Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1187
van **STIJN BEX**
datum: 17 mei 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsinvesteringen - Realisatie fietsinfrastructuur

De Vlaamse Regering zet sterk in op fietsinfrastructuur. Dankzij het relanceplan van de Vlaamse Regering kon de minister haar fietsinvesteringen voor 2021 optrekken. In de oorspronkelijke versie van het relanceplan Vlaamse Veerkracht, van januari 2021, was in 400 miljoen euro voorzien voor fietsinvesteringen, verdeeld over de beleidsdomeinen Mobiliteit en Openbare Werken en Binnenlands Bestuur. De aangepaste versie van het relanceplan, van april 2021, voorziet in nog 352,24 miljoen euro.

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 wordt in 354 miljoen euro voor fietsprojecten voorzien. De minister van Binnenlands Bestuur maakt daarnaast 150 miljoen euro vrij voor fietssubsidies aan lokale besturen. De investeringen van verschillende entiteiten in infrastructuurprojecten moeten worden gecoördineerd en opgevolgd via het meerjarig GIP.

Ook de voorganger van de minister maakte van fietsinvesteringen een prioriteit. In 2017 werd een fietsinvesteringsplan gelanceerd waarvoor 300 miljoen euro vrijgemaakt werd voor een periode van drie jaar. Langs de gewestwegen zou worden geïnvesteerd in meer dan 200 tracés, samen goed voor zo'n 830 kilometer fietsinfrastructuur.

1. Kan de minister aangeven hoeveel van de 300 miljoen euro van het fietsinvesteringsplan van haar voorganger uiteindelijk werden vastgelegd? Voor hoeveel procent van de middelen werden respectievelijk al werken uitgevoerd, zijn ze in uitvoering en zijn ze in voorbereiding? Graag telkens met vermelding van het aantal kilometers fietspad waarop de middelen betrekking hebben.
2. Kan de minister aangeven hoeveel van de beschikbare middelen voor fietsinfrastructuur voor 2020 uiteindelijk werden vastgelegd? Voor hoeveel procent van de middelen werden respectievelijk reeds werken uitgevoerd, zijn ze in uitvoering en zijn ze in voorbereiding? Graag met een opdeling per entiteit.
3. Kan de minister aangeven hoeveel van de beschikbare middelen voor fietsinfrastructuur voor 2021 al werden vastgelegd? Voor hoeveel procent van de middelen werden respectievelijk al werken uitgevoerd, zijn ze in uitvoering en zijn ze in voorbereiding? Graag met een opdeling per entiteit.
4. Op welke manier worden de investeringen van gemeentebesturen, ondersteund door subsidies van het Kopenhagenplan van de minister van Binnenlands bestuur, en de investeringen van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken op elkaar afgestemd?

5. Hoe staat de minister tegenover het voorstel om het parlement per trimester te informeren over de stand van zaken betreffende de uitvoering van de investeringen in fietsinfrastructuur (per entiteit)?
6. Is het nog steeds de bedoeling om in het GIP in een doorkijk te voorzien naar de daaropvolgende jaren? Wanneer kunnen we die doorkijk verwachten?
7. Hoe kan de minister het verminderde budget van het relanceplan voor fietsinvesteringen binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken verklaren? Welke impact heeft het verminderde budget van het relanceplan op de fietsprojecten?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1187 van 17 mei 2021
van **STIJN BEX**

---

1. Het fietsinvesteringsplan van mijn voorganger had een ambitie van 300 miljoen euro fietsinvesteringen vooropgesteld over een periode van 3 jaar.

   Bepaalde projecten uit dit plan werden uitgevoerd, andere projecten werden door omstandigheden vervangen door nieuwe fietsinvesteringsprojecten. In 2017, 2018 en 2019 werd de ambitie van 300 miljoen euro behaald. Er werd de afgelopen jaren ook telkens gerapporteerd over de vastleggingen, met daarbij ook aangegeven hoeveel kilometer fietspad overeenkwam met deze vastleggingen. Ik verwijs u graag door naar de antwoorden op schriftelijke vraag nr. 779 van de heer Robrecht Bothuyne van 22 april 2020 en schriftelijke vraag 51 van mevrouw Annick Lambrecht van 18 oktober 2019. Momenteel is de rapportering omtrent fietsinvesteringen beperkt tot vastleggingsniveau. Naar de toekomst toe zal dit uitgebreid worden tot op vereffeningsniveau.

2. Voor het antwoord op deze vraag verwijs ik naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 910 van de heer Robrecht Bothuyne van 23 maart 2021.

3. Alle fietsinvesteringen en relance-middelen zijn geïntegreerd in het GIP. De rapportagefrequentie van het GIP wordt als standaard gebruikt om hierover te communiceren. Ik zal over de vastleggingen 2021 dus pas communiceren bij de eerstvolgende GIP-rapportage.

4. De projecten die in aanmerking komen voor een subsidie zijn bepaald in het besluit van de Vlaamse Regering tot toekenning van een projectsubsidie aan de Vlaamse gemeenten voor investeringen in fietsinfrastructuur. Het departement MOW is betrokken bij de subsidies in het kader van het Kopenhagenplan via de projectstuurgroep.

5. De rapportagefrequentie van het GIP wordt als standaard gebruikt om over de vastleggingen te communiceren. Momenteel is een rapportering GIP voorzien op een status van 30/6, een status van 30/9, een status van 30/11 en een status van 31/12.

6. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan de meerjarendoorkijk van het GIP. In de loop van juni zal deze meerjarendoorkijk beschikbaar zijn.

7. In het relanceplan is steeds 250 miljoen euro voorzien, gespreid over 2 jaar. Dit is niet gewijzigd. Er zijn, naast relancemiddelen ook nog reguliere investeringsmiddelen voorzien voor fietsinfrastructuur. Dit maakt dat er 354 miljoen in het GIP in 2021 en 150 miljoen relancemiddelen voor Kopenhagensubsidies voorzien zijn.