afgerond en wat zijn de bevindingen en resultaten?
2. Graag een update voor 2020 van de cijfers over de vaarsnelheden en overtredingen (in verhouding met de gecontroleerde schepen) op het Albertkanaal.
3. Zijn er naar aanleiding van de monitoring op andere waterwegen intussen cijfers beschikbaar over het aantal overtredingen op de vaarsnelheid op deze waterwegen? Indien beschikbaar, graag een overzicht per jaar en per waterweg voor deze waterwegen.
4. Wordt op de gemonitorde waterwegen het invoeren van permanente trajectcontroles overwogen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1408 van 18 juni 2021

van **HANNES ANAF**

1. Zoals aangegeven in mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 1076 van 22 juni 2020, werd onderzoek verricht betreffende het definitief vaststellen van de maximale vaarsnelheden. Uit dit onderzoek blijkt dat er geen elementen zijn die noodzaken dat de maximale vaarsnelheden, die bepaald werden op basis van wetenschappelijk onderzoek, moeten aangepast worden. De maximale vaarsnelheden voor alle Vlaamse waterwegen zijn dan ook vastgesteld.

Dergelijk onderzoek dient regelmatig geactualiseerd te worden, gezien door het uitvoeren van verdere moderniseringswerken in de waterwegen mogelijks de maximum vaarsnelheden ook aangepast kunnen worden.

2. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal reizen op de kanaalpanden van het Albertkanaal in 2020, waarbij significant ($> 15\%$) te snel gevaren werd:

Kanaalpand	2020
Hasselt-Ham	22
Ham-Olen	28
Olen-Wijnegem	10

Het aantal reizen op het Albertkanaal bedraagt 30.000 per jaar, zodat het aantal significante overschrijdingen zeer beperkt is.

3. Sinds de vaststelling van de maximale vaarsnelheden gebeurt een monitoring van de werkelijke vaarsnelheden op de verschillende waterwegen. Deze monitoring loopt in 2021 en 2022, gezien een voldoende lange periode moet in rekening genomen te worden om stabiele resultaten te bekomen. Na deze monitoringperiode zal een evaluatie van de resultaten uitgevoerd worden.
4. De beslissing over het invoeren van permanente trajectcontrole op andere vaarwegen is afhankelijk van de verdere monitoring.