

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1037
van **WIM VERHEYDEN**
datum: 26 mei 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Digitaal gestuurde waterbeheersing - Aanpak

De Vlaamse Waterweg nv (DVW) wil tegen 2032 alle 427 beweegbare kustwerken bedienen vanuit drie afstandsbedieningscentrales. Het gaat daarbij om bruggen en sluizen, maar ook bijvoorbeeld stuwen en pompstations.

De investering van 200 miljoen euro over ruim tien jaar moet de binnenvaart efficiënter en duurzamer maken. Die duurzaamheid moet worden gerealiseerd door waterbeheersing en het effectief ophouden of sturen van water. Dat zal voortaan digitaal en vanop bekken- of stroomgebiedsniveau gebeuren. Op die wijze wil men Vlaanderen nog beter behoeden voor waterschaarste of -overvloed.

1. Hoe ziet de samenwerking met de minister van Mobiliteit en Openbare Werken eruit met betrekking tot de waterbeheersing en de aanpak van waterschaarste of -overvloed?
2. Is er al een plan van aanpak en hoe zal dat plan van aanpak er concreet uitzien?
3. Op welke manier zal waterbeheersing bijdragen aan de strijd tegen waterschaarste of -overvloed?

Vragen over hetzelfde onderwerp werden gesteld aan de ministers Zuhail Demir (1037), Lydia Peeters (1235).

ANTWOORD

op vraag nr. 1037 van 26 mei 2021

van **WIM VERHEYDEN**

1. Op de onbevaarbare waterlopen 1^o categorie beheert de VMM ongeveer 250 kunstwerken (pompgemalen, stuwen, ...). Meer dan 90% van deze kunstwerken beschikken over een automatische regeling en zijn aangesloten op het afstandsbewakingssysteem van de VMM. De automatische regelingen voor de kunstwerken worden gestuurd om overstromingsschade en droogte maximaal te voorkomen. Voor de installaties op waterlopen met een belangrijke interactie met de bevaarbare waterwegen worden de nodige afspraken gemaakt met De Vlaamse Waterweg.
2. Nieuwe installaties worden aangesloten op het afstandsbewakingssysteem. De automatische regelingen worden waar nodig bijgesteld om water maximaal op te houden in periodes van droogte.
3. Het bufferen en vertraagd afvoeren van water is een belangrijk instrument in de strijd tegen de droogte, maar uiteraard ook in strijd tegen wateroverlast. Vandaar ook de verschillende maatregelen die we in het kader van de Blue Deal uitrollen. Meer specifiek is bij periodes van hoge neerslag is de goede werking van de kunstwerken op de gecontroleerde overstromingsgebieden van belang. Door de afstemming van de sturing op een meting ter hoogte van de kritische knelpunten kunnen we er voor zorgen dat de bergingscapaciteit optimaal benut wordt en overstromingsschade zo veel mogelijk wordt vermeden. Voor de droogteproblematiek is het vooral belangrijk dat we water maximaal vasthouden. Door een gepaste instelling van de regelpeilen kan dit gerealiseerd worden.