



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1235
van **WIM VERHEYDEN**
datum: 26 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Digitaal gestuurde waterbeheersing - Gevolgen voor de binnenscheepvaart

De Vlaamse Waterweg nv wil tegen 2032 alle 427 beweegbare kustwerken bedienen vanuit drie afstandsbedieningscentrales. Het gaat daarbij om bruggen en sluizen, maar ook bijvoorbeeld stuwen en pompstations.

De investering van 200 miljoen euro over ruim tien jaar moet de binnenvaart efficiënter en duurzamer maken. Die duurzaamheid moet worden gerealiseerd door waterbeheersing en het effectief ophouden of sturen van water. Dat zal voortaan digitaal en vanop bekken- of stroomgebiedsniveau gebeuren. Op die wijze wil men Vlaanderen nog beter behoeden voor waterschaarste of -overvloed.

Wat zullen de gevolgen zijn voor de binnenscheepvaart als gevolg van deze waterbeheersing? Welke initiatieven neemt de minister?

Vragen over hetzelfde onderwerp werden gesteld aan de ministers Zuhair Demir (1037), Lydia Peeters (1235).

ANTWOORD

op vraag nr. 1235 van 26 mei 2021

van **WIM VERHEYDEN**

De afstandsbediening van de beweegbare kunstwerken vanuit drie grote centrales is een toekomstig én-én verhaal. Er zal de komende jaren hard gewerkt worden aan ondersteunende systemen die én een doeltreffend scheepvaartmanagement en corridormanagement bewerkstellingen én die sturend zijn in relatie tot waterbeheersing. Het programma afstandsbediening zal deze ontwikkelingen integreren bij de ontwikkeling van de afstandsbedieningscentrales.

De realisatie van dergelijke intelligente ondersteunende systemen kan echter pas geschieden op voorwaarde dat de huidige infrastructuur hiervoor geschikt gemaakt is, m.a.w. dat de fysieke automatisatie en afstandsbediening geïmplementeerd wordt en de kunstwerken voldoende slim zijn. Deze slimme infrastructuur genereert real-time data ter voeding van intelligente digitale modellen waardoor De Vlaamse Waterweg nv (DVW) een optimale (geautomatiseerde) dienstverlening kan garanderen.

Naast het genereren van real-time data, kan bepaalde slimme infrastructuur ook vanop afstand aangestuurd worden of bevat deze lokaal voldoende intelligentie ter ondersteuning van kritische operaties in kader van veiligheid.