Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1224
van **KOEN DANIËLS**
datum: 21 mei 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanleg en verbetering dubbelrichtingsfietspad Sint-Niklaasstraat Sint-Gillis-Waas - Subsidie

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 534 van 7 februari 2020 over de heraanleg van het fietspad in de Sint-Niklaasstraat in Sint-Gillis-Waas deelde de minister onder andere het volgende mee:

"Tot op heden is het mogelijk om subsidies te krijgen voor dergelijke fietspaden op voorwaarde dat de keuze goed onderbouwd wordt op basis van relevante argumenten en indien enkelzijdig fietsen onmogelijk is. Daarenboven moet er grote aandacht zijn voor alle mogelijk conflictpunten. Verder mag een dubbelrichtingsfietspad nooit aanliggend aan de rijbaan ingetekend worden. Een dubbelrichtingsfietspad dient steeds vrijliggend te zijn en een minimale breedte van 200 cm (aanbevolen 250 cm) te hebben. Afhankelijk van de geschatte intensiteiten zal er gestreefd worden naar bredere fietspaden."

Op de betrokken plaatsen is een enkelzijdig fietspad mogelijk binnen de hele breedte van de weg en zijn er twee conflictpunten met zeer drukke straten indien er voor een dubbelrichtingsfietspad gekozen wordt. Bij een enkelzijdig fietspad zijn er inderdaad meer straatovergangen, maar daarvan liggen de verkeersintensiteiten veel lager.

Heeft de gemeente Sint-Gillis-Waas subsidies aangevraagd voor deze heraanleg?

a) Zo ja, wat was de beslissing en hoeveel bedraagt de subsidie indien de beslissing positief was?

b) Zo niet, binnen welke termijn moet de gemeente dit aanvragen om er aanspraak op te maken?

c) Wat is het maximumbedrag waar de gemeente aanspraak op kan maken en hoe wordt het bedrag bepaald?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1224 van 21 mei 2021
van **KOEN DANIËLS**

---

1. Voor het project m.b.t. de heraanleg van het fietspad in de Sint-Niklaasstraat in Sint-Gillis-Waas werd op 13-11-2020 een projectstuurgroep georganiseerd in het kader van een mogelijke aanvraag van een fietsfondssubsidie (gezamenlijke subsidie door de provincie Oost-Vlaanderen en de Vlaamse overheid). Tijdens deze projectstuurgroep was de conclusie dat het project in de voorgelegde vorm niet in aanmerking kon komen voor een fietsfondssubsidie. Volgens het standpunt van MOW en de provincie was de piste van tweezijdige enkelrichtingsfietspaden mogelijk maar werd deze (nog) niet voldoende/objectief onderzocht.

2. Het project kwam opnieuw in beeld bij de lancering van nieuwe subsidiemogelijkheden in het het kader van het Kopenhagenplan. In mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 1156 van 7 mei 2021 van mevr. Maaike De Rudder kwam het project in deze context reeds te sprake, maar volgens mijn informatie zijn er in dit dossier sindsdien geen verdere stappen meer gezet.

3. Het departement MOW stelt een online subsidiewijzer ter beschikking waarbij gemeenten op een eenvoudige manier kunnen nagaan of hun project of idee in aanmerking kan komen voor gewestelijke subsidies en wat het subsidiebedrag is. Op dit moment weten we niet of de gemeente hierover al een beslissing heeft genomen.