



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1271
van **STEVEN VANDEPUT**
datum: 3 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Nieuwbouw Jessa Ziekenhuis Hasselt - Bovenlokaal mobiliteitsplan

Eind maart 2021 werd het eerste ontwerp van het nieuwe Jessa Ziekenhuis in Hasselt voorgesteld. Het nieuwe complex met een oppervlakte van 140.000 m² waarvoor vooral in de hoogte gewerkt zal worden, wordt ingeplant tussen de E313 en de Voogdijstraat. Die straat vormt meteen de enige toegangsweg tot het ziekenhuis. Deze extra capaciteit zal ongetwijfeld extra verkeersstromen met zich meebrengen.

1. Is er al een mobiliteitsplan op bovenlokaal niveau opgemaakt voor de verkeersafwikkeling rond deze nieuwbouw?

Zo ja, wat is daarin opgenomen?

Zo neen, wanneer wordt het opgestart en afgewerkt?
2. Welk budget is daarvoor gereserveerd of zal daarvoor gereserveerd worden?
3. Werden of worden de buurtbewoners betrokken bij de opmaak van de bovenlokale plannen?
4. Welke timing is vooropgesteld voor de definitieve uitrol van het bovenlokale mobiliteitsplan?
5. Zal er met proefopstellingen gewerkt worden? Zo ja, wanneer wordt dat ingevoerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 1271 van 3 juni 2021

van **STEVEN VANDEPUT**

1. Er is momenteel een studie lopende in opdracht van het AWW die de ontsluiting van de ontwikkelingen in het gebied tussen de E313 en de grote ring (R71) in deze zone onderzoekt. Het gaat hier niet enkel over een ontsluiting via de Voogdijstraat naar de N20 maar ook over een haalbaarheidsonderzoek naar een ontsluiting naar de N80. Hierin is ook opgenomen om de verkeersstromen in de ruimere omgeving te modelleren maar ook lokaal d.m.v. microsimulaties.

Deze studie is recent opgestart en heeft een looptijd van 20 kalendermaanden

2. De volledige studie werd gegund voor een bedrag van 411.331,94 euro incl. BTW. Het mobiliteitsonderzoek maakt hier slechts een deel van uit. De middelen voor uitvoering van de resultaten van de studie zijn vandaag nog niet gekend en zullen meer duidelijk worden bij het verder verloop van deze studie.
3. De communicatie en het overleg over deze ontsluitingsstudie zal in nauw overleg gebeuren met de stad Hasselt en Jessa. Ontsluiting is immers slechts één aspect in het hele communicatie- en participatietraject omtrent de nieuwbouw van Jessa.
4. Zie het antwoord op deelvraag 1.
5. Aangezien de studie nog maar pas is gestart is het te vroeg om te anticiperen op de wenselijkheid van een proefopstelling.