

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1262
van **RITA MOORS**
datum: 1 juni 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Veilig fietsen - Workshops

Volgens de laatste verkeersveiligheidsbarometer van Vias Institute is er voor wat betreft het eerste trimester van 2021 t.o.v. dezelfde periode vorig jaar op Belgisch vlak een daling van alle indicatoren, zijnde een daling van 22% van het aantal doden, een daling van 15% van het aantal gewonden en een daling van 12% van het aantal letselongevallen. Hoewel we de resultaten door de totaal verschillende context tussen beide periodes - voor en tijdens COVID-19 - met de nodige voorzichtigheid moeten benaderen, waren er nooit eerder minder verkeersongevallen in een eerste trimester van een jaar. Het verplichte telewerk, de avondklok enzovoort leidden er op Belgisch vlak toe dat de balans positief is met 900 ongevallen minder en 22 doden minder dan een jaar eerder.

Er zijn wel enkele tendensen die sterk in de gaten moeten gehouden worden en misschien nog wat extra aandacht verdienen, onder andere de lichte stijging van het aantal fietsdoden in Vlaanderen. Door de Vlaamse overheid worden via de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) workshops over veilig fietsen aangeboden, waarbij men specifiek focust op de iets minder jonge fietsers, alsook workshops specifiek voor bedrijven en hun werknemers, met aandacht voor veilig woon-werkverkeer en dienstverplaatsingen. Het gaat daarbij onder meer over de projecten 'Slim op de speedpedelec', 'Slim op de e-bike' en 'Safe2bike'.

Beschikt de minister over een evaluatie van de effectieve resultaten van die initiatieven, zijnde de twee soorten workshops, t.o.v. de verkeersveiligheid onder en voor fietsers?

ANTWOORD

op vraag nr. 1262 van 1 juni 2021

van **RITA MOORS**

Momenteel zijn er nog geen concrete evaluaties of effectmetingen van deze fietsopleidingen uitgevoerd. Dit wordt stap voor stap geïntroduceerd bij de verschillende projecten bij de Vlaamse Stichting Verkeerskunde. In het najaar wordt gestart met effectmetingen bij deze fietsopleidingen van Safe2work. Dit zal een duidelijker beeld geven van welke resultaten bereikt worden met deze fietsopleidingen.

In het kader van deze fietsopleidingen wordt al enkele jaren samengewerkt met het chemisch bedrijf BASF Antwerpen. Door een doorgedreven preventiebeleid en aanvullende initiatieven is BASF Antwerpen erin geslaagd om het aantal ongevallen met fietsers met 35% te verminderen. Jaarlijks worden gemiddeld 40 fietsopleidingen aan hun personeelsleden gegeven. In totaal werden al meer dan 110 fietsopleidingen bij hen gegeven. Onderzoek door de preventieadviseur bij BASF Antwerpen geeft aan dat uit de evaluatieverslagen en feedback van de deelnemers blijkt dat de inhoud van de oefeningen in het kader van de fietsopleiding goed aansluit bij de praktijksituaties. Het overgrote deel (90%) van de respondenten raden deze opleiding aan hun collega's aan. Van de 3 praktische onderdelen vinden de deelnemers vooral de oefening snelheid en remtechniek het meest leerrijk. Zelfs enkele ervaren fietsers melden dat ze hier bijgeleerd hebben. Dit onderzoek bij BASF Antwerpen geeft reeds een idee van het effect van deze fietsopleidingen.

Op basis van het onderzoek van BASF Antwerpen hebben we met andere woorden al een zicht op het effect van de fietsopleidingen. In het najaar zal op systematische wijze een effectmeting uitgevoerd worden als fietsopleidingen worden gegeven bij bedrijven of lokale besturen. Deze resultaten zullen vervolgens worden gebruikt om de kwaliteit van de opleidingen te blijven verbeteren.