

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1229
van **RITA MOORS**
datum: 25 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersveiligheid - Resultaten proefproject met 3D-zebrapaden

Twee jaar geleden liet het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bij wijze van proefproject in Alsemberg, Bilzen en Antwerpen een 3D-zebrapad, ook wel een 'zwevend' zebrapad genoemd, aanleggen. De naam 'zwevend zebrapad' is ontstaan doordat de aangepaste markering met verschillende kleuren zorgt voor een optische illusie voor het aankomende verkeer, waardoor zo'n zebrapad als het ware boven de rijbaan lijkt te zweven. De bedoeling is om zo extra aandacht te vestigen op de overstekende voetgangers.

Bij de start van het proefproject was het de bedoeling om bij een goede evaluatie van het project de 'zwevende' oversteekplaatsen ook op andere gewestwegen in Vlaanderen uit te rollen. In opdracht van AWV voerde Vias Institute die evaluatie uit. Het onderzoek van Vias Institute toonde daarbij aan dat een 3D-zebrapad niet veel effect zou hebben. Vias Institute spreekt daarbij wel van verschillen bij de metingen van voor en na de plaatsing van de nieuwe zebrapaden, maar ziet daarin geen systematisch patroon. Enkel op de testlocatie in Alsemberg constateerde het onderzoek van Vias Institute een statistisch significante daling van het aantal ernstige conflicten, alsook dat overstekende voetgangers meer voorrang kregen van andere weggebruikers.

In de samenvatting van het rapport van het onderzoek van Vias Institute staat het volgende te lezen: "We kunnen stellen dat er enkele indicaties zijn dat 3D-zebrapaden mogelijk in beperkte mate een gunstig effect zouden kunnen hebben op de veiligheid van overstekende kwetsbare weggebruikers. De gevonden effecten zijn echter te klein en te onzeker om te kunnen concluderen dat 3D-zebrapaden een positief effect hebben op de verkeersveiligheid."

Zo komt er dus toch niet meteen een uitrol van 3D-zebrapaden in heel Vlaanderen.

1. Hoe reageert de minister op de resultaten van het onderzoek van Vias Institute?
2. Liggen de conclusies van Vias Institute in lijn met die van (proef)projecten in het buitenland?
3. Welke plaats hebben dergelijke zebrapaden in de toekomst in Vlaanderen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1229 van 25 mei 2021

van **RITA MOORS**

1. Ik heb de studie van Vias Institute (die gebeurde in opdracht van mijn administratie) grondig doorgenomen. Uit de studie bleek dat 3D-zebrapaden geen negatieve, maar ook geen uitgesproken positieve effecten hebben op de verkeersveiligheid. Zo zorgen ze niet voor een significante daling van de snelheid van aankomende voertuigen. Op basis van het onderzoeksrapport en de aanvullende analyses binnen mijn administratie heb ik besloten om de 3D-oversteekplaatsen niet verder aan te leggen op gewestwegen in Vlaanderen..
2. Het onderzoek dat door Vias Institute werd uitgevoerd in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) was het eerste, grondige, wetenschappelijke onderzoek naar de veiligheidseffecten van een 3D-oversteekplaats. Het is goed dat via een objectieve studie kon worden vastgesteld dat 3D-zebrapaden geen effect hebben. Intussen is er o.a. ook in Frankrijk een onderzoek uitgevoerd naar de effecten van een dergelijke 3D-zebrapadmarkering. De resultaten ervan lagen in dezelfde lijn.
3. De toepassing van 3D-zebrapaden wordt niet verder algemeen uitgewerkt.