

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1249
van **RITA MOORS**
datum: 28 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Trajectcontroles - Gewestelijke verschillen

Trajectcontrole is een systeem waarbij de gemiddelde snelheid door middel van nummerplaatherkenning (ANPR) over een langere afstand wordt gemeten. Wanneer een voertuig met een te hoge gemiddelde snelheid tussen de meetpunten rijdt, stuurt het systeem de geregistreerde gegevens van het voertuig door naar de federale politie. De inkomsten van de boetes worden geïnvesteerd in verkeersveiligheid.

Naast vaste trajectcontroles zijn er ook mobiele trajectcontroles. Een mobiele trajectcontrole is snel te verplaatsen en kan worden ingezet op verschillende tracés of bijvoorbeeld tijdelijk bij wegenwerken.

1. Hoeveel trajectcontroles telt Vlaanderen? Hoeveel telt Wallonië er? Hoeveel telt het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest er? Graag een opsplitsing tussen actieve en niet-actieve trajectcontroles en tussen vaste en mobiele trajectcontroles.
2. Hoe worden de locaties van de trajectcontroles bepaald in Vlaanderen, Wallonië en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest?
3. Hoe evalueert de minister de verschillen tussen de gewesten inzake trajectcontroles?

ANTWOORD

op vraag nr. 1249 van 28 mei 2021

van **RITA MOORS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft enkel een sluitend zicht op de trajectcontroles (TC) in haar beheer. Het overzicht van de locaties evenals de actuele status van de trajectcontroles in beheer van het AWV is publiek beschikbaar op <https://wegenenverkeer.be/controles/snelheidscontroles/trajectcontroles>. Op datum van 2 juni 2021 zijn er op 128 locaties trajectcontroles geïnstalleerd.

Het AWV heeft 1 mobiele trajectcontrole.

Ik verwijs ook naar de bespreking in de commissie van 17 juni 2021.

Aangezien alle trajectcontroles volgens de Wet op het Politieambt gekoppeld moeten worden op het AMS, de federale backoffice, kan er een volledig overzicht van alle trajectcontroles opgevraagd worden bij de Federale Politie die onder de bevoegdheid van minister Verlinden van Binnenlandse Zaken valt.

U vroeg tevens naar een oplijsting van actieve en niet-actieve trajectcontroles. De operationele uitbating van trajectcontroles is evenwel een politionele bevoegdheid. Deze oplijsting kan nagevraagd worden bij de Federale Politie die onder de bevoegdheid van minister Verlinden van Binnenlandse Zaken valt.

2. Ik kan me enkel uitspreken over de aanpak in Vlaanderen.

Jaarlijks worden 20 nieuwe locaties voor het plaatsen van trajectcontrole geselecteerd. Deze locaties worden geselecteerd op basis van ongevallendata en gereden snelheid. De ongevallengegevens worden vertaald naar een puntenscore op basis van het aantal en de ernst van de ongevallen (531-score, met een gewicht van 5 voor een dodelijk slachtoffer, een gewicht van 3 voor een zwaargewond slachtoffer en een gewicht van 1 voor een lichtgewond slachtoffer). Daartoe wordt de meest recent beschikbare ongevallendata gebruikt. Het wegennet wordt ingedeeld in wegvakken en de wegvakken met de hoogste score komen het hoogst in onze prioriteitenlijst terecht.

Vervolgens wordt aan de hand van floating car data nagegaan of snelheid ook effectief een probleem vormt op deze wegvakken. Als, na de selectie op basis van een hoog ongevallenaantal en/of -ernst, de gereden snelheid op het wegvak te hoog is, wordt het traject weerhouden in de lijst van 20. Indien de gereden snelheid geen probleem blijkt te zijn op het wegvak, wordt het wegvak niet verder meegenomen. Deze lijst wordt dan afgetoest met de betrokken lokale besturen.

Hetzelfde principe wordt toegepast voor locaties waar reeds flitspalen staan. Trajectcontrole heeft de voorkeur boven flitspalen, omdat dit zorgt voor een effect op langere afstand, daar waar voor flitspalen vooral een effect op de locatie zelf wordt gezien. Daarom wordt gekeken welke flitspalen eerst dienen omgebouwd te worden naar trajectcontrole. Bij het opstellen van deze prioritering wordt hetzelfde principe gebruikt zoals bovenstaand beschreven, namelijk op basis van ongevallen en gereden snelheid.

3. Ik kan mij niet uitspreken over de aanpak van trajectcontroles door de andere gewesten. In Vlaanderen wordt er maximaal ingezet op het verhogen van de verkeersveiligheid door het plaatsen van trajectcontroles.