

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1307
van **ANNICK LAMBRECHT**
datum: 11 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Woon-werkverkeer - Fietsongevallen

Het aantal ongevallen in het verkeer is in Vlaanderen opnieuw in stijgende lijn. Zeker het aantal ongevallen met fietsers neemt toe. We willen mensen aanzetten om meer de fiets te gebruiken voor functionele verplaatsingen. Deze doelstelling kan alleen maar gehaald worden als fietsen ook veilig is.

Kan de minister volgende cijfers geven per jaar voor de periode 2014-2020 en opgedeeld per provincie.

1. Hoeveel fietsers waren betrokken bij een verkeersongeval tijdens het woon-werkverkeer?
2. Hoeveel fietsers raakten gewond bij een verkeersongeval tijdens het woon-werkverkeer?
3. Hoeveel fietsdoden vielen er bij een verkeersongeval tijdens het woon-werkverkeer?
4. Hoeveel procent van het totale fietsverkeer is woon-werkverkeer?

ANTWOORD

op vraag nr. 1307 van 11 juni 2021

van **ANNICK LAMBRECHT**

1-3. Aangezien het motief van de verplaatsing niet geregistreerd wordt bij een ongeval, kunnen we enkel een benadering geven van het aantal ongevallen met fietsers tijdens woon-werkverkeer. Onderstaande cijfers betreffen daarom fietsslachtoffers in letselongevallen:

- tijdens werkdagen (weekdagen, exclusief wettelijke feestdagen);
- tijdens de ochtend- en avondspits (van 6u tot 8u59u en 16u tot 18u59u);
- waarbij de fietsers tot de actieve beroepsbevolking behoren (18-64 jaar).

De cijfers van 2014 tot en met 2019 zijn de officiële ongevallencijfers afkomstig van de FOD Economie, AD Statistiek. De cijfers voor 2020 zijn voorlopige ongevallencijfers van de Federale politie – DGR/DRI/BIPOL.

	Dood	Zwaar gewond	Licht gewond	Totaal
2014	9	181	1893	2083
Antwerpen	2	62	613	677
Limburg	3	28	163	194
Oost-Vlaanderen	2	44	541	587
Vlaams-Brabant	1	17	244	262
West-Vlaanderen	1	30	332	363
2015	5	172	1865	2042
Antwerpen	2	51	608	661
Limburg		27	140	167
Oost-Vlaanderen	2	46	543	591
Vlaams-Brabant		11	243	254
West-Vlaanderen	1	37	331	369
2016	10	157	1956	2123
Antwerpen	4	49	668	721
Limburg		14	157	171
Oost-Vlaanderen	4	42	531	577
Vlaams-Brabant	2	20	243	265
West-Vlaanderen		32	357	389
2017	6	152	1931	2089
Antwerpen	5	58	700	763
Limburg		10	133	143

Oost-Vlaanderen		49	534	583
Vlaams-Brabant	1	18	217	236
West-Vlaanderen		17	347	364
2018	10	213	2114	2337
Antwerpen	1	70	741	812
Limburg	3	21	159	183
Oost-Vlaanderen	4	75	592	671
Vlaams-Brabant		15	282	297
West-Vlaanderen	2	32	340	374
2019	6	187	2215	2408
Antwerpen	3	62	791	856
Limburg		21	176	197
Oost-Vlaanderen	1	50	614	665
Vlaams-Brabant	1	28	278	307
West-Vlaanderen	1	26	356	383
2020*	3	166	1790	1959
Antwerpen	2	47	585	634
Limburg		14	143	157
Oost-Vlaanderen		47	516	563
Vlaams-Brabant	1	16	227	244
West-Vlaanderen		42	319	361

Bron: FOD Economie, AD Statistiek (officiële ongevallencijfers 2014-2019);
Federale politie – DGR/DRI/BIPOL (indicatieve ongevallencijfers 2020).

4. Om verplaatsingsmotieven te achterhalen van weggebruikers volstaan tellingen (zoals de tellussen op de autostrades of fietstelpalen langs fietspaden) niet, daarom beantwoorden we deze vraag vanuit het 5^{de} Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen (OVG 5).

Tabel 1. Verdeling van het gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) voor de hoofdvervoerswijzen fiets en elektrische fiets verdeeld volgens verplaatsingsmotief per provincie voor de periode 2014-2019.

Verplaatsingsmotief	Antw.	Lim.	O-VI.	V-Br.	W-VI.
Andere	4%	3%	4%	3%	4%
diensten (bijv. dokter, bank, ...)	4%	6%	4%	4%	4%
Iemand bezoeken	9%	10%	11%	11%	8%
Iets/iemand afhalen/wegbrengen	8%	8%	11%	6%	4%
Onderwijs volgen	17%	14%	13%	15%	15%

Ontspanning/sport/cultuur	15%	17%	12%	14%	18%
Wandelen/rondrijden/joggen	4%	7%	6%	3%	2%
<u>Werken</u>	<u>18%</u>	<u>11%</u>	<u>19%</u>	<u>23%</u>	<u>20%</u>
Winkelen	22%	23%	19%	20%	24%
Zakelijke verplaatsing	1%	1%	2%	1%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%

Interpretatie tabel 1: Van alle verplaatsingen door inwoners van de provincie Antwerpen waarbij ofwel de fiets ofwel de elektrische fiets als hoofdvervoerswijze werd gebruikt is 18% woon-werkverkeer.

Tabel 2. Verdeling van het gemiddeld aantal afgelegde kilometers per persoon per dag (gaakpppd) voor de hoofdvervoerswijzen fiets en elektrische fiets verdeeld volgens verplaatsingsmotief per provincie voor de periode 2014-2019

Verplaatsingsmotief	Antw.	Lim.	O-Vl.	V-Br.	W-Vl.
Andere	2%	1%	2%	2%	2%
diensten (bijv. dokter, bank, ...)	2%	3%	2%	2%	2%
Iemand bezoeken	6%	5%	7%	5%	9%
Iets/iemand afhalen/wegbrengen	6%	3%	4%	2%	4%
Onderwijs volgen	13%	7%	9%	10%	10%
Ontspanning/sport/cultuur	17%	13%	11%	26%	25%
Wandelen/rondrijden/joggen	14%	45%	39%	16%	12%
<u>Werken</u>	<u>28%</u>	<u>12%</u>	<u>18%</u>	<u>29%</u>	<u>22%</u>
Winkelen	11%	11%	7%	7%	12%
Zakelijke verplaatsing	1%	0%	1%	0%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%

Interpretatie tabel 2: Van alle afgelegde kilometers tijdens verplaatsingen door inwoners van de provincie Antwerpen waarbij ofwel de fiets ofwel de elektrische fiets als hoofdvervoerswijze werd gebruikt is 28% woon-werkverkeer.