

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1282
van **KLAAS SLOOTMANS**
datum: 7 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Drasopbrug Halle - Heropbouw

Op 2 augustus 2018 verloor in Halle een vrachtwagenchauffeur de controle over het stuur op de Brusselse ring. De vrachtwagen kantelde en vloog in brand net onder de brug over Drasop. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) liet de brug afsluiten omdat er door de hevige brand stabiliteitsproblemen ontstaan waren. Heel wat buurtbewoners moeten sindsdien een stuk omrijden.

Toenmalig Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts kondigde in de zomer van 2019 aan dat de brug vervangen zou worden door een nieuw exemplaar, maar tot nader order is er geen zichtbare vooruitgang in het dossier.

In de pers stelde minister Weyts intussen dat er na overleg met minister Peeters een budget is vrijgemaakt in het investeringsprogramma 2022 van AWV: "Het aanbestedingsdossier zal normaal gezien klaar zijn in het najaar van 2021. De uitvoering kan dan starten in de eerste helft van 2022", klonk het in Het Laatste Nieuws van 4 maart 2021.

1. Is de Drasopbrug inderdaad opgenomen in het investeringsprogramma 2022 van AWV?
2. Is er al een aannemer aangesteld? Zo ja, wie?
3. Is er al zicht op:
 - a) de richtdatum van uitvoering;
 - b) de geschatte duurtijd van de werken (opleveringsdatum)?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1282 van 7 juni 2021

van **KLAAS SLOOTMANS**

1. Voor de vernieuwing van de Drasopbrug is het budget voor de realisatie opgenomen in 2022 op het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP).
2. Omdat het budget pas in 2022 op het GIP staat, zijn de aanbesteding van het project en de vastlegging van het budget voor volgend jaar gepland.
3. Volgens de huidige planning zullen de werken na de sluiting van het contract in het voorjaar van 2023 kunnen starten. De uitvoeringsperiode wordt op één jaar geschat.