

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1298
van **NADIA SMINATE**
datum: 10 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Omvorming A12 - Doortrekking ventweg Londerzeel

Voor deze vraag refereer ik aan mijn schriftelijke vraag nr. 665 van 9 maart 2020 waarin ik de minister bevroeg over de omvorming van de A12 en de bereikbaarheid van Londerzeel aan het knooppunt Londerzeel-Zuid. Voor de omvorming van de A12 dienen enkele grondige aanpassingen te gebeuren voor de bereikbaarheid van Londerzeel, alsook van de andere aangrenzende gemeenten.

In haar antwoord op de schriftelijke vraag nr. 729 van 8 februari 2021 van collega Bex stelt de minister dat de doortrekking van de ventweg een oplossing zou kunnen zijn voor het verkeer dat de dorpskern van Londerzeel nu gebruikt. Het verkeer dat de Mechelsestraat gebruikt, is geen doorgaand verkeer op gewestelijk niveau, maar is veeleer verkeer met een lokale bestemming (gemeente Londerzeel of Kapelle-op-den-Bos).

Londerzeel-Noord zou voor een ontsluiting zorgen op hogere schaal en zou een alternatief zijn voor de huidige afrit aan de Technologielaan en Meerstraat, en voor de toekomstige ontsluitingsweg Kersdonk. Concreet zal AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) na de realisatie van de nieuwe verkeerswisselaar Londerzeel-Zuid werk maken van een nieuwe verkeerswisselaar Londerzeel-Noord. De beide verkeerswisselaars zullen Londerzeel, Kapelle-op-den-Bos en de hele omgeving optimaal naar het hogere wegennet ontsluiten maar uiteraard is de verbinding naar de dorpskern van Londerzeel cruciaal.

De minister stelt dat de doortrekking van de ventweg dient te gebeuren door de gemeente zelf maar dat AWV alle nodige medewerking zal verlenen om dat te realiseren.

Kan de minister een exhaustief overzicht bezorgen van hetgeen in dezen ressorteert onder 'alle nodige medewerking'?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1298 van 10 juni 2021

van **NADIA SMINATE**

Dit betreft de medewerking die reeds besproken is geweest op het overleg tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de gemeente Londerzeel, met name:

- Ondersteuning bij de opmaak van eventuele studiebestekken
- Ondersteuning en begeleiding vanuit eigen expertise in het plannings- en ontwerpproces om de doortrekking uit te werken
- Bereidheid tot verkoop en/of ruiling van gronden noodzakelijk om het project te kunnen realiseren. Meer bepaald betreft het een restperceel van AWV waarover het tracé van de doorgetrokken ventweg loopt.
- Bij het ontwerp van de verkeerswisselaar Londerzeel-Zuid is rekening gehouden dat de huidige ventweg een grotere verkeersstroom te verwerken zou krijgen dan in de bestaande situatie. Ook de inrichting van het kruispunt van de ventweg met de Kerkhofstraat is zo ontworpen dat op een nieuwe verkeerssituatie kan ingespeeld worden.