

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1280
van **RITA MOORS**
datum: 4 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanleg Zuidoostelijke Omleidingsweg Tongeren - Stand van zaken (2)

Reeds in 2019 werd in Tongeren gekozen voor de aanleg van een Zuidoostelijke Omleidingsweg om het zwaarder verkeer uit het Tongerse centrum weg te houden. De Zuidoostelijke Omleidingsweg zal de verbinding maken tussen de Maastrichtersteenweg in de stationsomgeving enerzijds en de industriezone Overhaem en Luikersteenweg anderzijds.

De minister kondigde onlangs aan dat het nodige budget voor de realisatie van de Zuidoostelijke Omleidingsweg vrijgemaakt wordt en dat de werken ten vroegste in 2022 van start zullen gaan.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1059 van 20 april 2021 staat dat momenteel de laatste hand gelegd wordt aan het project-MER van de Zuidoostelijke Omleidingsweg en dat er nog een aantal onderzoeken lopende zijn die noodzakelijk zijn voor de opmaak van het aanbestedingsdossier (archeologienota, geotechnisch onderzoek, sloopopvolgingsplan, asfaltonderzoek).

1. Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer staat te lezen dat de Zuidoostelijke Omleidingsweg de Maastrichtersteenweg en de Luikersteenweg zal verbinden via de industriezone Overhaem.
 - a) Beschikt de minister over cijfers m.b.t. de hoeveelheid vrachtverkeer dat de industriezone Overhaem als bestemming heeft vanuit beide steenwegen?
 - b) Op welke wijze wordt de verbinding tussen de Maastrichtersteenweg en de Luikersteenweg ontworpen? Via welke bestaande of nieuwe wegen zal die omleiding worden gemaakt?
2. Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer staat te lezen dat een nieuwe milieustudie het scenario van het tracé door het natuurgebied Kevie onmogelijk heeft bevonden.

Kan de minister een afschrift van die studie bezorgen?

3. De Zuidoostelijke Omleidingsweg zal langs de rand van het natuurgebied Kevie lopen.

- a) In welke mate is de bijkomende geluidsoverlast voor het natuurgebied Kevie door de aanleg van de Zuidoostelijke Omleidingsweg onderzocht? Wat zijn daar de resultaten van? Is er sprake van versterkte geluidshinder door de hoge wand van het nabije treinspoor?
- b) Is de minister van plan bijkomende maatregelen te nemen om het geluid van het vrachtverkeer te temperen?
- 4. Klopt het dat de huidige onderdoorgang van de spoorweg alleen nog door fietsers en voetgangers gebruikt mag worden?
 - a) Zo ja, langs welke weg zal het verkeer het centrum bereiken?
 - b) Welke toename/afname verwacht de minister hierdoor m.b.t. het verkeer op de Wallen?
- 5. Hoe verloopt het verkeer dat richting Sint-Truiden moet? Is er sprake van een afsplitsing van het vrachtverkeer via Overhaem en het overige verkeer via de Jaminestraat of via de Stationslaan?
- 6. Zal na de aanleg van de Zuidoostelijke Omleidingsweg een deel van het vrachtverkeer toch een gedeelte van de Luikersteenweg en Wallen blijven gebruiken om verdere bestemmingen te bereiken?
- 7. Welke toename/afname verwacht de minister van welk soort verkeer op de Wallen? Beschikt de minister over cijfers?
- 8. Beschikt de minister over cijfers m.b.t. de herkomst en het bestemmingsverkeer van en naar Tongeren?
- 9. Hoe verloopt de afwikkeling van het busvervoer van de Lijn bij het tracé van de Zuidoostelijke Omleidingsweg?
- 10. a) Kan de minister bevestigen dat een deel van het doorgaand vrachtverkeer via de Wallen de bestemming autosnelweg zoekt ter hoogte van Borgworm ?
 - b) Om welke reden wordt vrachtverkeer dat uit de richting Riemt-Maastricht komt niet afgeleid naar de autosnelweg? Idem voor het verkeer dat komt uit de richting Borgworm?

ANTWOORD

op vraag nr. 1280 van 4 juni 2021

van **RITA MOORS**

1. a) Er werd geen herkomst- en bestemmingsonderzoek uitgevoerd van het vrachtverkeer van en naar de industriezone Overhaem

- b) Het tracé is terug te vinden op de webpagina <https://www.wegenverkeer.be/studies/zuidoostelijke-omleidingsweg>

Vanaf de bestaande spoorwegonderdoorgang thv Jaminéstraat zal een nieuwe weg aangelegd worden aan de oostzijde van de spoorweg. Om dit te kunnen realiseren zal de voormalige antiekzaak Lycops gesloopt worden. Er wordt een nieuwe spoorwegonderdoorgang gerealiseerd thv einde Beemdstraat/Sportpleinstraat. De woningen op het einde van de Sportpleinstraat zullen onteigend en afgebroken worden. Op deze locatie komt namelijk een nieuw lichtengeregeld kruispunt waarbij men enerzijds verder zuidwaarts richting Overhaamlaan kan rijden, anderzijds noordwaarts richting stationsomgeving.

De nieuwe omleidingsweg sluit aan op het huidige kruispunt Neremweg x Overhaamlaan waar eveneens een lichtengeregeld kruispunt zal voorzien worden.

2. Deze studie werd in opdracht van ANB door INBO uitgevoerd (zie bijgevoegde studie "Karteringsverslag thv de Hardel").

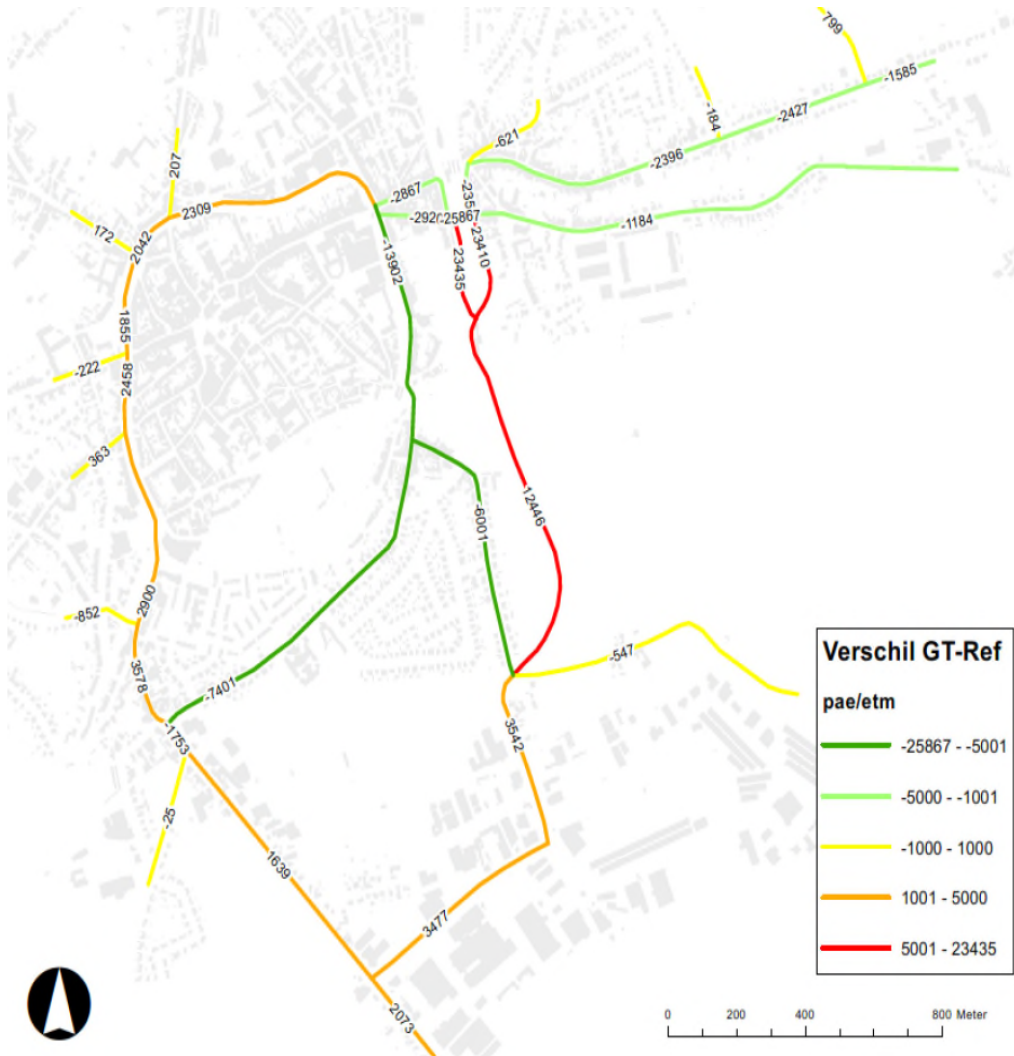
3. a) Met het nieuwe tracé, zal de omleidingsweg op een grotere afstand van De Kevie lopen dan het oorspronkelijke tracé via de Hardel. Analyse en beoordeling van het geluid maakt deel uit van het project-MER waar momenteel de laatste hand aan gelegd wordt.

- b) Dit zal afhangen van de resultaten van het project-MER. Indien er milderende maatregelen mbt discipline geluid moeten doorgevoerd worden, zullen deze in de plannen opgenomen worden.

4. a) Zie webpagina, en zie eveneens de beschrijving onder vraag 1b <https://www.wegenverkeer.be/studies/zuidoostelijke-omleidingsweg>

- b) Ten behoeve van de opmaak van het MER werd een verkeersmodel voor Tongeren opgesteld. Er werden tellingen uitgevoerd over het ganse grondgebied van de stad. Op basis van deze tellingen werd een verkeersmodel bestaande toestand opgemaakt. Vervolgens werden de NO en ZO omleidingsweg in het verkeersmodel gesimuleerd. Hieronder wordt het verschil weergegeven tussen de intensiteiten in de geplande toestand (met aanleg van de ZO en NO) en de bestaande toestand (verschil per etmaal).

Op de noordelijke zijde van de Wallen is er een lichte toename van de intensiteiten, niet omwille van de omleidingsweg maar omwille van de knip voor autoverkeer thv de Moerenpoort. Hierdoor is er een sterke afname van het verkeer op de Leopoldwal, de Wijkstraat en Dijk. De ZO omleidingsweg neemt als het ware de huidige functie van de Leopoldwal over en zorgt eveneens voor een goede bereikbaarheid van het industriegebied Overhaem.



5. Ten opzichte van de huidige toestand bestaan er 3 mogelijkheden om vanuit de richting van Riemst richting Sint Truiden te rijden, nl :
- via de NO omleidingsweg - Molenweg - N730 Bilzersteenweg (of N753 Nieuwe steenweg - N20 Hasseltsesteenweg) - R72
 - via de ZO omleidingsweg - stationsomgeving - R72 11de Novemberwal- Eeuwfeestlaan
 - via de ZO omleidingsweg - Overhaamlaan - N20 Luikersteenweg - R72 Albertwal

6. Ja, aangezien de ZO omleidingsweg geen volledige ring rond Tongeren betreft. Het verkeer zoals hierboven beschreven, komende vanuit de richting Riemst (E313) richting N79 Sint Truidersteenweg zal altijd een gedeelte van de R72 gebruiken.

Bovendien is er nog het bestemmingsverkeer van het centrum dat eveneens de R72 zal blijven gebruiken (toeleveringen handelszaken in het centrum)

7. Zie het antwoord op vraag 4b.
8. Er werd geen herkomst- en bestemmingsonderzoek uitgevoerd.
9. Zie het antwoord op vraag 1b).

Komende vanaf de Maastrichtersteenweg gebruikt het openbaar vervoer de nieuwe spoorwegonderdoorgang en kan vervolgens buiten de lichtenregeling de bypass richting station nemen.

In de omgekeerde richting, staduitwaarts, beschikt het openbaar busvervoer over een aparte busbaan naar de nieuwe verkeerslichten thv de nieuwe spoorwegonderdoorgang. Deze verkeerslichten zullen met een busbeïnvloedingssysteem uitgevoerd worden.

10. a) Er werd geen herkomst-bestemmingsonderzoek uitgevoerd van het doorgaand vrachtverkeer tussen de E313 (complex 32) en de E40 (complex 29)

b) Dit wordt momenteel reeds gedaan. Vanuit de richting Riemst/Maastricht is de bestemming Luik reeds meermaals (thv de rotonde aan het complex 32 E313) aangegeven via de E313.

Ter hoogte van de rotonde aan het complex 32 (rotonde thv DAVO, De Pauze) wordt enkel de bestemming 'Tongeren' bewegwijzerd via de N79 Maastrichtersteenweg.

BIJLAGE

[Studie "Karteringsverslag t.h.v. de Hardel"](#)