

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1326
van **KARIN BROUWERS**
datum: 16 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vergroening De Lijn - Eurostat en deconsolidatie

De Lijn staat voor een enorme vergroeningsoperatie. Dit vergt grote investeringen. De minister overweegt daarom een deconsolidatie.

In geval van deconsolidatie wordt De Lijn buiten de overheidsperimeter geplaatst en tellen de schulden van De Lijn niet langer mee in de Maastrichtnorm. Het is aan Eurostat om finaal te bepalen of De Lijn ressorteert onder de overheid dan wel onder de vennootschappen. Die indeling hangt af van de toepassing van het markt criterium en een aantal feitelijke vaststellingen.

In Nederland pleiten experts voor nieuwe financierings- en alternatieve bekostigingsmodellen.¹ Zo wordt in de vervoerregio Amsterdam een systeem gehanteerd waarbij de overheid een lening afsluit bij de bank om materieel te financieren. Vermits de overheid een betrouwbare partij is, is zo'n lening goedkoper. Vervoerders kunnen hiermee het materieel aanschaffen en per jaar afbetalen. Een van de voorwaarden die daarbij gesteld worden, is dat al het busmaterieel in een aparte activa-vennootschap wordt ondergebracht en dat de rollende activa gelden als onderpand. Bij een faillissement kan de curator de bussen niet verkopen en blijven ze beschikbaar voor het openbaar vervoer. Een andere variant is een tripartite overeenkomst. De vervoerder leent bij de bank, de overheid staat garant.

1. Hoe klasseert Eurostat de OV-ondernemingen in andere EU-landen? Bij de overheid of bij ondernemingen, en waarom? Graag een overzicht per EU-land.
2. Ziet de minister heil in financieringsmethodes naar Amsterdams model, bijvoorbeeld om onderaannemers van De Lijn bij hun vergroening te ondersteunen?

¹ [Hoe ov slim te bekostigen en financieren is - OV-Magazine \(ovmagazine.nl\)](https://ovmagazine.nl/2021/06/16/hoe-ov-slim-te-bekostigen-en-financieren-is/)

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1326 van 16 juni 2021

van **KARIN BROUWERS**

1. De Lijn beschikt niet over deze gegevens van de anderen Openbaar Vervoerondernemingen in de andere EU-landen aangezien deze niet zomaar publiek beschikbaar zijn. Bovendien hangt dit ook af van de definitie die men wenst te hanteren aangezien het Openbaar Vervoer naargelang de invulling geheel of gedeeltelijk in handen is van de private markt, een interne operator, een beheerder of de overheid.

Eveneens kan De Lijn Eurostat niet bevragen.

2. Hierin worden meerdere pistes aangehaald waarvan een aantal ook reeds ter sprake kwamen in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams Parlement. De piste van De Lijn als financierder is gezien De Lijn tot de consolidatiekring behoort van de Vlaamse overheid geen valabele piste.