

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1382
van **BERT MAERTENS**
datum: 18 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

*Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Uitwateringsconstructie
Blankenbergse Vaart (2)*

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 266 van 26 november 2020 over de uitvoering van de uitwateringsconstructie Blankenbergse Vaart bleek dat de uitwateringsconstructie van de Blankenbergse Vaart moet worden opgewaardeerd zodat de constructie voldoet aan de normen van het Masterplan Kustveiligheid. Daarin worden twee scenario's beschouwd: renovatie en nieuwbouw. Op het moment van de vraag was er nog geen duidelijkheid of er zou gekozen worden voor het scenario renovatie of nieuwbouw.

1. Wat is de huidige stand van zaken? Welke stappen werden gezet sinds 26 november 2020?
2. Welk scenario is daarbij gekozen: renovatie of nieuwbouw? Welke concrete werkzaamheden zijn gepland binnen dat scenario?
3. Wanneer vatten de effectieve werkzaamheden aan? Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen?
4. Wanneer vond het laatste overleg plaats met de stakeholders? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?
5. Wat is het budget dat nodig is voor het scenario? Welke partners dragen financieel bij?

ANTWOORD

op vraag nr. 1382 van 18 juni 2021

van **BERT MAERTENS**

1. Na evaluatie van de mogelijkheden renovatie of nieuwbouw werd geopteerd voor nieuwbouw van de infrastructuur. De studie voor de uitwerking van een nieuwe uitwateringsconstructie werd aanbesteed op 8 juni 2021. De studie zal starten na het zomerreces.
2. De ganse uitwateringsconstructie wordt vernieuwd:
 - a. Bouwen van een nieuwe uitwateringsconstructie
 - b. Er wordt een stormmuur voorzien bovenop de uitwateringsconstructie
 - c. Er wordt een persleiding voorzien zodat er in de toekomst eventueel een pompgemaal aangesloten kan worden
 - d. De scheuren in de koker onder de N34 zullen hersteld worden wanneer de kokers droog worden gezet
3. De effectieve werkzaamheden starten ten vroegste in september 2023. Na de conceptfase, de vooronderzoeken en detailuitwerking zal een technisch aanbestedingsdossier opgesteld worden ter aanbesteding. Bijkomend zal, op basis van het ontwerp, een omgevingsvergunningsaanvraag opgesteld en ingediend worden.
4. Het laatste overleg met de stakeholders vond plaats op 22/01/2021. Op dit overleg werd afgestemd welke de raakvlakken waren bij de vernieuwing van de constructie en beslist tot de punten 2c en 2d.
5. De raming van deze nieuwbouw bedraagt 2.200.000 EUR (incl. btw). Zowel het agentschap voor Wegen en Verkeer (AWV) als de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) zullen eveneens bijdragen in dit project. De exacte verdeling van de budgetten moet nog besproken worden.