

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 581
van **RITA MOORS**
datum: 4 juni 2021

MATTHIAS DIEPENDAELE

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Fruitspoor Zuid-Limburg - Ontwikkeling fietssnelweg (F79)

De provincie Limburg heeft via middelen van de Stichting Limburg Sterk Merk (LSM) een bedrag van 5 miljoen euro ontvangen voor de ontwikkeling van het Fruitspoor. Het Fruitspoor vormt een fietsroute op de vroegere spoorwegbedding tussen Wilderen (Sint-Truiden) en Tongeren waarbij men al fietsend het boeiende verhaal van de Haspengouwse fruitstreek kan beleven. Een gedeelte van het Fruitspoor loopt door de deelgemeente Kuttekoven (Borgloon) waar het Fruitspoor ontwikkeld werd als wandelpad. Op een aantal andere plaatsen werd het Fruitspoor ontwikkeld als een groene long of omgevormd tot kleinschalig natuurgebied.

Voor de inwoners ter plaatse is dit een situatie die houdbaar is omdat er geen grootschalige ingrepen zijn gebeurd. De inwoners maken zich echter zorgen over de leefbaarheid na de aankondiging van de provincie Limburg om via het Fruitspoor een nieuwe fietssnelweg (F79) te ontwikkelen.

1. Op welke wijze is de minister betrokken bij de ontwikkeling van deze fietssnelweg F79?
2. Zijn er ter zake werkgroepen, taskforces,... opgericht waarbij het departement van de minister betrokken is? Zo ja, wat zijn de doelstellingen en inhoud van deze overlegstructuren?
3. Kan de minister bevestigen dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een aantal fietstunnels zal aanleggen waar de fietssnelweg gewestwegen zal kruisen? Zo ja, kan de minister de exacte locaties van die tunnels geven?
4. Is er door het departement en/of het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) of andere instellingen een inventaris gemaakt van de stroken langs het Fruitspoor die nu volledig begroeid zijn?
5. Hoe zal de fietssnelweg zich verhouden tot het beschermde landschap van Kuttekoven dat nog steeds gaaf, leesbaar en samenhangend is? Heeft de provincie Limburg hierover al contact gehad met Onroerend Erfgoed?
Zo ja, wat zijn de conclusies?
Zo niet, lijkt het opportuun om hierover overleg te hebben?
6. Welk onderzoek is gebeurd om aan te tonen dat het Fruitspoor een potentieel vormt voor een fietssnelweg? Is er daarbij sprake van functioneel fietsverkeer en/of toeristisch fietsverkeer?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhail Demir (1077), Matthias Diependaele (581), Lydia Peeters (1279)

MATTHIAS DIEPENDAELE

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

ANTWOORD

op vraag nr. 581 van 4 juni 2021

van **RITA MOORS**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door mevrouw Lydia Peeters, Vlaams minister, bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken.