

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1286
van **KOEN DANIËLS**
datum: 8 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersongevallen - Waasland

Er gebeuren nog steeds veel ongevallen op de Vlaamse wegen, ook in het Waasland.

Tijdens de coronacrisis zagen we een daling van de verkeersdrukke. Daardoor zouden we kunnen verwachten dat het aantal verkeersongevallen het afgelopen jaar is afgenomen.

1. Kan de minister een geannualiseerd overzicht geven van het aantal verkeersongevallen in het Waasland (Zwijndrecht, Beveren, Kruibeke, Temse Sint-Niklaas, Sint-Gillis-Waas, Stekene, Waasmunster, Moerbeke, Lokeren) voor de jaren 2019 en 2020?
 - a) Graag een opdeling tussen niet dodelijke en dodelijke afloop;
 - b) graag een overzicht van het aantal ongevallen met voetgangers;
 - c) graag een overzicht van het aantal ongevallen met fietsers;
 - d) graag een overzicht van het aantal ongevallen met auto's/vrachtwagens;
 - e) graag een overzicht van het aantal ongevallen waarbij het openbaar vervoer betrokken was.
2. Op welke plaatsen in het Waasland gebeurden de meeste ongevallen?
3. Op welke plaatsen in het Waasland gebeurden de meeste ongevallen met lichamelijk letsel en/of de dood tot gevolg?
4. Hoe evalueert de minister die cijfers?

ANTWOORD

op vraag nr. 1286 van 8 juni 2021

van **KOEN DANIËLS**

1. Onderstaande tabellen geven een overzicht van de officiële ongevallencijfers in het Waasland, per gemeente, in 2019 en 2020 (Bron: FOD Economie - Statbel).

a) opgedeeld naar ongevallen met en zonder dodelijke afloop:

Gemeente	Aantal letselongevallen - 2019		Aantal letselongevallen - 2020	
	Met dodelijke afloop	Zonder dodelijke afloop	Met dodelijke afloop	Zonder dodelijke afloop
Beveren	2	249	5	186
Kruibeke	1	76	3	58
Lokeren	0	189	3	150
Moerbeke	0	22	0	20
Sint-Gillis-Waas	1	63	0	58
Sint-Niklaas	2	419	3	327
Stekene	1	75	1	51
Temse	2	156	2	104
Waasmunster	3	40	0	32
Zwijndrecht	1	77	0	58

Bron: FOD Economie - Statbel

b-e) opgedeeld naar verkeersslachtoffers bij voetgangers, fietsers, auto's/vrachtwagens en autobussen & trams:

Gemeente	Aantal verkeersslachtoffers - 2019			
	Bij voetgangers	Bij fietsers	Bij auto's of vrachtwagens	Bij autobussen of trams
Beveren	14	90	130	0
Kruibeke	4	32	51	1
Lokeren	17	82	99	0
Moerbeke	3	13	11	0
Sint-Gillis-Waas	6	26	33	0
Sint-Niklaas	31	218	141	11
Stekene	6	22	58	0
Temse	8	54	81	0
Waasmunster	4	19	29	0
Zwijndrecht	5	40	42	0
	Aantal verkeersslachtoffers - 2020			
	Voetgangers	Fietsers	Auto's/vrachtwagens	Autobussen en trams
Beveren	5	83	91	6
Kruibeke	7	29	36	0
Lokeren	9	98	61	0
Moerbeke	0	9	13	0

Sint-Gillis-Waas	6	20	36	0
Sint-Niklaas	35	184	104	3
Stekene	2	22	17	0
Temse	4	44	57	0
Waasmunster	1	20	17	0
Zwijndrecht	6	27	22	0

Bron: FOD Economie - Statbel

2-3. Onderstaande tabel bevat de gevaarlijke punten uit de dynamische lijst 2020 uit het Waasland, gebaseerd op de gelokaliseerde letselongevallen:

Gemeente	Locatie - straatnamen
Beveren	N70 Oude Zandstraat met Bosdamlaan en Diederik Van Beverenlaan
Beveren	A11-E34 richting Antwerpen langsweg complex 10 Vrasene aan oprit, A11-E34 Richting Antwerpen, Duikeldam, Hoge Watergangweg, Provinciale Baan
Lokeren	Koning Boudewijnlaan, Lokerhoutstraat, N47 Richting Lokeren
Sint-Niklaas	Singel, Vijfstraten
Sint-Niklaas	Koningin Astridlaan, N16 Richting Sint-Niklaas, Parklaan, Prins Alexanderlaan, Prinses Jos.-Charlottelaan
Sint-Niklaas	N70 Prins Boudewijnlaan met Glycinenplein
Sint-Niklaas	Singel, Raapstraat
Sint-Niklaas	Guido Gezellelaan, Plezantstraat, Spoorweglaan
Sint-Niklaas, Waasmunster	Grote Baan, Lokerse Baan, N70, Schrijberg, Schrijbergstraat
Temse	N16 met Hoogkamerstraat
Temse	N16 met Doornstraat en Gasthuisstraat
Zwijndrecht	A11-E34 Richting Antwerpen, A14-E17 Richting Antwerpen Oprit 17, A14-E17 Richting Antwerpen Uitrit 17, Pastoor Coplaan, Zwijndrechtsestraat
Zwijndrecht	A14-E17 Richting Antwerpen – hmpt 99.00 - 99.10

4. In het Waasland is de stijging van het aantal dodelijke ongevallen in 2020, ten opzichte van 2019, een aandachtspunt. Wat betreft het aantal letselongevallen en verkeersslachtoffers zien we globaal een daling in 2020. Het frequente gebruik van de actieve vervoerswijzen in het coronajaar 2020 tekent zich ook af in de geringere daling van het aantal fietsslachtoffers.