Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1275
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 3 juni 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Oosterweelwerken - Trajectcontroles

Op en rond de Antwerpse ring staan de Oosterweelwerken in de startblokken. Op deze grootste werf van Europa is verkeersveiligheid een belangrijk element. Zo zal de snelheid op de hele Antwerpse ring verlaagd worden tot 80 km/u en tot 100 km/u op de radiale autosnelwegen. Tijdens de werken worden verschillende aangepaste snelheidsregimes gehanteerd in het kader van werfveiligheid. Die aangepaste snelheidsregimes dienen ook opgevolgd te worden. Zo was er sprake van om op de nog aan te leggen bypass langs het viaduct van Merksem in trajectcontrole te voorzien om de veiligheid te waarborgen. Eind mei bleek de installatie van mobiele trajectcontroles langs werven niet haalbaar te zijn. In de vergadering van de commissie Mobiliteit van 20 mei 2021 gaf de minister tot haar eigen ongenoegen aan dat er geen koppeling gemaakt kan worden tussen de camera's en het centrale systeem bij de federale politie.

Graag vraag ik meer informatie over de impact op de Oosterweelwerven.

1. Op welke locaties van de Oosterweelwerken werd voorzien in snelheidscontrole? Voor welke locaties daarvan was trajectcontrole gepland?
2. Welke impact heeft het verdwijnen van de mogelijkheid om mobiele trajectcontroles op te zetten op de Oosterweelwerven? Op welke manier zal de verkeersveiligheid en de naleving van het snelheidsregime op en langs de werven optimaal worden bewerkstelligd?
3. Welke investeringen worden gereserveerd binnen de budgetten voor de Oosterweelwerken voor vaste of mobiele snelheidscamera's? Heeft de recente ontwikkeling budgettaire gevolgen?
4. Worden er in de toekomst nog sensibiliseringscampagnes opgezet om de aangepaste en/of tijdelijke snelheidsregimes op de Antwerpse Ring duidelijk kenbaar te maken?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1275 van 3 juni 2021
van **ORRY VAN DE WAUWER**

---

1. De mobiele trajectcontrole werd geplaatst in de nachten van 22 en 23 juni 2021 en dit net na de Kennedeytunnel richting Gent.

2. De mogelijkheid om mobiele trajectcontrole in te zetten is niet verdwenen.

   Lantis zet in op verkeersveiligheid middels :
   - het projecteren van de snelheidsbeperking op de (tijdelijke) rijstrooksignalisatie (RSS'en) boven de rijstroken;
   - de inzet van mobiele tekstkarren die op afstand een aanduiding geven van de afstand tot een mogelijke filestaart, de zogenaamde filestaartbeveiliging ;
   - een communicatiecampagne omtrent aangepast rijgedrag in werfzones en bijhorende snelheidsbeperkingen.

3. De kostprijs voor het inzetten van de mobiele trajectcontrole van AWV bedraagt ongeveer 50.000 à 60.000 euro per plaatsing.

4. De tijdelijke snelheidsregimes zullen meegenomen worden in de communicatiecampagnes omtrent de werken. Ze worden ook aangeduid op de tijdelijke rijstrooksignalisatie (RSS). Beide worden reeds toegepast op de werf van Oosterweel Linkeroever.