

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1369
van **BRECHT WARNEZ**
datum: 18 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Stormvloedkering Nieuwpoort

In het GIP 2021 wordt voor werken aan de stormvloedkering in Nieuwpoort voor 2021 3.500.000 euro gereserveerd.

1. Kan de minister een gedetailleerde omschrijving geven van de werken voor de stormvloedkering in Nieuwpoort?
2. Wat is de stand van zaken van - de voorbereiding van - deze werken? Welke zijn al genomen in dit dossier op het vlak van administratie, procedure enzovoort?
3. Wat is de verdere timing, fasering en verloop?
4. Vond er recent overleg plaats met andere bestuursniveaus of partners over het project? Graag een overzicht van overlegmomenten en de gemaakte afspraken.
5. Welk budget zal door welke partner in totaliteit worden uitgetrokken voor het project? Graag een overzicht per jaar en, indien van toepassing, per partner.
6. Zijn er in het kader van dit project onteigeningen nodig? Zo ja, wat is momenteel de stand van de onteigeningsprocedures? Hoeveel innemingen zijn er al gebeurd en welk budget werd hiervoor uitgetrokken? Hoeveel onteigeningen dienen er nog te gebeuren en welk budget is hiervoor gereserveerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 1369 van 18 juni 2021

van **BRECHT WARNEZ**

1. In Nieuwpoort wordt de stormvloedkering gebouwd als invulling van het Masterplan Kustveiligheid tot bescherming van onze kustlijn tegen stormvloed en uit zee. Hierbij wordt een stormkering in de monding van de IJzer gebouwd die, in geval van voorspelde stormvloed, kan gesloten worden en Nieuwpoort en het achterland kan behoeden tegen overstromingen uit zee. De stormvloedkering bestaat uit een segmentschuif die opgehangen is tussen twee betonnen landhoofden op de oevers. Om de verhoogde stroomsnelheden door de getijden doorheen de vernauwing te temperen, werd beslist om flankerende maatregelen te nemen onder de vorm van omloopriolen doorheen de landhoofden. Dit zijn doorstroomopeningen die met schuiven afsluitbaar zijn.
2. Na de aanbesteding en verkrijgen van de omgevingsvergunning is het project in uitvoering sinds 2018.

De vergunning voor de bouw van de extra omloopriolen en de vernieuwing voor het oprichten van het bedieningsgebouw werd verkregen in oktober 2020.

De uitvoering van de aanpassingen aan de drukvereffening van de drempel starten in hoofdzak in het najaar 2021 en zullen voltooid zijn in het najaar 2022. De uitvoering van de aanpassingen aan de aandrijving zullen in hoofdzak plaatsvinden in 2023 en 2024; de studie ervan werd wel reeds deels uitgevoerd.

3. Na de bouw van het landhoofd op linkeroever wordt nu gewerkt aan het landhoofd op rechteroever. Hierna volgt de bouw van de drempel en het neerlaten ervan in het midden van de vaargeul, de bouw van de omloopriolen, de bouw en de plaatsing van het stalen keerelement en het bewegingswerk. Tot slot wordt nog het bedieningsgebouw opgericht. Het einde van de werken is voorzien in 2025.
4. Omtrent de scheepvaartstremmingen en hinder tijdens de (voorbereidende) werken voor het afzinken van de drempel vond overleg plaats:
 - Met Defensie op 16/03/2021. Geen bijzondere bemerkingen omtrent de stremmingen; afstemming en communicatie verloopt goed en is verder aan te houden.
 - Met stad Nieuwpoort op 25/03/2021. Tijdens dit overleg werden ook de werken in verlofperiodes besproken.
 - Met het Agentschap voor Natuur en Bos op 1/4/2021. Tijdens dit overleg werden ook de werken in verlofperiodes afgestemd en besproken.
 - Met NHM op 28/4/2021. Geen bijzondere bemerkingen omtrent de stremmingen; afstemming en communicatie verloopt goed en is verder aan te houden.
 - Met de scheepvaartsector op 29/4/2021. Na dit overleg werd door de jachtclubs de bezorgdheid geuit omtrent de effectieve stremming bij het neerlaten van de drempel. Verder overleg volgt nog.
 - Bijkomend overleg met de jachtclubs op 15/06/2021 om de planning en duurtijd voor de stremming tijdens het neerlaten van de drempel te duiden. Verder overleg volgt nog.

5. Het voorziene budget van 3,5 miljoen euro in 2021 is voorzien voor wijzigingen aan de opdracht (aanpassingen drukvereffening drempel, bijakte COVID en aanpassingen aan de elektromechanische aandrijving) en prijsherzieningen. In totaal werd reeds 73,3 miljoen euro vastgelegd voor dit project : 50,1 miljoen euro in 2017, 10,1 miljoen euro in 2018, 6,4 miljoen euro in 2019, 4 miljoen euro in 2020 en 2,7 miljoen euro in 2021. Het volledige budget wordt gedragen door MDK, er zijn geen medefinanciers.
6. De werken zijn volledig ingepland op openbaar domein, er zijn geen onteigeningen nodig.