

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1383
van **BERT MAERTENS**
datum: 18 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Vernieuwing talud Franchommelaan en kielbank Blankenberge (2)

Midden maart 2021 maakte de minister het ontwerp-GIP 2021 bekend. Het GIP bevat alle investeringen die de verschillende entiteiten van het beleidsdomein MOW (Mobiliteit en Openbare Werken) plannen in 2021. Wat het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) betreft, situeren verschillende projecten zich in Blankenberge. Een van de projecten (GIP000015/01) betreft de talud Franchommelaan en kielbank (uitvoering). Dat project kadert binnen het Masterplan Kustveiligheid dat in juni 2011 werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering.

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 265 van 26 november 2020 bleek dat de bestaande glooiing met daarboven een betonnen en houten dek door een nieuwe verankerde kaaimuur zou worden vervangen. Het oude talud zou daarbij integraal opgebroken worden. Ook de bestaande kielbank zou verwijderd worden en vervangen door een nieuwe kortere kielbank. Verder bleek dat de omgevingsvergunning zou worden aangevraagd in januari 2021. Volgens de planning op dat moment zou de uitvoering plaatsvinden van september 2022 tot juni 2023. De kennisgeving aan de opdrachtnemers zou plaatsvinden in het eerste kwartaal van 2021. De minister verwachtte een omgevingsvergunning te krijgen tegen juni 2021.

1. Wat is de huidige stand van zaken?
2. Wanneer vatten de effectieve werkzaamheden aan? Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen? Wat is de realisatietermijn?
3. Wanneer vond het laatste overleg plaats met het stadsbestuur van Blankenberge? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?
4. Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 265 bleek dat een budget is gereserveerd van 3.075.109,97 euro. In het GIP 2021 is een bedrag van 2.900.000 euro ingeschreven.

Hoe verklaart de minister dat verschil?

ANTWOORD

op vraag nr. 1383 van 18 juni 2021

van **BERT MAERTENS**

1. Het dossier werd aanbesteed op 2 november 2020. De omgevingsvergunning werd verkregen op 8 juni 2021 en uitgehangen op 16 juni 2021. Hierdoor loopt de aanplaktermijn van 30 dagen waarna, bij uitblijven van bezwaren, de opdracht gesloten kan worden in juli 2021.
2. De effectieve werkzaamheden starten begin september 2022 en lopen tot juni 2023. Na het administratief sluiten van de opdracht zal een aanvangsbevel opgesteld worden aan de opdrachtnemer.
3. Het laatste overleg met het stadsbestuur vond plaats op 16/06/2021. Dit betrof een werfvergadering voor een ander project in de haven van Blankenberge. Daarop werd dit project kort besproken. Er werd afgesproken dat de parking ter hoogte van dit project volledig afgesloten wordt tijdens de uitvoering van de werken.
4. Het bedrag opgenomen in het GIP betreft een budgetraming bij concept. Na verdere detailuitwerking werd dit bedrag verder verfijnd en begroot op 3.075.109,97 euro.