

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1305
van **JO BROUNS**
datum: 11 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersveiligheidsbeleid lokale besturen - Bestuurlijke inbeslagname voertuigen

Heel wat lokale besturen hebben de afgelopen jaren een beleid ontwikkeld ter bevordering van de verkeersveiligheid. In het kader van bijvoorbeeld de strijd tegen straatraces en ander roekeloos rijgedrag hebben lokale besturen - binnen het kader van hun bevoegdheden - een regeling uitgewerkt voor de bestuurlijke inbeslagname van voertuigen, ook dikwijls vergezeld van een gemeentelijk retributiereglement om de gemaakte kosten, bijvoorbeeld voor takeling, te verhalen op de eigenaar van het voertuig. Ook in het kader van de bestuurlijke aanpak van georganiseerde en ondermijnende criminaliteit kan de bestuurlijke inbeslagname van voertuigen belangrijk zijn.

1. Hoeveel lokale besturen hebben een reglementering uitgewerkt voor de bestuurlijke inbeslagname van voertuigen? Hoeveel zijn er dat per provincie?
2. Hoeveel bestuurlijke inbeslagnames van voertuigen zijn er door de lokale besturen uitgevoerd de afgelopen 5 jaar en hoeveel zijn er dat opgedeeld per provincie?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1305 van 11 juni 2021

van **JO BROUNS**

Aangezien de vragen uitsluitend lokale besturen vatten, lijkt mij dit eerder een vraag te zijn voor het beleidsdomein Binnenlands Bestuur en Stedenbeleid en kan u uw vraag best stellen aan de bevoegde minister, de heer Bart Somers.

Mijn administratie beschikt in ieder geval niet over de gevraagde detailinfo.