

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1372
van **BRECHT WARNEZ**
datum: 18 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Vlottende steigers in de kustjachthavens

In het GIP 2021 wordt voor de aankoop van vlottende steigers in de Kustjachthavens voor 2021 een bedrag van 2.548.000 euro gereserveerd.

1. Kan de minister een gedetailleerde omschrijving geven van het aankoopdossier van vlottende steigers in de kustjachthavens met bijhorende motivering?
2. Wat is de stand van zaken van - de voorbereiding van - deze werken? Welke zijn al genomen in dit dossier op het vlak van administratie, procedure enzovoort?
3. Wat is de verdere timing, fasering en verloop?
4. Vond er recent overleg plaats met andere bestuursniveaus of partners over het project? Graag een overzicht van overlegmomenten en de gemaakte afspraken.
5. Welk budget zal door welke partner in totaliteit worden uitgetrokken voor dit project? Graag een overzicht per jaar en, indien van toepassing, per partner.
6. Zijn er in het kader van het project onteigeningen nodig? Zo ja, wat is momenteel de stand van de onteigeningsprocedures? Hoeveel innemingen zijn er al gebeurd en welk budget werd hiervoor uitgetrokken? Hoeveel onteigeningen dienen er nog te gebeuren en welk budget is hiervoor gereserveerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 1372 van 18 juni 2021

van **BRECHT WARNEZ**

1. Het project voor de levering van vlottende steigers in de kustjachthavens voorziet in de structurele vernieuwing van de steigers in de jachthavens Koninklijke Yacht Club Nieuwpoort (KYCN) en buitenhaven Vlaamse Yachthaven Nieuwpoort (VYN) te Nieuwpoort. De bestaande steigerinfrastructuur is 30 jaar oud en aan vervanging toe. Het bestek is een opdracht voor leveringen waarbij specifieke eisen gesteld worden aan de steigerkwaliteit in functie van de gebruikscondities.

In de jachthaven KYCN worden ook de buispalen en toegangssteigers vernieuwd (project basisinfrastructuur op het GIP) via een opdracht voor werken.

2. Dit bestek werd aanbesteed op 8 december 2020. Het contract werd in april 2021 gesloten. De omgevingsvergunning voor de bouwkundige werken werd begin juni 2021 ontvangen.
3. Momenteel worden de werken gecoördineerd met de verschillende contractanten en de jachtclubs. De uitvoering van de werken zal gebeuren buiten het vaarseizoen en worden ingepland van oktober 2021 tot april 2022.
4. Dit project is niet met andere bestuursniveaus afgetoetst.

De inrichting van de nieuwe steigerinfrastructuur werd volledig afgestemd met beide betrokken jachtclubs, zowel naar lay-out, fasering en minder hindermaatregelen toe.

5. Vanuit mijn agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) wordt in totaal 4.250.000 euro geïnvesteerd in het project voor de bouwkundige werken aan de basisinfrastructuur in de KYCN en de levering van de steigers in beide havens.
6. Door beide clubs wordt ook geïnvesteerd in de simultane vernieuwing van nutsleidingen en vingerpielen. MDK heeft geen inzage in de budgetten die hiervoor worden uitgetrokken.
7. Dit project vereist geen onteigeningen.