

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1246
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 28 mei 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verduurzaming mobiliteit technologiepark Zwijnaarde - Voorkeurstracé

De verkeersafwikkeling rond het wereldvermaarde technologiepark in Zwijnaarde is tot op vandaag niet evident. Dat is bekend.

Cijfers wijzen intussen uit dat 60% van de bezoekers met de fiets of het openbaar vervoer komt. Onderzoek van de UGent toont aan dat het aantal autoverplaatsingen op 10 jaar tijd (tussen 2008 en 2018) naar het park is gedaald van 73% naar 37%.

Het is dan ook essentieel om de verduurzaming van de mobiliteit in de zuidelijke mozaïek van Gent verder te faciliteren en veiliger te maken, zowel op de site zelf als ook wat de omgeving errond betreft.

Het is dan ook een goede zaak dat er momenteel een studie is betreffende de herinrichting van de ovonde N60 en de fietsverbinding Sterre-Ardoyen.

Concreet, zo lezen we, zal een studieteam de aansluiting van de site aan de ovonde N60 uitwerken, waarbij de ovonde heringericht wordt, met onder meer een fietstunnel. Het studieteam bereidt ook de realisatie van een fietsroute (met fietsbrug) tussen De Sterre en Ardoyen voor.

Tegen midden 2021 is het de bedoeling om, wat de fietsverbinding betreft, tot een voorkeurstracé te komen.

Wat is de stand van zaken? Zal het volgende maand tot een voorkeurstracé kunnen komen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1246 van 28 mei 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

De studie voor de fietsverbinding tussen De Sterre en de campus Ardoyen, parallel aan de N60, is inmiddels gevorderd. De mogelijke tracés voor het dubbelrichtingsfietspad werden in kaart gebracht, de voor- en nadelen en knelpunten werden opgelijst. Daarnaast werden ook alle stakeholders bevroegd, en werden de aandachtspunten en vragen rond het project meegenomen in het onderzoek.

Eind juni zal op de 'begeleidingsgroep' het voorstel van tracé en fietsbrug worden toegelicht dat het meest aangewezen is. Als er consensus wordt bereikt over het tracé en het concept voor de fietsverbinding, zal dit vervolgens in de 'projectstuurgroep' ter goedkeuring worden voorgelegd, en kan daarna de technische uitwerking worden opgestart.