

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1261
van **RITA MOORS**
datum: 1 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Port of Limburg - Ontsluiting

De voormalige Ford-terreinen in Genk krijgen een nieuwe invulling met onder meer nieuwe wegverbindingen en kade-infrastructuur. Dat alles met een specifieke focus op de duurzame connectie tussen de Haven van Antwerpen en het Limburgse hinterland via het Albertkanaal: Port of Limburg.

De minister investeert 42 miljoen euro in infrastructuurwerken om de Port of Limburg te ontsluiten. Die middelen zullen dienen voor de bouw van de overslagkade langs het Albertkanaal en voor de verschillende inrichtingswerken om het bedrijventerrein beter te ontsluiten via de weg, het spoor en de binnenvaart. Daarmee wil ze bedrijven aansporen om met hun goederentransport via de weg de overstap te maken naar het spoor of de waterweg.

De sanering en de infrastructuurwerken zijn inmiddels gestart en ondertussen worden ook de laatste bruggen over het Albertkanaal verhoogd, zodat vrachtschepen makkelijker door kunnen.

1. Wat is de vooropgestelde timing voor de Port of Limburg om volledig operationeel te zijn?
2. Kan de minister duiding geven bij de plannen om het bedrijventerrein via het spoor te ontsluiten?
3. Is de minister van plan bijkomende initiatieven te nemen om Limburgse bedrijven naar het water te leiden? Zo ja, welke?

ANTWOORD

op vraag nr. 1261 van 1 juni 2021

van **RITA MOORS**

1. De inrichtingswerken voor het bedrijventerrein zijn gestart in juni 2021 en zullen duren tot december 2023.

De bouw van de nieuwe kade neemt een aanvang in augustus 2021 en kan afgerond worden tegen december 2022.

Nadien kan Port of Limburg starten met haar suprastructuurwerken zoals de installatie van hun overslagkraan.

2. De mogelijkheid om het spoor te gebruiken is voorzien. Tevens zal in het kader van de inrichtingswerken voorzien worden in een rechtstreekse verbinding tussen de overslagzone voor het spoor en deze voor de waterweg.
3. Voor wat betreft de initiatieven die genomen worden verwijs ik o.a. naar de antwoorden op schriftelijke vragen nr. 173 van de heer Wim Verheyden gesteld op 6 november 2020, deelvragen 4 en 5 van schriftelijke vraag nr. 931 van de heer Orry Van De Wauwer gesteld op 5 juni 2020.