Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1284
van **ELS ROBEYNS**
datum: 7 juni 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Keuring landbouwvoertuigen - Stand van zaken

De regels voor de keuring van landbouwvoertuigen zijn anders dan die voor de meeste personenvoertuigen. Landbouw- of bosbouwtrekkers waarvan de maximummassa meer dan 3500 kg bedraagt, moeten worden gekeurd na (her)inschrijving en vervolgens elke twee jaar. Landbouw- of bosbouwtrekkers waarvan de maximummassa meer dan 7500 kg bedraagt, moeten worden gekeurd na (her)inschrijving en vervolgens elk jaar. Landbouwvoertuigen waarvan de maximummassa kleiner is dan 3500 kg, trekkers die uitsluitend voor gebruik in de land-, tuin-, bosbouw of in de visteelt zijn bestemd of trekkers die gebruikt worden voor het onderhoud van de omgeving van wegen bij sneeuwval, hoeven niet gekeurd te worden.

Om welke redenen moeten sommige landbouwvoertuigen niet gekeurd worden? Graag een opdeling per provincie met volgende gegevens:

a) het aantal geregistreerde landbouwvoertuigen dat niet gekeurd hoeft te worden;

b) het aantal registraties van landbouwvoertuigen die wel gekeurd moeten worden;

c) het aantal verkeersongevallen per jaar in de periode 2010-2020 met landbouwvoertuigen die niet gekeurd moeten worden;

d) het aantal verkeersongevallen per jaar in de periode 2010-2020 met landbouwvoertuigen die gekeurd moeten worden.

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1284 van 7 juni 2021
van **ELS ROBEYNS**

---

1. Voertuigen zoals bijvoorbeeld aanhangwagens met een maximaal toegelaten massa van ten hoogste 750 kg en bepaalde landbouwvoertuigen worden vrijgesteld van de technische keuring. De motivatie voor de vrijstelling van sommige landbouwvoertuigen is gebaseerd op het gebruik, de maximaal toegelaten massa en de maximale snelheid van het voertuig.

   a-b) Voor het aantal ingeschreven landbouwvoertuigen verwijs ik u naar FOD Mobiliteit en Vervoer.

   c-d) De huidige ongevallenregistratie laat niet toe om een indeling per provincie te geven noch om een onderverdeling te kunnen maken in keuringsplichtige en niet-keuringsplichtige landbouwvoertuigen.

   Voor de periode 2010-2019 werden de volgende cijfers geregistreerd voor het aantal ongevallen met landbouwtractoren in Vlaanderen:

2010	158
2011	156
2012	171
2013	135
2014	122
2015	121
2016	126
2017	123
2018	138
2019	112

   Voor 2020 zijn er nog geen definitieve cijfers beschikbaar.