

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1342
van **STIJN BEX**
datum: 17 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Grondverzet met tractoren in dorpskernen - Maatregelen

Volgens een artikel in Het Laatste Nieuws van 24 april 2021 werden inwoners van Verrebroek eind april 2021 geteisterd door zwaar transport door het centrum van hun gemeente. Het ging om grondtransporten voor het bouwrijp maken van terreinen in het Logistiek Park Waasland voor nieuwe magazijnen van Tabaknatie. In totaal zou het gaan om een grondverzet van 40.000 m³.

Buurtbewoners gaven aan dat dit transport gebeurde met zware tractoren met een aanhangwagen die tot 30 ton grond vervoerden. Dat deze zware grondtransporten door het centrum van de gemeente reden, is des te opvallender aangezien er verbodsborden staan die het zwaar verkeer uit de dorpskernen weren. Die verkeersborden maken echter vaak een uitzondering voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen. Door tractoren met aanhangwagens in te zetten, wordt het verbod op zwaar transport dus omzeild.

Het inzetten van tractoren specifiek voor vrachtvervoer is een probleem dat vaker voorkomt in landelijke gemeenten. Bovendien zijn landbouwvoertuigen niet toegelaten op bepaalde wegen, zoals ringwegen, waardoor ze vaker in gemeentelijke kernen terechtkomen.

De vrijstelling van de vereiste vakbekwaamheid voor landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt- en visserijbedrijven bij het rijbewijs C werd in april 2021 verhoogd van 5 naar 50 km. Deze maatregel zou een oplossing bieden voor veel land- en tuinbouwers en hoofdzakelijk het vervoer van het land- of tuinbouwbedrijf naar de veiling vereenvoudigen. In een kleiner aantal gevallen gaat het om vervoer naar collega-telers.

1. Erkent de minister dat grondverzet uitgevoerd met tractoren een probleem kan opleveren voor de verkeersveiligheid doordat tractoren vaak onder de uitzondering 'landbouwvoertuigen' vallen van verkeersborden die zwaar verkeer uit dorpskernen weren?
2. Kan het ongewenste neveneffect van de beschreven maatregel tot uitbreiding van de vrijstelling zijn dat meer grondverzet uitgevoerd wordt door tractoren die tonnagebeperkingen omzeilen?
3. Hoe wil de minister vermijden dat er, door tractoren in te zetten in plaats van vrachtwagens voor grondverzet, zwaar verkeer terechtkomt op plaatsen waar dat niet gewenst is?

ANTWOORD

op vraag nr. 1342 van 17 juni 2021

van **STIJN BEX**

1. Het grondvervoer door zware tractoren met aanhangwagens kan inderdaad gevolgen hebben voor de verkeersveiligheid en de -leefbaarheid in een dorpskern.
2. Met Richtlijn (EU) 2018/645 werd in artikel 2, lid 3, van Richtlijn 2003/59/EG betreffende de vakbekwaamheid en de opleiding en nascholing van bestuurders van bepaalde voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen een nieuwe vrijstelling van de vereiste van vakbekwaamheid ingevoerd voor "bestuurders van voertuigen die door landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt- of visserijbedrijven worden gebruikt voor het vervoer van goederen in het kader van hun eigen bedrijvigheid, behalve als het besturen van het voertuig deel uitmaakt van de voornaamste activiteit van de bestuurder of het rijden over een grotere afstand geschiedt dan de in het nationale recht vastgelegde afstand vanaf de basis van de onderneming die het voertuig bezit, huurt of leaset".

Aangezien de afstanden die personen die werkzaam zijn in de landbouw, tuinbouw, bosbouw, veeteelt en visserij, en die vrijgesteld zijn van deze richtlijn, moeten afleggen in het kader van hun werkzaamheden binnen de Unie kunnen verschillen, werd het aan de lidstaten overgelaten om in hun nationale recht te bepalen wat de maximaal toelaatbare afstanden berekend vanaf de vestigingsplaats van de onderneming zijn waarop de vrijstellingen van toepassing zijn.

Bij het besluit van de Vlaamse Regering van 17 juli 2020 tot wijziging van diverse bepalingen van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E werd de maximaal toelaatbare afstand vanaf de basis van de onderneming die het voertuig bezit, huurt of leaset aanvankelijk op 5 kilometer gebracht.

Met het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 4, 45 en 47 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, dat op 23 april ll. principieel werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering, wordt dit opgetrokken tot 50 kilometer.

Deze verhoging zal geen negatieve gevolgen hebben op het vlak van het grondverzet, vermits de vrijstelling van de vereiste van vakbekwaamheid enkel geldt voor bestuurders van voertuigen die door landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt- of visserijbedrijven worden gebruikt voor het vervoer van goederen in het kader van hun eigen bedrijvigheid. Het uitvoeren van grondverzet (grondtransporten voor het bouwrijp maken van terreinen) kan hier niet worden onder gebracht.

3. Zwaar verkeer kan op verschillende manieren uit de dorpskernen worden geweerd. Welke de meest aangewezen manier is, hangt evenwel af van de concrete plaatsgesteldheid en zal door de (lokale) wegbeheerder moeten worden onderzocht.

Om de beschikbare informatie inzake het sturen van verkeersstromen te bundelen en wegbeheerders hierbij een aantal handvaten aan te reiken werd de leidraad "[Naar](#)

[gewenste verkeersstromen: meer dan toegangsverbodsborden](#)” opgesteld door het Departement MOW (beschikbaar op Vlaanderen.be).

Het volledig en te allen tijde weren van zwaar vervoer (landbouwvoertuigen of vrachtvervoer) in kernen is weliswaar niet altijd mogelijk. Er kan wel werk gemaakt worden van het zoveel mogelijk te beperken. Verder zullen we moeten blijven inzetten op sensibilisering om alle weggebruikers bewust te maken van elkaar. In het geactualiseerde verkeersveiligheidsplan is alvast voorzien om ook bestuurders van landbouwvoertuigen te sensibiliseren.