

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1306
van **STIJN BEX**
datum: 11 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Blue-bikedeelfietsen - Derdebetalersregeling

Ik verwijs naar schriftelijke vraag nr. 909 van 23 maart 2021 van collega Bothuyne over de Blue Bikes.

1. Welke bedragen heeft de Vlaamse overheid in het kader van de derdebetalersregeling voor haar rekening genomen in respectievelijk 2018, 2019 en 2020, opgesplitst per provincie?
2. Hoe evalueert de minister de derdebetalersregeling en de inbreng van de Vlaamse overheid?
3. Zal de derdebetalersregeling voortgezet worden of verandert deze, bijvoorbeeld door de invoering van 'basisbereikbaarheid'? Hoe worden in dat geval de middelen vermeld in vraag 1 in de toekomst verdeeld?

ANTWOORD

op vraag nr. 1306 van 11 juni 2021

van **STIJN BEX**

1. De Vlaamse overheid kwam in 2018, 2019 en 2020 respectievelijk € 127.824, € 184.552 euro en € 107.384 tussen in de ritprijs voor de Blue-bike klanten. De Vlaamse overheid komt € 1 per rit tussen op de locaties waar ook de stad of gemeente € 1 tussen komt in de ritprijs. Hierdoor daalt de ritprijs voor de Blue-bike klanten van € 3,15 (standaardtarief) naar € 1,15 op die betreffende locaties. De daling van de tussenkomst van de Vlaamse overheid in het kalenderjaar 2020 is te wijten aan een daling van het aantal ritten ten gevolge van de Corona crisis.

Derdebetalerstussenkomst Vlaanderen 2018	
Antwerpen	40.833 €
Limburg	943 €
Oost-Vlaanderen	13.512 €
Vlaams-Brabant	28.656 €
West-Vlaanderen	43.880 €
TOTAAL	127.824 €

Derdebetalerstussenkomst Vlaanderen 2019	
Antwerpen	60.889 €
Limburg	13.952 €
Oost-Vlaanderen	16.365 €
Vlaams-Brabant	42.532 €
West-Vlaanderen	50.814 €
TOTAAL	184.552 €

Derdebetalerstussenkomst Vlaanderen 2020	
Antwerpen	24.562 €
Limburg	7.443 €
Oost-Vlaanderen	12.002 €
Vlaams-Brabant	29.576 €
West-Vlaanderen	33.801 €
TOTAAL	107.384 €

2. Eind 2020 kwam de Vlaamse overheid op 48 van de 64 Blue-bike locaties in Vlaanderen tussen in de ritprijs.

Aangezien Blue Bike me op korte termijn de historiek niet kan bezorgen van locaties waar een derdebetalersregeling werd opgestart die er initieel niet was en omgekeerd, is het me onmogelijk om de impact daarvan te evalueren.

Bij de invoering in 2013 was er een versterkte groei in het aantal ritten merkbaar. Ook op de locaties waar recenter een derdebetalersregeling werd ingevoerd werd een versterkte groei van het aantal ritten vastgesteld.

3. De middelen die Vlaanderen momenteel mee investeert in het derde betalersysteem zijn toegewezen aan de verschillende vervoerregio's zodra Basisbereikbaarheid operationeel is. Het is de vervoerregioraad die beslist op welke wijze dit ingezet wordt. In ieder geval is er een derde betalersysteem voorzien via de Mobiliteitscentrale waardoor bijvoorbeeld steden en gemeenten – zoals nu ook het geval – mogelijke extra's kunnen realiseren.